

NÉCESSAIRE DE RATTRAPAGE DU COMPRESSEUR D'AIR BENDIX® BA-922®

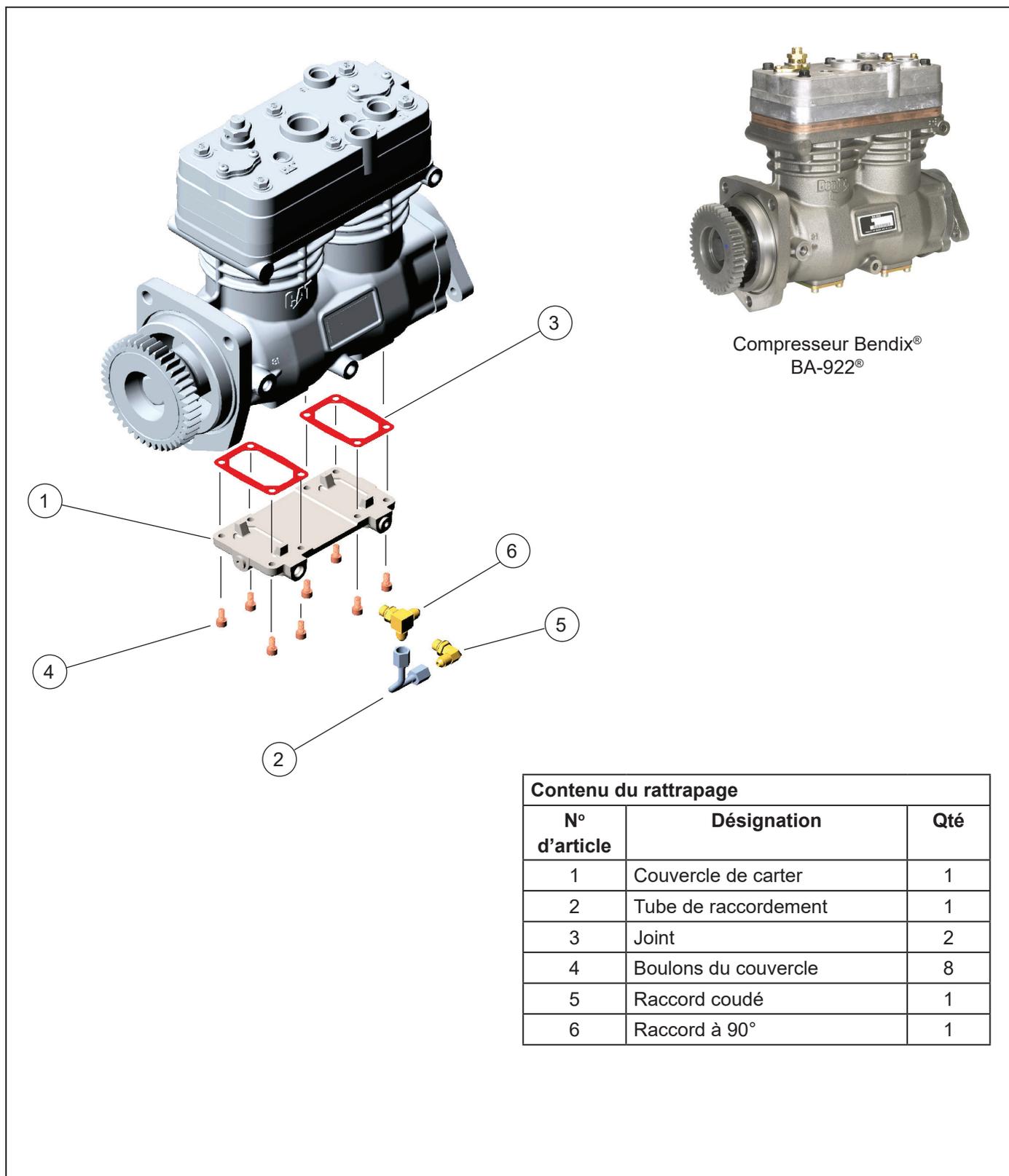


Figure 1 – Contenu du nécessaire de rattrapage

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT! LIRE ET OBSERVER CES INSTRUCTIONS POUR PRÉVENIR LES BLESSURES, VOIRE LA MORT :

