

BENDIX® E-10™ – KIT DE COUVERCLE D'ÉCHAPPEMENT POUR CLAPET DE FREIN

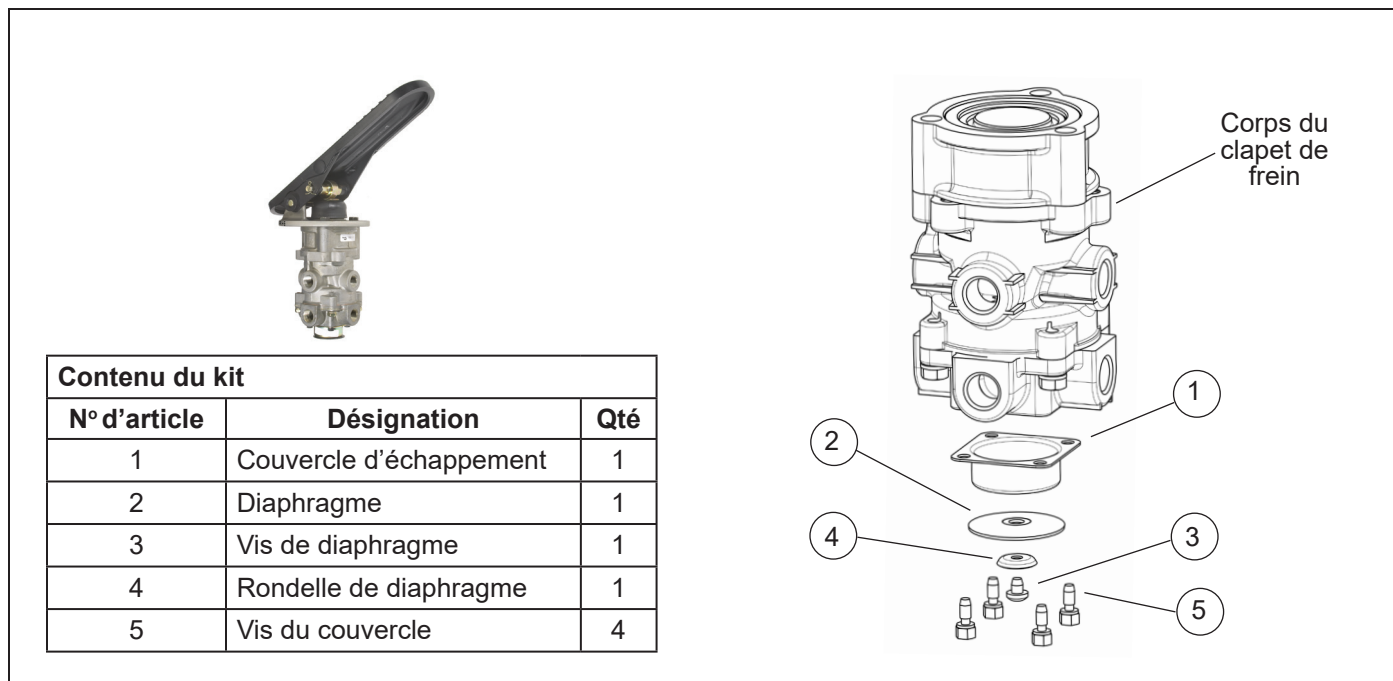


Figure 1 – Couvercle d'échappement pour clapet de frein Bendix® E-10™

DESCRIPTION

Ce kit contient les éléments nécessaires au remplacement du couvercle d'échappement existant sur un clapet de frein Bendix® E-10™. Il n'est pas nécessaire de retirer le clapet de frein du véhicule pour installer ce kit. Voir la figure 1 pour identifier les numéros d'articles indiqués entre parenthèses.

DÉMONTAGE

1. Caler les roues du véhicule ou garer le véhicule par des moyens mécaniques. (Bloquer et immobiliser le véhicule par un moyen autre que les freins à air.) Examiner les directives générales de sécurité à la page 2 du présent document. Vidanger tous les réservoirs du système d'air.
2. Retirer et jeter les quatre vis (5) qui fixent le couvercle d'échappement (1) au corps.
3. Retirer le couvercle (1), la vis de diaphragme (3), la rondelle de diaphragme (4) et le diaphragme en caoutchouc (2) situé au bas du corps, puis les jeter.
Remarque : Certains couvercles sont munis d'un joint entre le couvercle et la partie inférieure du robinet de freinage à pied. Le cas échéant, retirer et jeter le joint.
4. Nettoyer le clapet de frein autour de la surface de montage du capot d'échappement (1).

MONTAGE

Utiliser tous les composants contenus dans ce kit.

1. Installer les vis (5) qui fixent le couvercle d'échappement

au corps inférieur. Serrer à un couple de 2,2 à 4,5 Nm (20-40 po-lb).

