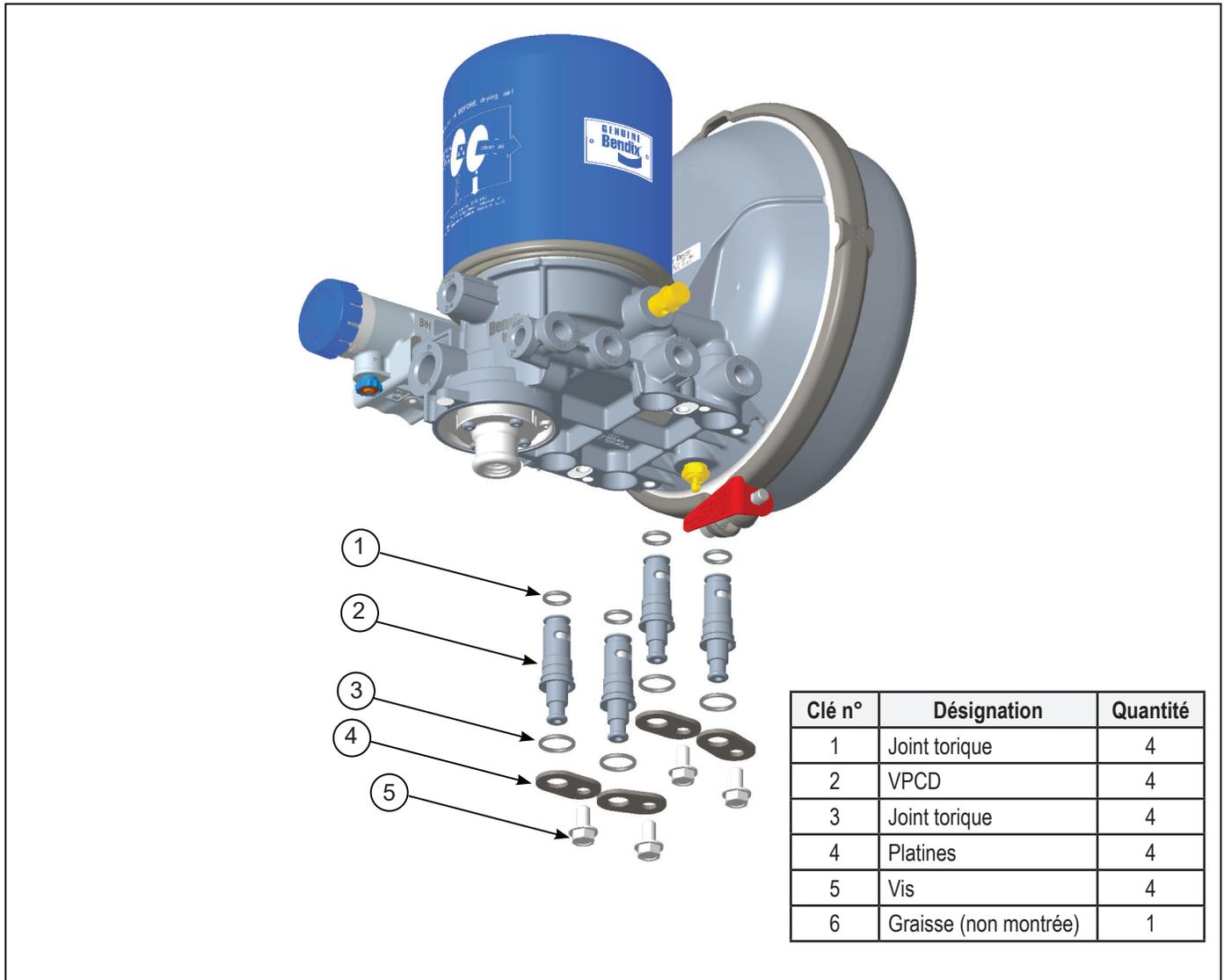


Trousse de rechange – Valves de protection des cartouches dessiccatives Bendix® AD-HF® et AD-HFi™



Trousse de rechange – Valves de protection des cartouches dessiccatives (VPCD) Bendix® AD-HF® et AD-HFi™

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT! LIRE ET OBSERVER CES INSTRUCTIONS POUR PRÉVENIR LES BLESSURES, VOIRE LA MORT :

TOUJOURS prendre les précautions générales suivantes lors d'un travail sur un véhicule ou à proximité :