TOUJOURS prendre les précautions générales suivantes lors d'un travail sur un véhicule ou à proximité :

- ▲ Stationner le véhicule sur un sol horizontal, serrer le frein à main et bloquer les roues. Porter un équipement de protection individuelle.
- ▲ Couper le moteur et retirer la clé de contact lors d'un travail sous un véhicule ou autour de celui-ci. Avant un travail dans le compartiment moteur, couper le moteur et retirer la clé de contact. Lorsque les circonstances exigent que le moteur tourne, REDOUBLER DE VIGILANCE pour prévenir les blessures; veiller à ne pas toucher les composants en mouvement, en rotation, chauffés, sous tension ou qui fuient.
- ▲ Ne pas tenter de poser, de déposer, de démonter ou d'assembler un composant avant d'avoir lu et d'avoir parfaitement compris la marche à suivre recommandée. Utiliser uniquement les outils appropriés et prendre toutes les précautions relatives au maniement de ces outils.
- ▲ Veiller à dépressuriser tous les réservoirs avant TOUT travail sur le système de freinage pneumatique ou autre système auxiliaire à air comprimé du véhicule. Vider le réservoir de purge si le véhicule comporte un système dessiccateur d'air Bendix® AD-IS®, un module réservoir dessiccateur Bendix® DRM™, un dessiccateur d'air Bendix® AD-9si®, AD-HF®, ou AD-HF®i.
- ▲ Mettre hors tension le système électrique suivant la méthode recommandée par le constructeur, de manière à couper en toute sécurité le courant du véhicule.
- ▲ Ne jamais excéder les niveaux de pression recommandés par le fabricant.
- ▲ Ne jamais brancher ou débrancher un tuyau ou une conduite sous pression (risque d'effet de fouet ou de projection dans l'air de particules dangereuses de poussière ou de saleté). Porter une protection oculaire. Ouvrir les raccords lentement et avec précaution, et s'assurer qu'il n'y a pas de pression. Ne jamais enlever un composant ou un bouchon avant de s'être assuré au préalable que tout le système a été dépressurisé.
- ▲ Utiliser uniquement les pièces détachées, les composants et les trousseaux d'origine Bendix®. La quincaillerie, les tubes, tuyaux, raccords, les câbles, etc., de rechange doivent être d'une dimension, d'un type et d'une résistance équivalant à l'équipement d'origine et être conçus spécialement pour ces utilisations et ces systèmes.
- ▲ Les composants avec des filets foirés et les pièces endommagées doivent être remplacés plutôt que réparés. Ne pas tenter des réparations qui exigent un usinage ou un soudage, sauf indication contraire précise et autorisation du constructeur du véhicule et du composant.
- ▲ Avant de remettre le véhicule en service, vérifier que tous les composants et tous les systèmes ont été rétablis dans leur état conforme de fonctionnement.
- ▲ Véhicules munis du système antipatinage à l'accélération (ATC) : désactiver la fonction ATC (le voyant ATC doit être ALLUMÉ) avant de procéder à une intervention sur le véhicule lorsqu'une ou plusieurs roues sur un essieu moteur sont élevées et tournent librement.
- ▲ L'alimentation électrique du capteur radar DOIT être temporairement coupée lorsque l'on fait des vérifications AVEC UN COMPTEUR ÉLECTRODYNAMIQUE sur un véhicule équipé d'un système Bendix® Wingman®.
- ▲ Consulter le guide d'utilisation et le manuel d'atelier du véhicule, ainsi que toute documentation pertinente conjointement avec les consignes ci-dessus.

