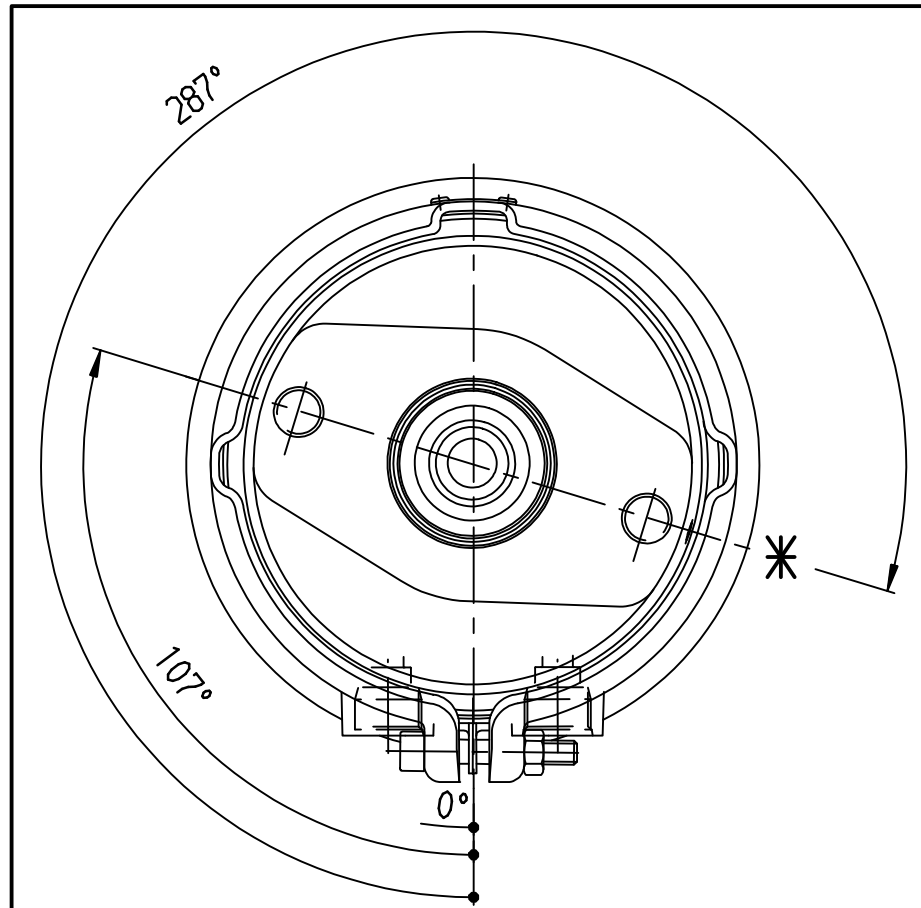
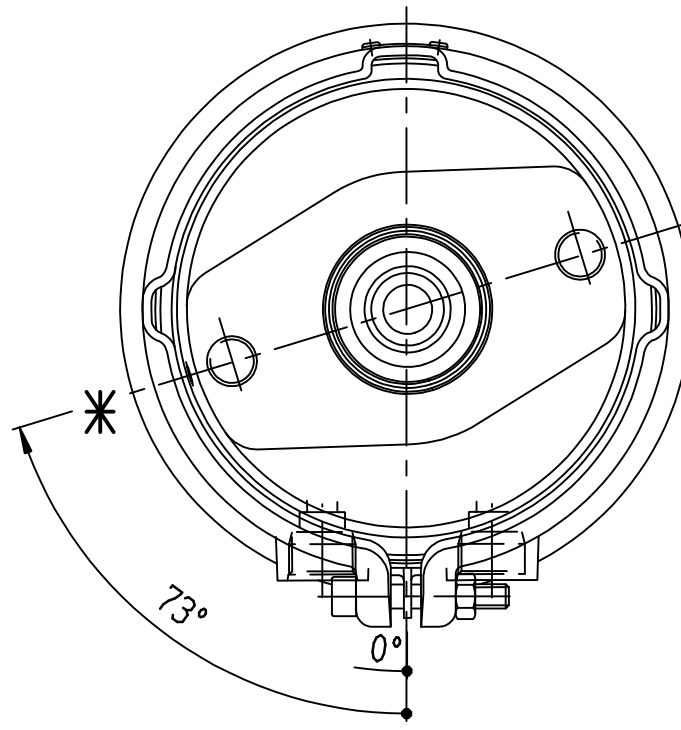


