

PLAQUETTES DE FREIN AVEC SYSTÈME DE MAINTIEN PROTECS® UNE FIABILITÉ ET SÉCURITÉ FONCTIONNELLE ACCRUES

Le concept du design ProTecS® repose sur un support de plaquette et un ressort de maintien de plaquette qui sont reliés l'un à l'autre par une "patte" soudée.

Introduit en 2011, le système ProTecS® contribue à la sécurité de fonctionnement et de la maintenance. Ce système étant rétrocompatible avec un grand nombre de Freins à Disque Pneumatiques Knorr-Bremse, la plupart des Kits de Plaquette de Freins fournis aujourd'hui par Knorr-Bremse TruckServices sont de ce fait équipés de ce concept.

Caractéristiques :

- La liaison directe entre le support de plaquette et le ressort de maintien de plaquette assure une élasticité précise et un alignement optimum des plaquettes de frein
- La conception du ressort augmente la durée de vie potentielle des plaquettes, particulièrement sur des chaussées endommagées
- La patte soudée agit comme un "guide", et protège le ressort de maintien de plaquette et le maintien de plaquette contre une usure excessive
- La plaquette de frein revient ainsi plus facilement en position pour se mettre hors du contact du disque, ce qui réduit le risque d'usure de la plaquette lorsque le frein est relâché
- Le poids réduit du support en fonte diminue l'inertie de la plaquette et évite une accélération radiale ; les inconvénients liés aux bruits sont ainsi diminués, et la déformation de la plaquette de frein lorsque celle-ci est en contact avec le support de frein se trouve réduite.

Le ProTecS® joue un rôle important en augmentant la fiabilité et la sécurité de fonctionnement des Freins à Disque Pneumatiques sur véhicules utilitaires, que ce soit en première monte ou en rechange. L'utilisation du système ProTecS® évite, par exemple, le risque de réutilisation de ressorts usagés puisque c'est le système de maintien de plaquette dans son ensemble qui est remplacé. Le ressort de maintien de plaquette ProTecS® étant un composant fixe, des erreurs éventuelles liées au montage sont exclues.

Zoom sur les avantages

- › Calibrage précis de la force élastique
- › Emissions sonores minimisées
- › Réduction de la déformation du maintien de plaquette de frein
- › Alignement optimisé de la plaquette de frein
- › Maintien sécurisé du ressort de plaquette
- › Aucun risque de réutilisation d'un ressort usagé
- › Protection contre l'abrasion occasionnée par la poussière



Récapitulatif des principales Plaquettes de Frein ProTecS® Knorr-Bremse

Constructeur	Type de Frein	Référence Knorr-Bremse	N° WVA	Type de Plaquette de Frein	Remarques
BPW, SAF, SCHMITZ	SB / SN 6...	K078206K50	29287	Jurid 539-39	avec codage plaquette
GIGANT, IVECO, MAN, SMB	SB / SN 6...	K056758K50	29287	Textar T3030	
MERCEDES- BENZ	SB / SN 6...	K115441K50	29341 29287 29320 29361	MB6122-0	
BPW, BOVA, EVO Bus, Jost Werke, MAN, MERCEDES- BENZ, Neoplan, SAF, SCHMITZ	SB / SN 7...	K046771K50	29252 29253	Jurid 539-39	sans codage plaquette
DAF	SB / SN 7...	K107949K50	29253	Textar T7400	
DAF	SB / SN 7...	K159176K50	29253	Textar T7400	avec indicateur d'usure
EVO Bus, MERCEDES-BENZ, Neoplan, Solaris, ZF	SB / SN 7...	K094436K50	29278	Textar T7400	
GIGANT, IVECO, MERCEDES-BENZ, SMB	SB / SN 7...	K046772K50	29252 29253	Ferodo 4550/X3	
MAN	SB / SN 7...	K059965K50	29253	Ferodo 4567	
Jost Werke, MERCEDES-BENZ, SAF, SCHMITZ	SK 7...	K066608K50	29257	Jurid 539-39	
MERCEDES- BENZ	SL 7... ; HA	K035472K50	29244	MB7211-0	
MERCEDES- BENZ	SL 7... ; HA	K046774K50	29244	MB7221-0	
MERCEDES- BENZ	SM 7... ; VA	K035471K50	29246	MB7111-0	
MERCEDES- BENZ	SM 7... ; VA	K046773K50	29246	MB7121-0	
SCANIA	SN 7 / SN 7-HP	K071018K50	29330 29331	Knorr-Bremse YY	
SCANIA	SN 7 / SN 7-HP	K108461K50	29330 29331	Knorr-Bremse VV	NOUVEAU
SAF	ST 7 ...	K108020K50	29318 29319	Jurid 539-39	
SCHMITZ	ST 7 ...	K097533K50	29328 29329	Jurid 539-39	

A CHAQUE VEHICULE SON HISTOIRE.
KEEP IT RUNNING

Toutes les informations actualisées relatives à nos produits sont disponibles sur le site www.knorr-bremsecvs.com



Knorr-Bremse Group

Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tél: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

Remarque

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – www.knorr-bremsecvs.com – pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse.

Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

© Knorr-Bremse AG

Tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

Exclusion de responsabilité

Les présentes informations sont destinées à l'usage exclusif de personnes dûment formées dans le secteur des véhicules utilitaires, et ne doivent pas être transmises à des tiers. Toutes les recommandations concernant les produits et leur entretien ou utilisation se réfèrent à des produits Knorr-Bremse et ne peuvent s'appliquer à des produits d'autres fabricants. Ces informations ne sauraient prétendre à une quelconque exhaustivité et aucune responsabilité ne sera assumée pour les conséquences susceptibles de découler de leur emploi. Nous déclinons toute responsabilité et ne saurions assumer une quelconque garantie quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou l'actualité des données.

Ces informations ne peuvent constituer une quelconque garantie ou une quelconque conformité des caractéristiques des produits ou systèmes décrits. Nous déclinons toute responsabilité sur la base des informations, de leur utilisation, des recommandations ou conseils fournis. En aucun cas nous ne saurions être tenus pour responsables de dommages ou pertes, excepté dans le cas où un caractère intentionnel ou une négligence grave nous est imputable, ou dans le cas où des dispositions légales obligatoires sont applicables. Cette exclusion de responsabilité est la traduction française du libellé en langue allemande, qui fait exclusivement foi dans tous les rapports juridiques. Tout litige découlant de l'utilisation de ces informations sera régi par le droit allemand.