POSE DES JOINTS DU NÉCESSAIRE

1. Lire et observer les consignes générales de sécurité données dans ce document. L'installation de ce nécessaire ne requiert pas la dépose du compresseur.
2. Vidanger l'huile du compresseur.
3. Déboulonner les deux couvercles (1) de carter (huit boulons [4]). Taper délicatement sur les couvercles (1) avec un maillet à face tendre pour séparer chaque joint (3). Enlever et jeter les couvercles et les joints du carter. Remarque : Le rattrapage du compresseur implique le remplacement de ses deux couvercles de carter par un couvercle plus grand.
4. Bien nettoyer la surface des joints du carter de manière à éliminer tout résidu de joint.
5. Placer les joints neufs (3) sur le couvercle ou sur le carter, puis poser le couvercle (1) sur le carter. Veiller à poser le couvercle de sorte que l'orifice ouvert pointe vers l'avant du compresseur. Boulonner le couvercle (huit boulons [4]). Serrer en étoile les boulons à un couple de 62-71 po-lb (7-8 Nm).
6. Poser le raccord à 90° (6) dans l'orifice de retour d'huile.
7. Poser le raccord coudé (5) dans l'orifice de passage d'huile du couvercle de carter.
8. Poser le tube de raccordement (2) du raccord à 90° (6) et du raccord coudé (5).
9. *Suivre les étapes de la section « Remise en service du véhicule ».*

REMISE EN SERVICE DU VÉHICULE

1. Faire tourner brièvement le moteur pour s'assurer que l'huile circule librement dans la conduite d'alimentation.
2. Avant de remettre le véhicule en service, effectuer les *Essais de fonctionnement et d'étanchéité* indiqués dans ce manuel. Porter une attention particulière à toutes les conduites rebranchées pendant l'intervention, et vérifier l'étanchéité des raccords du compresseur (air, huile et liquide de refroidissement). Vérifier également si son fonctionnement est bruyant.

