

Dört Yollu Devre Koruma Valfleri – Şüpheli Hava Kaçağı (Hava İşleme Ünitelerine (APU) bağlı olanlar dahil)

Bir kaç yıl öncesinde yasalar, Dört Devre Koruma Valflerinin ilave bir özelliği barındırıyor olmasını gerektirmiş olup, bu özellik Knorr-Bremse valflerinde havalandırma deliğinden bir hava boşaltımı meydana getirmektedir. Kimi durumlarda bu durum, valf bünyesindeki hatalı bir valf sebebiyle oluşmuş bir hava kaçağı şeklinde yanlış anlaşılabilir.

Knorr-Bremse "Emniyet Özelliği"

1 Ekim 1999 itibari ile Avrupa Birliği'nin yeni araçlara takılan havalı fren sistemlerine hükmeden regülasyonları 98/12 Tadilatı'nı içerecek şekilde değişmiştir. Bu tadilat " Bir kez uygulandığında imdatlı frenler , eğer servis fren sisteminde yüklü araç için belirtilmiş artık fren performansını oluşturacak yeterli hava basıncı yok ise , serbest kalmamalıdır, bir başka deyişle park freni devrede kalmalıdır". Bu koşulu sağlamak için bütün Knorr-Bremse Dörtlü Devre Koruma Valflerinde kullanılmak üzere yeni bir özellik (Emniyet Özelliği) dizayn edilmiştir.



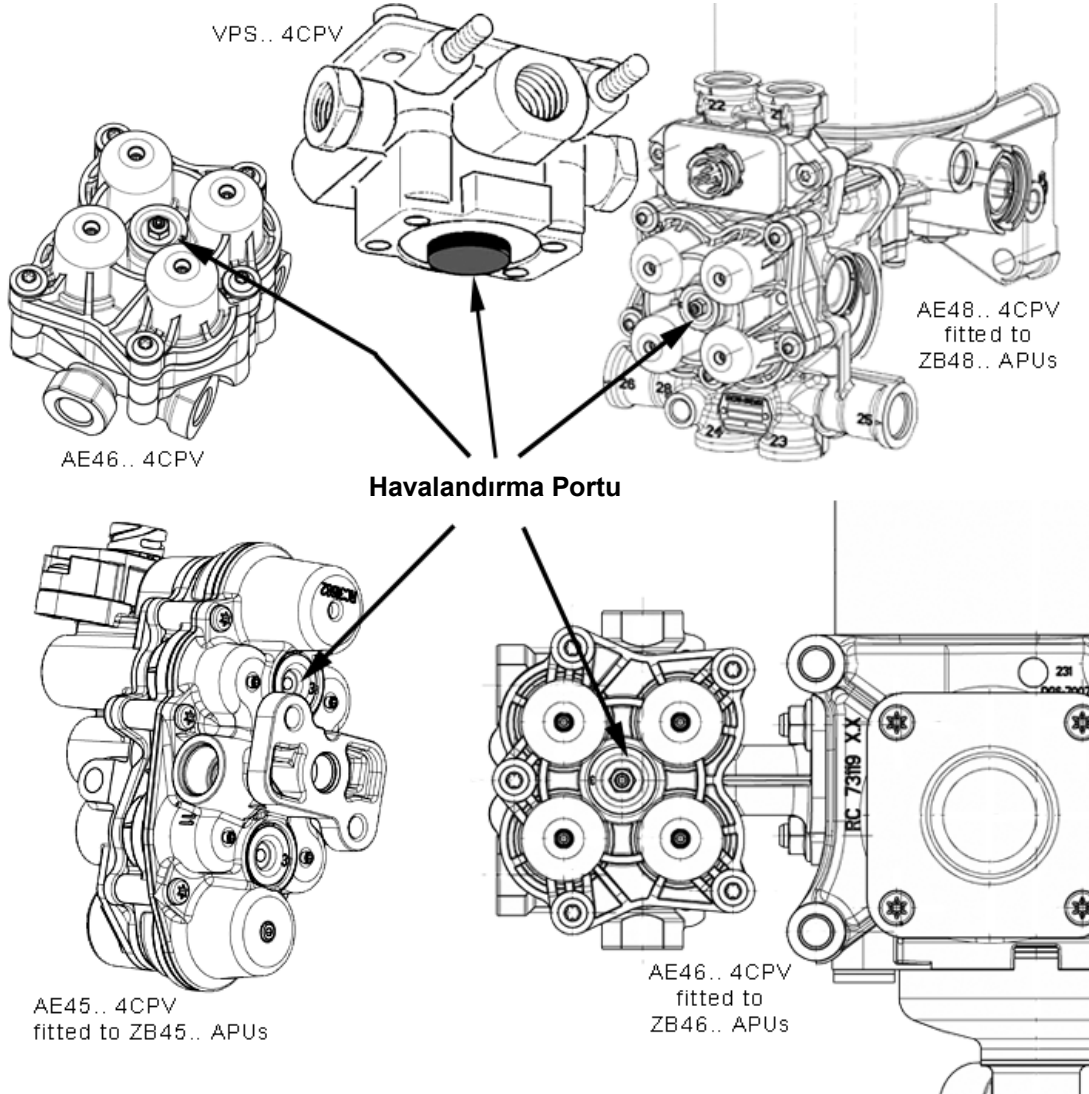
Bu ne anlama gelmektedir?

