

Instrucciones de instalación **Bendix**

BENDIX® E-10™ KIT DE LA TAPA DE ESCAPE DE LA VÁLVULA DE FRENO

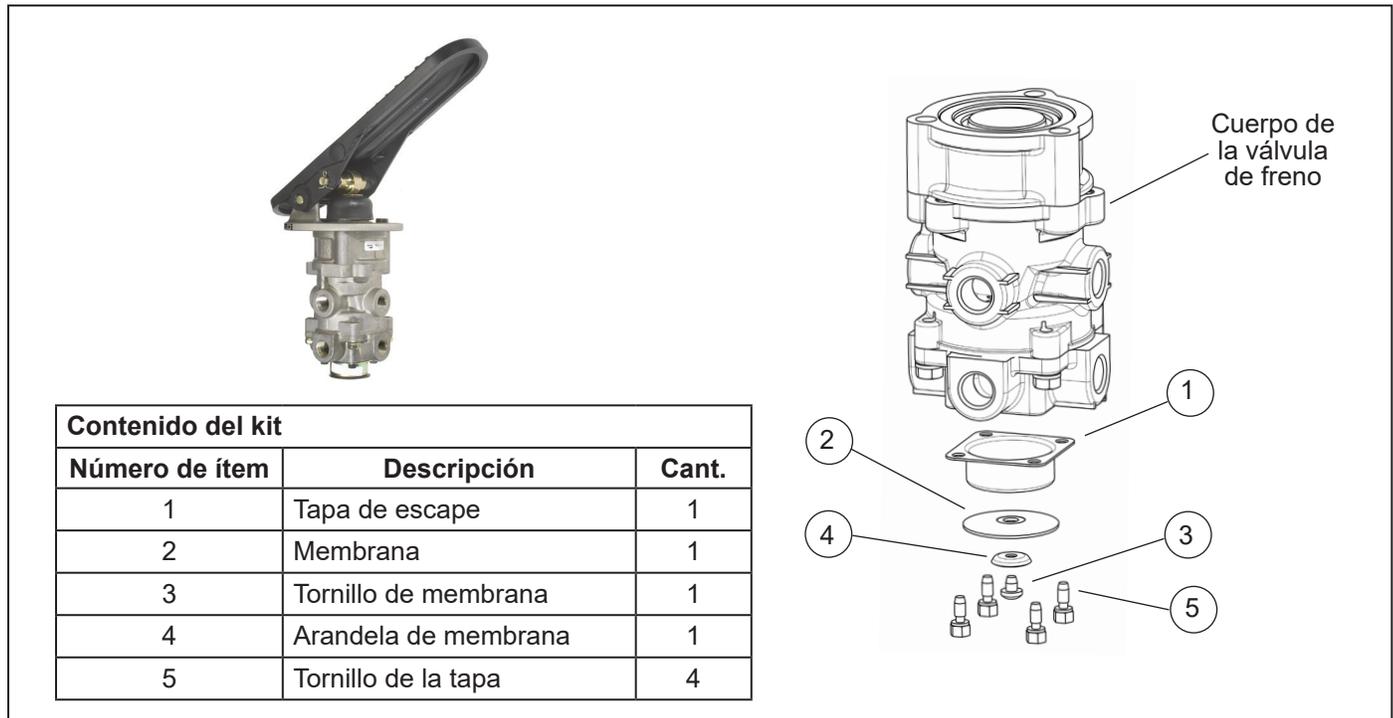


Figura 1 – Bendix® E-10™ Kit de la tapa de escape de la válvula de freno

DESCRIPCIÓN

Este kit contiene los ítems necesarios para reemplazar la tapa de escape existente en una válvula de freno E-10™ de Bendix®. No es necesario quitar la válvula de freno del vehículo para instalar este kit. *Consulte la Figura 1 para identificar los números de los ítems que aparecen en paréntesis.*

DESMONTAJE

1. Bloquee las ruedas del vehículo o estacione el vehículo por medios mecánicos. (Bloquee y sostenga el vehículo por un medio diferente al de los frenos neumáticos.) Revise las Pautas Generales de Seguridad en la página 2 de este documento. Drene todos los depósitos del sistema neumático.
2. Retire y deseche los cuatro tornillos (5) que aseguran la tapa de escape (1) al cuerpo.
3. Retire la cubierta (1), el tornillo del diafragma (3), la arandela de membrana (4) y la membrana de goma (2) del cuerpo inferior y deséchelos.
Nota: Algunas tapas tienen una junta instalada entre la cubierta y el cuerpo inferior de la válvula de freno de pedal. Si corresponde, retire y deseche la junta.
4. Limpie la válvula de freno alrededor de la superficie de montaje de la tapa de escape (1).

MONTAJE

Utilice todos los componentes contenidos en este kit.

