

Tapón de cortocircuito para módulo del sistema de frenos antibloqueo (Antilock Braking System, ABS) avanzado de un solo canal para remolques TABS-8™ del mercado de repuestos de Bendix®

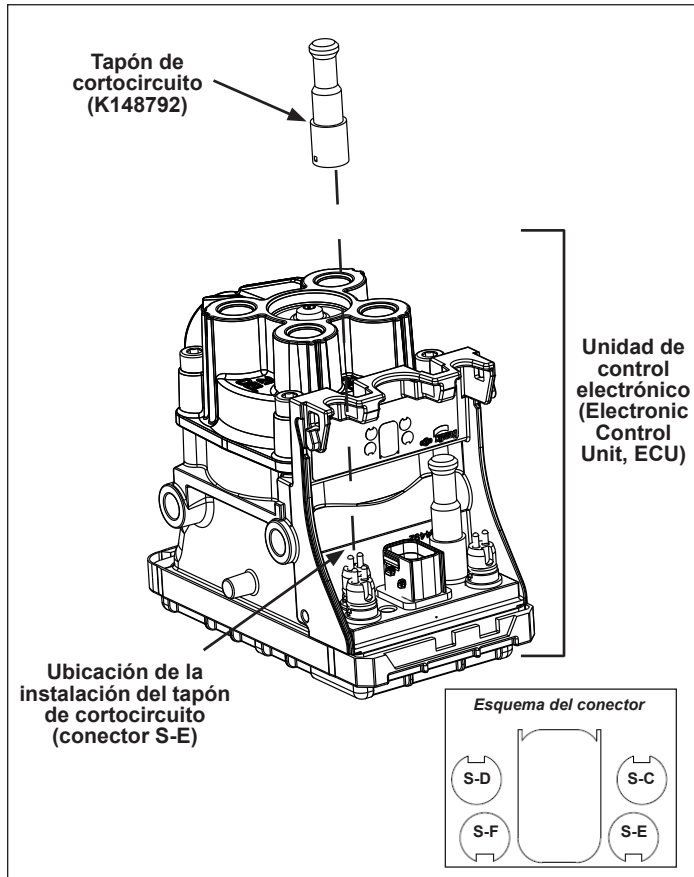


figura 1: módulo ECU avanzado y tapón de cortocircuito TABS-8™ de Bendix®

GENERAL

La versión inicial del módulo monocanal avanzado TABS-8™ de Bendix® no incluía la emergencia de advertencia de baja presión (Low Pressure Warning Emergency, LPWE) configurada por defecto. Este paquete de servicio del mercado de repuestos está configurado (por defecto) con LPWE. Si se reemplaza una revisión anterior del módulo monocanal avanzado TABS-8 por el nuevo paquete de servicio del mercado de repuestos, se deberá añadir un tapón de cortocircuito (pieza nro. K148792 de Bendix) a la entrada del conector S-E.



NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! LEA Y SIGA ESTAS INSTRUCCIONES PARA EVITAR LESIONES PERSONALES O LA MUERTE:

Al trabajar en un vehículo o en sus alrededores, se deberán observar las siguientes normas generales EN TODO MOMENTO:

