



# Bendix

Bendix BlindSpotter

La última generación de Bendix™ BlindSpotter®

## CAMBIE DE CARRIL CON CONFIANZA

### Fácil de instalar, simple de usar, la última generación del sistema de detección de objetos laterales Bendix™ BlindSpotter®: ahora con un campo visual aun mayor.\*

En pocas palabras, todos los camiones tienen ángulos ciegos. Puede ser una horrible tarea para el conductor que lleva una carga pesada a velocidad de autopista la de incorporarse al carril de la mano derecha; en particular, en condiciones de baja visibilidad o de tráfico pesado.

Los impactos laterales cuando se cambia de carril que involucran a vehículos comerciales son de una ocurrencia demasiado común. Si le suceden a su flota, pueden ser muy costosos de reparar, perjudiciales para su historial de seguridad y, quizás, incluso pueden implicar costos de responsabilidad elevados, en caso de que generen lesiones.

#### Un sistema de mucho valor que ayuda a los conductores a reducir los choques laterales

El sistema de detección de objetos laterales Bendix BlindSpotter funciona en todos los tipos y marcas de tractores, camiones y autobuses, un único sistema y una única interfaz para toda su flota.

BlindSpotter brinda a los conductores un par de ojos adicionales para la ruta. Con más de una década de rendimiento probado, y ahora con un rango\* aun mayor, el sistema basado en radar, accesible y confiable, ayuda a que su flota reduzca el número de impactos laterales en las situaciones en que ni los espejos laterales ni aquellos montados en el guardabarros les permiten a los conductores ver un vehículo en el ángulo ciego.

#### Los dos modos de protección, a velocidad de autopista y a baja velocidad, ayudan a minimizar las falsas advertencias

Cuando se conecte al CAN (Controller Area Network) de un vehículo que viaje a velocidad de autopista, el sensor filtrará objetos estáticos, como los barandales y otra infraestructura, de modo que se minimicen en gran medida las falsas alarmas.

En el modo de advertencia a velocidad lenta/detenido cuando viaja a menos de 20 mph, como mientras conduce en la ciudad o en lugares de estacionamiento, restringe el rango para las alertas y no filtra los objetivos estáticos o la infraestructura.

\*Cuando se conecta al CAN del vehículo. Cuando el sistema no está conectado al CAN, entrega un rendimiento del BlindSpotter® original.

- El sistema de detección de objetos laterales Bendix BlindSpotter no reemplaza la necesidad de espejos ni de que los conductores controlen los espejos, además de la pantalla del BlindSpotter, antes de cambiar de carril.
- Como un sistema de seguridad de soporte, BlindSpotter no activa los frenos, no desacelera, no enciende el retardador de motor, ni conduce el vehículo. Únicamente proporciona alertas sonoras cuando se enciende la señal de giro, y alertas visuales cuando un objeto metálico se detecta en el campo visual.