1. Instale los tornillos (5) que aseguran la tapa de escape al cuerpo inferior. Aplique torsión entre 20 y 40 libras-pulgada.
2. Usando el tornillo de membrana (3), instale la membrana (2) y la arandela de membrana (4) en la tapa de escape (1). Aplique torsión al tornillo de membrana entre 5-10 libras-pulgada.

VERIFICACIÓN DE FUGAS

1. Haga y mantenga una aplicación de alta presión (80 PSI).
2. Cubra el puerto de escape y el cuerpo de la válvula de freno con una solución jabonosa.
3. Se permite una burbuja de una pulgada en tres segundos.

VERIFICACIÓN OPERACIONAL

Verifique la presión de suministro de los circuitos "número 1" y "número 2" utilizando manómetros precisos. Presione el pedal en varias posiciones entre completamente liberado y completamente aplicado. Verifique la presión suministrada para ver que varía de manera equitativa y proporcional con el movimiento del pedal.

Después de liberar una aplicación completa, la lectura del manómetro para ambos circuitos debería caer rápidamente a cero.



NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

¡ADVERTENCIA! LEA Y SIGA ESTAS INSTRUCCIONES PARA EVITAR LESIONES PERSONALES O LA MUERTE:



Al trabajar en un vehículo o en sus alrededores, se deberán observar las siguientes normas generales EN TODO MOMENTO:

- ▲ Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, aplique el freno de estacionamiento y siempre bloquee las ruedas. Siempre use equipo de protección personal.
- ▲ Detenga el motor y retire la llave de encendido cuando trabaje debajo o alrededor del vehículo. Al trabajar en el compartimiento del motor, este se deberá apagar y la llave de encendido se deberá retirar. Cuando las circunstancias exijan que el motor esté funcionando, se deberá ejercer EXTREMO CUIDADO para evitar lesiones personales que podrían resultar del contacto con componentes en movimiento, giratorios, que presentan fugas, calientes o cargados eléctricamente.
- ▲ No intente instalar, retirar, armar o desarmar un componente hasta que haya leído y entendido completamente los procedimientos recomendados. Use solamente las herramientas adecuadas y observe todas las precauciones pertinentes al uso de dichas herramientas.
- ▲ Si el trabajo se está realizando en el sistema de frenos de aire del vehículo o en cualquier sistema de aire auxiliar que esté presurizado, asegúrese de drenar la presión de aire de todos los depósitos antes de empezar CUALQUIER trabajo en el vehículo. Si el vehículo está equipado con un sistema secador de aire AD-IS® de Bendix®, con un módulo de depósito de secador DRM™ de Bendix®, con un secador de aire AD-9si®, AD-HF®, o AD-HFⁱ de Bendix®, asegúrese de drenar el depósito de purga.
- ▲ Desactive el sistema eléctrico siguiendo los procedimientos recomendados por el fabricante del vehículo, de tal manera que se elimine con seguridad toda la energía eléctrica del vehículo.
- ▲ Nunca exceda las presiones recomendadas por el fabricante.
- ▲ Deberá revisar los manuales de uso y servicio del fabricante de su vehículo y cualquier otro manual correspondiente, junto con las normas anteriores.
- ▲ Nunca conecte ni desconecte una manguera o línea que tenga presión; puede saltar con un movimiento de látigazo y/o hacer que floten partículas peligrosas de polvo o suciedad. Use protección para los ojos. Abra lentamente las conexiones con cuidado y verifique que no haya presión. Nunca retire un componente o un tapón, a menos que esté seguro de que se ha descargado toda la presión del sistema.
- ▲ Use solamente piezas de repuesto, componentes y juegos marca Bendix® originales. Los herrajes, tubos, mangueras, acoples, cableado etc. de repuesto deberán ser de tamaño, tipo y resistencia equivalentes a los del equipo original y deberán estar diseñados específicamente para tales aplicaciones y sistemas.
- ▲ Los componentes con roscas desgastadas o con piezas dañadas se deberán reemplazar en lugar de repararlos. No intente hacer reparaciones que requieran maquinado o soldadura, a menos que esté específicamente establecido y aprobado por el fabricante del componente y del vehículo.
- ▲ Antes de regresar el vehículo a servicio, asegúrese de que todos los componentes y sistemas hayan sido restaurados a su condición de funcionamiento correcta.
- ▲ Para los vehículos que tienen control automático de tracción (ATC, por su sigla en inglés), la función ATC se deberá deshabilitar (las luces indicadoras del ATC deberán estar encendidas) antes de realizar cualquier mantenimiento del vehículo donde una o más ruedas de un eje propulsor se levantan del suelo y se mueven.
- ▲ Se DEBERÁ desconectar temporalmente la energía del sensor de radar cuando se realice cualquier prueba con un DINAMÓMETRO en el vehículo equipado con un sistema Bendix® Wingman®.

Inicie sesión y aprenda de los mejores

La capacitación en línea está disponible cuando usted lo esté, todos los días del año a cualquier hora (24/7/365).
Visite brake-school.com.