- ▲ Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, aplique el freno de estacionamiento y siempre bloquee las ruedas. Siempre use equipo de protección personal.
- ▲ Detenga el motor y retire la llave de encendido cuando trabaje debajo o alrededor del vehículo. Al trabajar en el compartimiento del motor, este se deberá apagar y la llave de encendido se deberá retirar. Cuando las circunstancias exijan que el motor esté funcionando, se deberá ejercer EXTREMO CUIDADO para evitar lesiones personales que podrían resultar del contacto con componentes en movimiento, giratorios, que presentan fugas, calientes o cargados eléctricamente.
- ▲ No intente instalar, retirar, armar o desarmar un componente hasta que haya leído y entendido completamente los procedimientos recomendados. Use solamente las herramientas adecuadas y observe todas las precauciones pertinentes al uso de dichas herramientas.
- ▲ Si el trabajo se está realizando en el sistema de frenos de aire del vehículo o en cualquier sistema de aire auxiliar que esté presurizado, asegúrese de drenar la presión de aire de todos los depósitos antes de empezar CUALQUIER trabajo en el vehículo. Si el vehículo está equipado con un sistema secador de aire AD-IS® de Bendix®, con un módulo de depósito de secador DRM™ de Bendix®, con un secador de aire AD-9si®, AD-HF®, o AD-HFi™ de Bendix®, asegúrese de drenar el depósito de purga.
- ▲ Desactive el sistema eléctrico siguiendo los procedimientos recomendados por el fabricante del vehículo, de tal manera que se elimine con seguridad toda la energía eléctrica del vehículo.
- ▲ Nunca exceda las presiones recomendadas por el fabricante.
- ▲ Nunca conecte ni desconecte una manguera o línea que tenga presión; puede saltar con un movimiento de latigazo y/o hacer que floten partículas peligrosas de polvo o suciedad. Use protección para los ojos. Abra lentamente las conexiones con cuidado y verifique que no haya presión. Nunca retire un componente o un tapón, a menos que esté seguro de que se ha descargado toda la presión del sistema.
- ▲ Use solamente piezas de repuesto, componentes y juegos marca Bendix® originales. Los herrajes, tubos, mangueras, acoples, cableado etc. de repuesto deberán ser de tamaño, tipo y resistencia equivalentes a los del equipo original y deberán estar diseñados específicamente para tales aplicaciones y sistemas.
- ▲ Los componentes con roscas desgastadas o con piezas dañadas se deberán reemplazar en lugar de repararlos. No intente hacer reparaciones que requieran maquinado o soldadura, a menos que esté específicamente establecido y aprobado por el fabricante del componente y del vehículo.
- ▲ Antes de regresar el vehículo a servicio, asegúrese de que todos los componentes y sistemas hayan sido restaurados a su condición de funcionamiento correcta.
- ▲ Para los vehículos que tienen control automático de tracción (ATC, por su sigla en inglés), la función ATC se deberá deshabilitar (las luces indicadoras del ATC deberán estar encendidas) antes de realizar cualquier mantenimiento del vehículo donde una o más ruedas de un eje propulsor se levantan del suelo y se mueven.
- ▲ Se DEBERÁ desconectar temporalmente la energía del sensor de radar cuando se realice cualquier prueba con un DINAMÓMETRO en el vehículo equipado con un sistema Bendix® Wingman®.
- ▲ Deberá revisar los manuales de uso y servicio del fabricante de su vehículo y cualquier otro manual correspondiente, junto con las normas anteriores.

INSTALACIÓN DEL TAPÓN DE CORTOCIRCUITO

El paquete de servicio del mercado de repuestos incluye una (1) unidad de control electrónico (ECU) y un (1) tapón de cortocircuito preinstalado en el conector S-F, una entrada de detección de desgaste de pastillas preconfigurada. También se deberá instalar un tapón de cortocircuito suelto en el conector S-E si el remolque no está equipado con la función de emergencia de advertencia de baja presión (LPWE).

Consulte la figura 1.

1. Retire la cubierta eléctrica para acceder a los conectores eléctricos.
2. Instale el tapón de cortocircuito en el conector S-E alineando la llave dentro del conector del tapón de cortocircuito. Use la llave de paso en el conector S-E en el cabezal eléctrico de la ECU.



Asegúrese de que el tapón de cortocircuito está completamente asentado. De lo contrario, la cubierta eléctrica no podrá instalarse correctamente.



Consulte la tabla 1. Si se reemplazan las siguientes piezas del fabricante de equipos originales (Original Equipment Manufacturer, OEM), debe añadirse un tapón de cortocircuito al conector S-E. De lo contrario, se producirá un código de diagnóstico de problemas (Diagnostic Trouble Code, DTC) de LPWE activo que encenderá la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Además, si no se instala el tapón de cortocircuito, los pasadores del conector S-E estarán expuestos al medio ambiente y se corroerán con el tiempo. Los conectores S-E con pasadores expuestos no están cubiertos por la garantía estándar de Bendix.

| Número de la pieza OEM | Número de la pieza del mercado de repuestos |
|------------------------|---|
| K184644 | K192951 |
| K201522 | K201525 |
| K201523 | K201526 |
| K201639 | K201640 |
| K201643 | K201644 |
| K201956 | K202072 |
| K202105 | K202106 |
| K212749 | K212750 |

Tabla 1: números de pieza del OEM y del mercado de repuestos