## Fácil de instalar, de actualizar y de usar

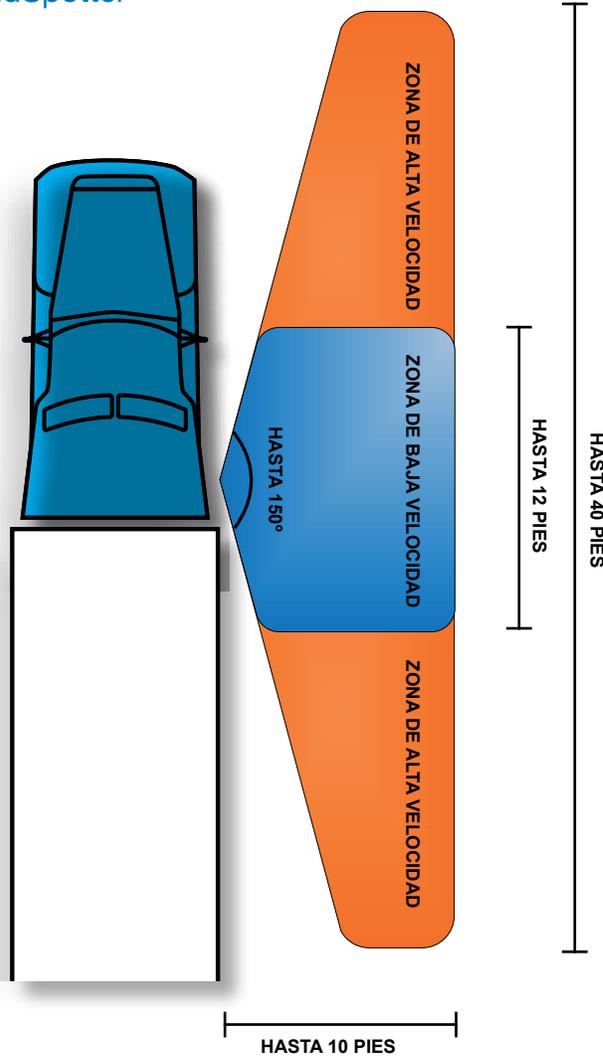
El sistema Bendix™ BlindSpotter® es fácil de instalar y aún más fácil para que lo usen los conductores y se beneficien de él. La tecnología utiliza la misma huella que el sistema original y es retrocompatible con este, lo cual lo transforma en una actualización sencilla para los vehículos existentes y ayuda a garantizar que toda su flota cuente con protección contra el ángulo ciego.

Para los conductores, es una alternativa económica a los sistemas basados en cámaras, y su interfaz más simple se ajusta a la perfección con la visión de los espejos del conductor. No se necesita una capacitación especial para el conductor.

Una luz amarilla en la pantalla significa que el sistema está activo y que el ángulo ciego está libre. Una luz roja indica que probablemente un vehículo se encuentre dentro del rango. Una luz roja, cuando la señal de giro está encendida, genera una alerta sonora que indica que no es seguro cambiar de carril.

## El campo visual del BlindSpotter

- Un campo visual de 150 grados.
- Detecta objetos a una distancia de hasta 20 pies hacia adelante y 20 pies hacia atrás de los sensores.
- Controla una distancia de hasta 10 pies hacia la derecha del camión, en función de la posición del radar del BlindSpotter.



*Amarillo = El sistema está activo, no hay objetos detectables en el ángulo ciego, es seguro cambiar de carril (antes, el conductor debe revisar minuciosamente los espejos y activar la señal de giro del vehículo).*



*Rojo = Es probable que haya un vehículo dentro, o cerca, del ángulo ciego del camión, tenga más precaución, todavía no es seguro cambiar de carril*

## Refuerce el compromiso de su flota con la seguridad

**Ayude a eliminar los ángulos ciegos de su vehículo y mejore la seguridad de su flota. Especifique Bendix BlindSpotter como parte de su próximo encargo de camión y actualice su flota actual con la última generación de BlindSpotter a través de nuestro programa de retroadaptación. Para obtener todos los detalles o una demostración del sistema, contáctese con su representante de cuenta Bendix. Visite [bendix.com](http://bendix.com), [safertrucks.com](http://safertrucks.com) o llame al 1-800-AIR BRAKE (1-800-247-2725) hoy mismo.**



Las tecnologías de seguridad y asistencia al conductor avanzadas de Bendix no están destinadas a habilitar o fomentar la conducción agresiva. Ninguna tecnología de seguridad para vehículos comerciales reemplaza a un conductor calificado y alerta que practica técnicas de conducción segura, y recibe una capacitación integral y proactiva en conducción. La responsabilidad del manejo seguro de un vehículo siempre está en las manos del conductor.

901 Cleveland Street • Elyria, Ohio 44035 • 1-866-AIR-BRAKE • [bendix.com](http://bendix.com)

BW8070 ©2018 Bendix Commercial Vehicle Systems LLC, un miembro de Knorr-Bremse Group • 08/18 • Todos los derechos reservados



Printed on recycled paper