

Objet : **Module évolué ABS multivoie Bendix® TABS-6™ Advanced pour remorque : Dépannage Codes d'anomalie « Contrôle, haute résistance câbles batterie »**

Ce bulletin vise à aider les techniciens dans le dépannage des modules évolués ABS multivoie Bendix® TABS-6™ pour remorque, qui ont un code d'anomalie « Contrôle, haute résistance câbles batterie » (code interne 0x0900); le voyant ABS de remorque restera alors allumé jusqu'à ce que le code soit effacé. Ce code peut également apparaître pendant que l'on installe un nouveau module et effectue l'essai de fin de ligne, auquel cas le code empêchera de terminer l'essai. L'essai de fin de ligne déclenche en effet ce code au moment de la séquence de mise sous tension, lorsque le module ABS effectue une vérification par le son. Durant la vérification par le son, le module excite (alimente) les solénoïdes; il gère l'alimentation et calcule s'il y a assez de courant en réserve pour faire fonctionner le module lors d'un freinage d'urgence ou d'un contrôle antiroulis. Une condition de basse tension, une chute de potentiel excessive ou une valeur calculée de haute résistance établies par le module activent le code d'anomalie « Contrôle, haute résistance câbles batterie ».

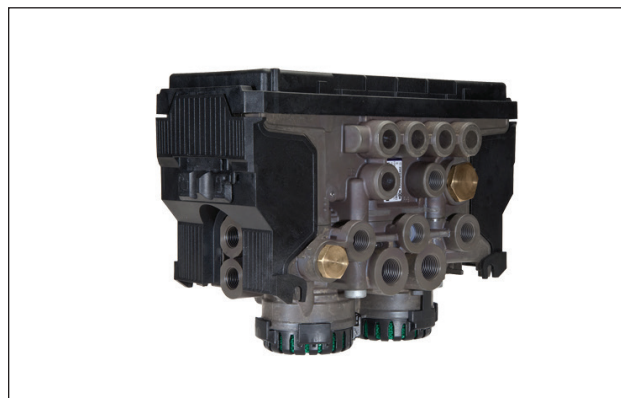
Ce bulletin porte sur les numéros de pièces suivants :

K152179, K152180, K152183, K152184,
K152185, K152188, K152190, K152192,
K152193, K152290, K152291, K152292,
K152293, K152294, K152295, K171302,
K171303, K151196, K151197, K190759,
K191500, K201620

Ce bulletin examine les causes possibles de ce code et les étapes de dépannage à suivre.

La première étape consiste à mettre le module hors tension puis sous tension pour voir si le code disparaît. Vérifier ensuite le bon serrage de toutes les connexions du faisceau. S'il y a lieu, s'assurer que le bloc d'alimentation, ou testeur des feux de remorque, est branché sur une source c.a. Si ces étapes ne donnent aucun résultat et que le code persiste, passer aux étapes ci-dessous.

Pour déterminer si une condition de basse tension ou une chute de potentiel excessive sont à l'origine du code, faire les vérifications suivantes :



MODULE ÉVOLUÉ ABS MULTIVOIE BENDIX® TABS-6™ ADVANCED (TABS-6,1 ADV MC)

- A. Alimentation du tracteur** – Si le code apparaît pendant que le module reçoit du courant de l'alimentation du tracteur, vérifier que le moteur est en marche. **REMARQUE** : Si on met le contact sans lancer le moteur, l'énergie fournie par la batterie du tracteur est parfois insuffisante pour répondre à l'appel de courant du module pendant la vérification par le son.
- B. Alimentation externe** – Si on utilise une alimentation externe pour mettre sous tension le module, elle doit pouvoir fournir au moins 30 A pour effacer le code d'anomalie. Sinon, l'intensité pourrait être trop faible et le code restera actif.
- C. Utilisation d'une batterie comme source d'alimentation externe** – Dans ce cas-là, la batterie doit être en bon état et avoir une charge complète. Une batterie en mauvais état ne pourra pas fournir le courant de la vérification par le son initiale, ce qui produira le code. Si la charge de batterie n'est pas complète, ou si son état est inconnu, la brancher sur un chargeur de batterie. Même si la batterie peut mettre sous tension le module à quelques reprises sans causer un code d'anomalie, son branchement sur un chargeur aidera à éviter les problèmes de basse tension ou de chute de potentiel excessive.

Pour déterminer si une haute résistance est à l'origine du code, procéder aux interventions suivantes :

D. Nettoyer les broches de connecteur – Nettoyer les broches de connecteur du module Bendix® TABS-6™ Advanced et du faisceau d'alimentation pour diminuer la résistance électrique produite par les débris ou par la corrosion sur les broches. Si la corrosion est trop importante et ne peut être éliminée pour assurer une bonne connexion, remplacer le composant rouillé.

E. Vérifier l'intégrité du faisceau d'alimentation –

- Vérifier le bon état du faisceau d'alimentation – sans réparations ni courts-circuits à la masse (châssis de remorque) pouvant causer une augmentation de la résistance du faisceau. Le remplacement du câble du faisceau est recommandé s'il montre des signes de réparations ou de courts-circuits.
- Vérifier que le faisceau d'alimentation, depuis la boîte de connexion jusqu'au module ABS de remorque, ne signale pas de haute résistance. Avec

un multimètre, mesurer la résistance du fil bleu d'allumage et du fil blanc de masse, entre la boîte de connexion et le connecteur d'alimentation du module ABS. Les valeurs normales de résistance des fils électriques d'une seule remorque sont 0,3 Ω (ohm) ou moins. Rechercher la cause de la haute résistance (c.-à-d., un trop grand nombre de connexions ou un câble trop mince), puis régler le problème. **REMARQUE** : Contourner le faisceau d'alimentation monté pour vérifier s'il est la cause du code d'anomalie. À cette fin, brancher le module ABS sur un autre faisceau d'alimentation, indépendant de la remorque, puis mettre le module sous tension pour voir si le code s'efface. Si c'est le cas, le faisceau d'origine est probablement la cause du code d'anomalie; si le code ne s'efface pas, le module ABS est probablement fautif.

Si le code persiste, consigner les étapes de dépannages réalisées, puis communiquer avec l'équipe technique Bendix au 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725), option 2, pour obtenir de l'aide supplémentaire.

Contexte

Le module évolué Bendix® TABS-6™ Advanced MC multivoie (4C/2M) intègre le contrôleur ABS (système de freinage antiblocage) de Bendix® et le dispositif anti-dévers de remorque (TRSP®) de Bendix®. Il est destiné aux semi-remorques pour service sévère à freinage pneumatique.

Monté sur une semi-remorque, le module agit comme valve relais en freinage normal, mais il intervient lors d'un freinage d'urgence et empêche le blocage des roues, afin d'aider à maintenir la stabilité du véhicule et à minimiser la distance d'arrêt. Le Bendix TRSP surveille le mouvement de la remorque et réduit le risque de basculement; il serre automatiquement les freins lorsqu'il y a un danger de renversement.

Référence :

Fiche technique :

Module ABS (remorque) TABS-6™ Advanced SD-13-47672 de Bendix®

Logiciel :

Les téléchargements du logiciel de diagnostic Bendix® ACom® sont offerts sur bendix.com.

Connectez-vous et puisez à la meilleure source

Formation en ligne disponible à votre rythme – 24/7/365.

Visitez brake-school.com.