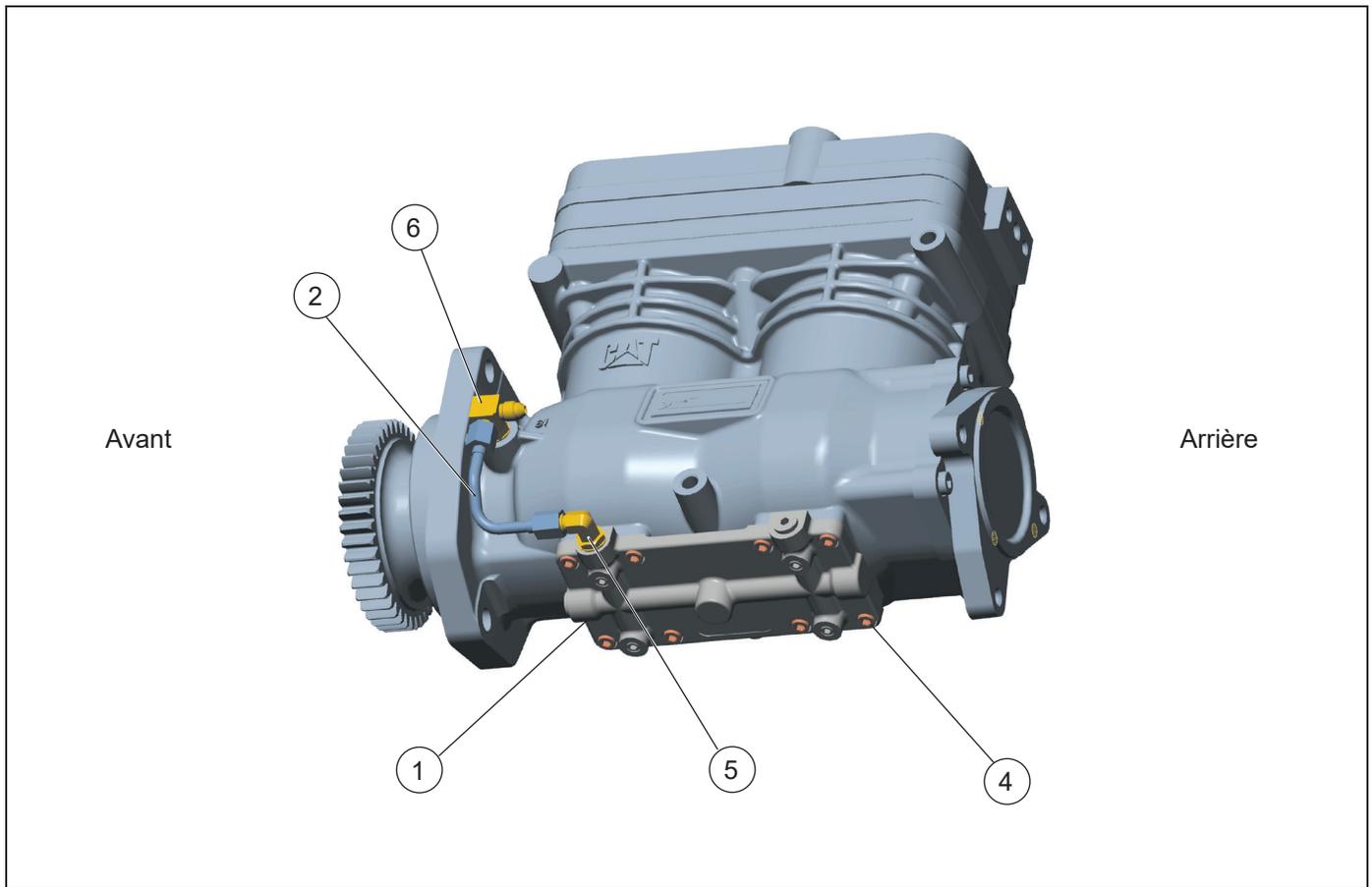


Figure 2 – Installation du nécessaire de rattrapage

ESSAIS DE FONCTIONNEMENT ET D'ÉTANCHÉITÉ

1. Lancer le moteur; vérifier la montée régulière de pression par le circuit d'alimentation en air.
2. Durant la montée de pression, vérifier l'étanchéité du joint de culasse à l'aide d'une solution savonneuse appliquée autour de la culasse. Vérifier l'absence de fuite d'air des joints entre la culasse, la plaque de refroidissement et l'ensemble de plaque porte-soupape.

Aucune fuite n'est admissible. Si une fuite est détectée, dépressuriser le circuit, puis essayer de resserrer les boulons à tête. Remplacer le compresseur si le remplacement du joint de culasse ne remédie pas à la fuite.

3. Laisser le circuit d'air établir la pression, puis vérifier le bon déchargement du compresseur à la pression de coupure recommandée du régulateur. Faire ce contrôle à trois reprises : confirmer les valeurs similaires des pressions de déchargement. Si le compresseur ne parvient pas à se décharger à une pression du circuit d'au moins 150 psi (1 030 kPa), vérifier toutes les conduites d'air raccordées au régulateur. S'assurer que chaque conduite est dégagée (non obstruée), sans torsion ni fuite. Réparer ou remplacer le régulateur au besoin. Si un dispositif de décharge est également monté, revérifier cette installation.
4. La fiche technique de Bendix fournit des essais de fonctionnement du compresseur plus complets. Cette publication est également offerte en ligne à bendix.com ou par téléphone, au 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725), option 5.



Knowledge Dock™
Please select media to browse.

Blog Video Blog Tech Tips Podcast

Trucking moves fast. Move faster.
Knowledge Dock™
• BLOGS • PODCASTS • VIDEOS • 24/7/365
[knowledge-dock.com]



Connectez-vous et puisez à la meilleure source

Formation en ligne disponible à votre rythme – 24/7/365.

Visitez www.brake-school.com.