2. À l'aide de la vis de diaphragme (3), installer le diaphragme (2) et la rondelle de diaphragme (4) sur le couvercle d'échappement (1). Serrer la vis à un couple de 0,5 à 1,1 Nm (5-10 po-lb).

VÉRIFICATION DES FUITES

1. Effectuer et maintenir une application à haute pression (80 psi).
2. Enduire l'orifice d'échappement et le corps du clapet de frein à l'aide d'une solution savonneuse.
3. Une bulle de 25 mm (1 po) aux 3 secondes est autorisée.

VÉRIFICATION OPÉRATIONNELLE

Vérifier la pression de refoulement des circuits 1 et 2 à l'aide de manomètres d'essai connus pour leur exactitude. Appuyer sur la pédale dans plusieurs positions entre la position complètement relâchée et complètement enfoncée. Vérifier la pression fournie pour s'assurer qu'elle varie de manière égale et proportionnelle avec le mouvement de la pédale.

Après avoir relâché une application complète, la lecture du manomètre d'essai pour les deux circuits devrait rapidement tomber à zéro.



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT! LIRE ET OBSERVER CES INSTRUCTIONS POUR PRÉVENIR LES BLESSURES, VOIRE LA MORT :



TOUJOURS prendre les précautions générales suivantes lors d'un travail sur un véhicule ou à proximité :

- ▲ Stationner le véhicule sur un sol horizontal, serrer le frein à main et bloquer les roues. Porter un équipement de protection individuelle.
- ▲ Couper le moteur et retirer la clé de contact lors d'un travail sous un véhicule ou autour de celui-ci. Avant un travail dans le compartiment moteur, couper le moteur et retirer la clé de contact. Lorsque les circonstances exigent que le moteur tourne, **REDOUBLER DE VIGILANCE** pour prévenir les blessures; veiller à ne pas toucher les composants en mouvement, en rotation, chauffés, sous tension ou qui fuient.
- ▲ Ne pas tenter de poser, de déposer, de démonter ou d'assembler un composant avant d'avoir lu et d'avoir parfaitement compris la marche à suivre recommandée. Utiliser uniquement les outils appropriés et prendre toutes les précautions relatives au maniement de ces outils.
- ▲ Veiller à dépressuriser tous les réservoirs avant TOUT travail sur le système de freinage pneumatique ou autre système auxiliaire à air comprimé du véhicule. Vider le réservoir de purge si le véhicule comporte un système dessiccateur d'air Bendix® AD-IS®, un module réservoir dessiccateur Bendix® DRM™, un dessiccateur d'air Bendix® AD-9si®, AD-HF®, ou AD-HF®i.
- ▲ Mettre hors tension le système électrique suivant la méthode recommandée par le constructeur, de manière à couper en toute sécurité le courant du véhicule.
- ▲ Ne jamais excéder les niveaux de pression recommandés par le fabricant.
- ▲ Ne jamais brancher ou débrancher un tuyau ou une conduite sous pression (risque d'effet de fouet ou de projection dans l'air de particules dangereuses de poussière ou de saleté). Porter une protection oculaire. Ouvrir les raccords lentement et avec précaution, et s'assurer qu'il n'y a pas de pression. Ne jamais enlever un composant ou un bouchon avant de s'être assuré au préalable que tout le système a été dépressurisé.
- ▲ Utiliser uniquement les pièces détachées, les composants et les trousseaux d'origine Bendix®. La quincaillerie, les tubes, tuyaux, raccords, les câbles, etc., de rechange doivent être d'une dimension, d'un type et d'une résistance équivalant à l'équipement d'origine et être conçus spécialement pour ces utilisations et ces systèmes.
- ▲ Les composants avec des filets foirés et les pièces endommagées doivent être remplacés plutôt que réparés. Ne pas tenter des réparations qui exigent un usinage ou un soudage, sauf indication contraire précise et autorisation du constructeur du véhicule et du composant.
- ▲ Avant de remettre le véhicule en service, vérifier que tous les composants et tous les systèmes ont été rétablis dans leur état conforme de fonctionnement.
- ▲ Véhicules munis du système antipatinage à l'accélération (ATC) : désactiver la fonction ATC (le voyant ATC doit être ALLUMÉ) avant de procéder à une intervention sur le véhicule lorsqu'une ou plusieurs roues sur un essieu moteur sont élevées et tournent librement.
- ▲ L'alimentation électrique du capteur radar DOIT être temporairement coupée lorsque l'on fait des vérifications AVEC UN COMPTEUR ÉLECTRODYNAMIQUE sur un véhicule équipé d'un système Bendix® Wingman®.
- ▲ Consulter le guide d'utilisation et le manuel d'atelier du véhicule, ainsi que toute documentation pertinente conjointement avec les consignes ci-dessus.

Connectez-vous et puisez à la meilleure source

Formation en ligne disponible à votre rythme – 24/7/365.

Visitez brake-school.com.