Eğer motor çalışmıyorken (yani kompresör sistemi doldurmuyorken) servis fren devresine ait hava tüplerinden birinde hava kaçağı var ise:

- Servis fren hava tüpü basıncı Emniyet Özelliği'ni etkinleştirebilecek şekilde düşebilir.
- Emniyet Özelliği'nin etkinleştirilmesinin sonucu olarak İmdatlı Fren körüğünün bağlı olduğu Park Fren tüpündeki hava yavaş yavaş boşaltılacaktır (Atmosfere açılan dahili bir nozül üzerinden).
- Emniyet Özelliği ile valfin havalandırma deliği üzerinden havanın boşaltılması akış oranı (dahili nozül ile yönetilen) küçük olduğu ve bir kaç dakika süresince devam ettiği için (İmdatlı Fren hava tüpündeki hava hacmi oldukça fazladır) yanlışlıkla arızalı bir valf olarak algılanabilir!

Service Instructions

Bir aracın testi süresince bir veya her iki Servis Rezarvuarındaki basınç yaklaşık 4 bar'ın altına düşerse havalandırma portu (Havalandırma portu yerleşimi için aşağıdaki diyagrama bakınız) üzerinden havanın sürekli boşaltılarak Dört Devre Koruma Valfi'nin Emniyet Özelliği'nin devreye girmesi muhtemeldir. Eğer havalandırma portundan bir "kaçak" tespit ediyorsanız Servis Fren Rezarvuarını 5 bar ve üzerinde olacak şekilde doldurunuz ve valf kaçağını tekrar kontrol ediniz.



Normal sistem çalışması süresince Dört Devre Koruma Valfi'nin havalandırma portundan herhangi bir hava kaçağı olmamalıdır. Eğer havalandırma portundaki hava akışı Servis Rezarvuarları doldurulduğunda duruyor ise bu Emniyet Özelliği'nin doğru bir şekilde çalışmış olduğunu gösterir.

DÖRT DEVRE KORUMA VALFİNDEKİ HERHANGİ BİR KAÇAK KONTROL EDİLMEYEN ÖNCE, BÜTÜN HAVA TÜPLERİNİN EN AZ 5 BAR HAVA BASINCINA SAHİP OLMASI SAĞLANMALIDIR.

Feragat:

Bu dokümanda belirtilen bilgiler ticari araç sektöründeki eğitimli personelin özel kullanımı içindir ve 3. şahıslar ile kesinlikle paylaşılmamalıdır. Ürünler ve onların servis edilmesi veya kullanımı hakkındaki tüm öneriler, Knorr-Bremse ürünleri ile ilgilidir ve diğer imalatçıların ürünlerine uygulanamaz. Burada belirtilen bilgiler her şey dahil anlamında değildir ve bunların kullanımıyla herhangi bir sorumluluk öngörülemez. Verilerin doğruluğu, bütünlüğü ve güncelliği konusunda veya herhangi başka bir hususta Knorr-Bremse hiç bir sorumluluk kabul etmez ve garanti vermez. Bu bilgi herhangi bir garanti, veya tanımlanmış ürün ya da sistemlerin sağlanmış karakteristiklerini temsil etmez. Bilgi, bilginin kullanımı ve sağlanan öneriler veya tavsiyeler hakkında herhangi bir sorumluluk kabul edilemez. Hiç bir olayda, kasıtlı niyet veya tam ihmali olması veya zorunlu yasal önlemlerin uygulanması haricinde herhangi bir zarar veya kayıptan Knorr-Bremse sorumlu tutulamaz. Bu feragat metni, her türlü kanuni maksatlar için başvurulması gereken Almanca metnin, Türkçe tercümesidir. Bu bilgilerin kullanımından doğacak her türlü ihtilaf halinde, Almanya kanunları esas alınacaktır.

Page 2 of 2

Bu Doküman uyarı olmaksızın değişikliğe tabidir ve bu nedenle baskısı olan kopyası son versiyonu olmayabilir. Lütfen son güncelleme için www.knorr-bremseCVS.com web sitemizi ziyaret ediniz veya yerel Knorr-Bremse temsilcisi ile temasa geçiniz. Simgesel işaret "K" ve ticari markalar KNORR ve KNORR BREMSE Knorr-Bremse AG adına tescillenmiştir. İlave koşul ve şartlar uygulamasında, knorr-bremseCVS.com sitesi altındaki "Documentation" bölümüne başvurunuz.

Not: Eğer bir araç üzerinde yapılan servis işlemi Bu Doküman 'dan alınan bir bilginin sonucuysa, aracın tamamen test edilmesinden ve aracın servisten ayrılmadan önce tüm fonksiyonlarının çalışır durumda olması servis istasyonunun sorumluluğundadır. Knorr-Bremse gerekli testlerin yapılmamasından kaynaklanan problemlerden sorumlu değildir.

Knorr-Bremse Ticari Araç Fren Sis. Tic. Ltd. Şti. · Medici Mebusan Cd. No:59 · K: 3 · 34427 Fındıklı - İstanbul · Turkey · Tel: +90 212 293-4742 · Fax: +90 212 293-4743 · www.knorr-bremse.com · www.knorr-bremseCVS.com