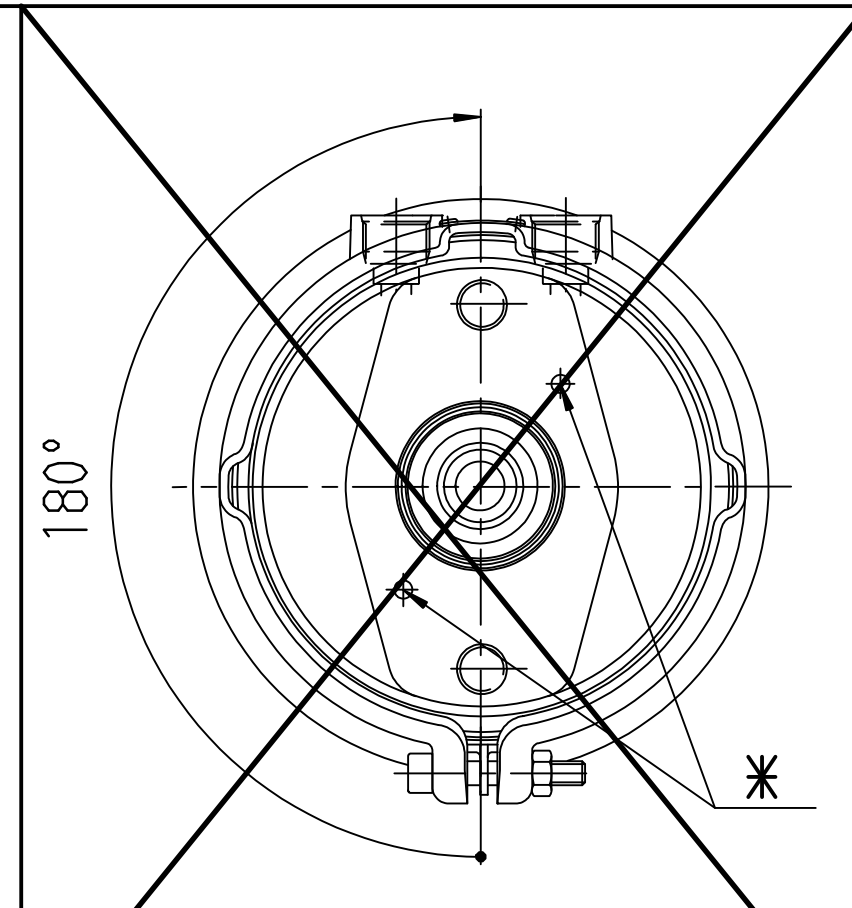
Weitergabe sowie Verfielfältigung dieser Unterlagen, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patenterteilung oder Gebrauchsmuster-Eintragung vorbehalten.



BS9483



BS9482



BS9484

BS9482 - K007665N00	sans N° client
BS9483 - K007666N00	sans N° client
KB-No de réf.	Gravure
Valable pour les réfs N00	

BS9482 - K007665	Right, Rechts, Drite, Des	81.50410.6918	8.5
BS9483 - K007666	Left, Links, Gche, Sin	81.50410.6919	8.5
BS9484 - K007667	Einbaulage Vertical	.	8.5
KB-Ref. Number	Execution	MAN-Number	Weight
KB-Sach-Nr	Ausführung	MAN-Nr	Gewicht
KB-No de réf.	Exécution	MAN-No de réf.	Masse
Codice KB per ordince	Montato	MAN-Codice	Massa (Kg)

- * Breather hole
- * Atmungsbohrung
- * Trou de respiration
- * Foro di respirazione

Type 20/24 HFL1		KNORR-BREMSE		SYSTEMES POUR VEHICULES UTILITAIRES FRANCE S.A.	
Part Number		Unspecified Tolerances to ISO2768 - mk Corners to DIN6784	Iso-Method E	Scale ohne	Weight kg
.		LDA1 Date Name		Material: *	.
.		Drawn 15.05.09 Lebigre		Made from: .	.
.		Release Process Documentation in EDM Level and Status Inf. in Bottom Stamp		Spring Brake (Disc)	
.		MEDUSA A3		Kombizylinder (Scheibe)	
002 CR0043856 14.04.17 SG		KNORR-BREMSE		Cyl. frein double (disque)	
001 Cotation BS9483 27.11.09 9335		((K)) Systeme für		Bielemento fren. (disco)	
000 Iere diffusion 09.08.05 9335		Nutzfahrzeuge GmbH		Drawing Number	
Rev. Revision Ref. Date Name Orig.drw.:		Z020608.		Language 71	
		Replacement for:		Doc-Type: ID	
		Replaced by:		Draw-Rev: 002	
				Sheet 1 of 1	