- ▲ Stationner le véhicule sur un sol horizontal, serrer le frein à main et bloquer les roues. Porter un équipement de protection individuelle.
- ▲ Couper le moteur et retirer la clé de contact lors d'un travail sous un véhicule ou autour de celui-ci. Avant un travail dans le compartiment moteur, couper le moteur et retirer la clé de contact. Lorsque les circonstances exigent que le moteur tourne, REDOUBLER DE VIGILANCE pour prévenir les blessures; veiller à ne pas toucher les composants en mouvement, en rotation, chauffés, sous tension ou qui fuient.
- ▲ Ne pas tenter de poser, de déposer, de démonter ou d'assembler un composant avant d'avoir lu et d'avoir parfaitement compris la marche à suivre recommandée. Utiliser uniquement les outils appropriés et prendre toutes les précautions relatives au maniement de ces outils.
- ▲ Veiller à dépressuriser tous les réservoirs avant TOUT travail sur le système de freinage pneumatique ou autre système auxiliaire à air comprimé du véhicule. Vider le réservoir de purge si le véhicule comporte un système dessiccateur d'air Bendix® AD-IS®, un module réservoir dessiccateur Bendix® DRM™, un dessiccateur d'air Bendix® AD-9si®, AD-HF®, ou AD-HF®i.
- ▲ Mettre hors tension le système électrique suivant la méthode recommandée par le constructeur, de manière à couper en toute sécurité le courant du véhicule.
- ▲ Ne jamais excéder les niveaux de pression recommandés par le fabricant.
- ▲ Ne jamais brancher ou débrancher un tuyau ou une conduite sous pression (risque d'effet de fouet ou de projection dans l'air de particules dangereuses de poussière ou de saleté). Porter une protection oculaire. Ouvrir les raccords lentement et avec précaution, et s'assurer qu'il n'y a pas de pression. Ne jamais enlever un composant ou un bouchon avant de s'être assuré au préalable que tout le système a été dépressurisé.
- ▲ Utiliser uniquement les pièces détachées, les composants et les troussees d'origine Bendix®. La quincaillerie, les tubes, tuyaux, raccords, les câbles, etc., de rechange doivent être d'une dimension, d'un type et d'une résistance équivalant à l'équipement d'origine et être conçus spécialement pour ces utilisations et ces systèmes.
- ▲ Les composants avec des filets foirés et les pièces endommagées doivent être remplacés plutôt que réparés. Ne pas tenter des réparations qui exigent un usinage ou un soudage, sauf indication contraire précise et autorisation du constructeur du véhicule et du composant.
- ▲ Avant de remettre le véhicule en service, vérifier que tous les composants et tous les systèmes ont été rétablis dans leur état conforme de fonctionnement.
- ▲ Véhicules munis du système antipatinage à l'accélération (ATC) : désactiver la fonction ATC (le voyant ATC doit être ALLUMÉ) avant de procéder à une intervention sur le véhicule lorsqu'une ou plusieurs roues sur un essieu moteur sont élevées et tournent librement.
- ▲ L'alimentation électrique du capteur radar DOIT être temporairement coupée lorsque l'on fait des vérifications AVEC UN COMPTEUR ÉLECTRODYNAMIQUE sur un véhicule équipé d'un système Bendix® Wingman®.
- ▲ Consulter le guide d'utilisation et le manuel d'atelier du véhicule, ainsi que toute documentation pertinente conjointement avec les consignes ci-dessus.

Lors d'un travail sur un véhicule ou à proximité, **TOUJOURS** prendre les précautions générales suivantes :

PRÉPARATION DU VÉHICULE

1. Garer le véhicule sur une surface plane et l'immobiliser sans serrer les freins.
2. Cf. *Figure 2*. Dépressuriser tous les réservoirs, y compris celui de purge du dessiccateur d'air (0,0 psi [0,0 kPa]). Ouvrir le robinet de purge attaché au réservoir pour évacuer la pression.
3. Nettoyer la surface externe du dessiccateur d'air.

DÉMONTAGE

La dépose du dessiccateur d'air n'est pas nécessaire avec cette trousse. Cf. *Figures 1 et 2*.

1. Dévisser, puis jeter les quatre vis (5) des valves de protection de la cartouche dessiccative (VPCD).
2. Enlever et jeter les quatre platines (4).
3. Noter l'emplacement et le réglage de pression nominale de chaque VPCD (2) retirée. Tourner et tirer chaque VPCD (2) pour la sortir du corps du dessiccateur. Jeter les VPCD (2) enlevées et leurs joints toriques (1 et 3).

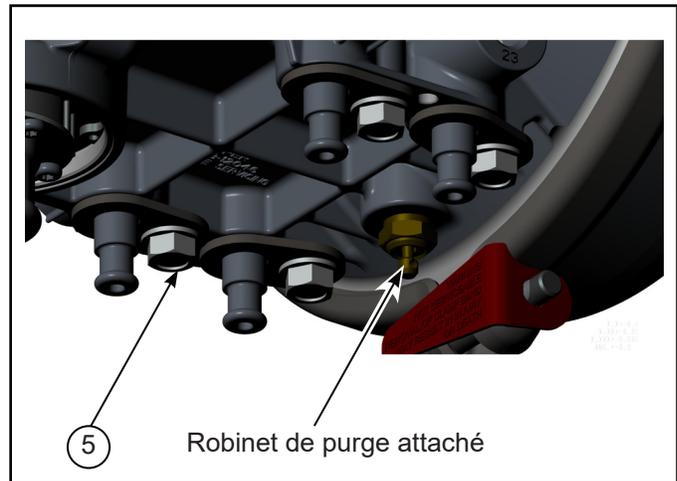


Figure 2 – Démontage des VPCD

NETTOYAGE ET VÉRIFICATION

1. Nettoyer les quatre trous filetés des VPCD avec un solvant approprié et un coton-tige. Des piqûres ou une corrosion externe superficielle sont acceptables.
Remarque : NE PAS UTILISER DES ABRASIFS NI DES OUTILS POUR NETTOYER LES TROUS FILETÉS : DES ÉRAFLURES POURRAIENT EXIGER LE REMPLACEMENT DU DESSICCATEUR D'AIR.
2. Vérifier que les trous filetés sont intacts.
3. Vérifier les raccords de tuyaux d'air (corrosion); les remplacer au besoin.

MONTAGE

Cf. Figure 1.

1. Lubrifier les joints toriques (1 et 3) avec la graisse fournie (6). **Remarque** : Utiliser uniquement la graisse fournie dans cette trousse.
2. Placer le petit joint torique (1) dans la gorge supérieure du corps de la VPCD (2). Placer le grand joint torique (3) dans la gorge inférieure du corps de la VPCD (2).
1. Cf. Figure 3. **Regarder** la pression nominale d'ouverture sur chaque VPCD comprise dans cette trousse, puis poser chaque valve dans le trou fileté pertinent, noté à l'étape 3 du démontage.
2. Fixer chaque VPCD avec une platine et une vis. Serer les vis à un couple de 80 - 120 po-lb (9 - 13,5 Nm).

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

1. Fermer tous les robinets de purge, puis charger complètement le système à la pression de coupure du régulateur.
2. Vérifier l'étanchéité et l'intégrité de l'ensemble des raccords et des tuyaux raccordés au dessiccateur d'air; réparer selon le besoin.

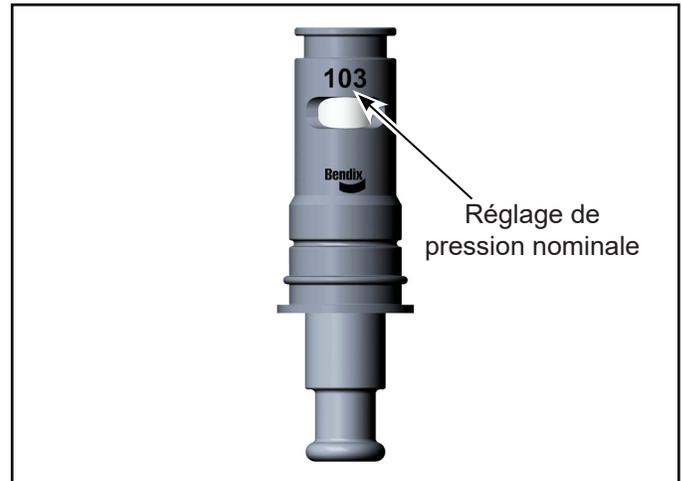
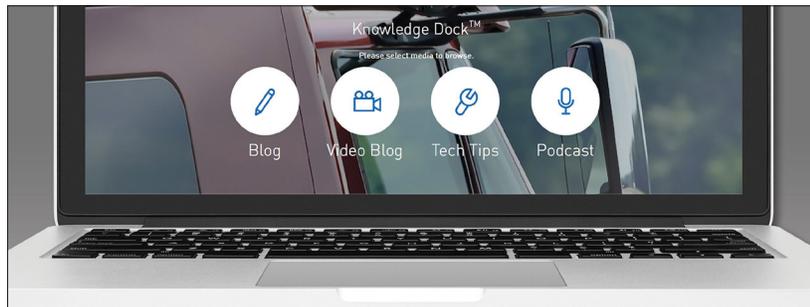


Figure 3 – Réglage de pression des VPCD



Trucking moves fast. Move faster.
Knowledge Dock™
• BLOGS • PODCASTS • VIDEOS • 24/7/365
knowledge-dock.com



Connectez-vous et puisez à la meilleure source

Formation en ligne disponible à votre rythme – 24/7/365.

Visitez brake-school.com.

