

BENDIX^{MD} PURAGUARD QC^{MC} **FILTRE À HUILE COALESCENT**

Protégez les conduites d'air comprimé de vos véhicules de la pollution par l'huile.

Élimination des problèmes de migration d'huile

Les véhicules qui s'arrêtent fréquemment, les camions équipés de composants qui utilisent une grande quantité d'air comprimé (par ex. : les essieux relevables, le système central de gonflage des pneus, le système de déchargement de produits en vrac), ou les autobus dont l'exploitation quotidienne normale comporte des manœuvres pneumatiques répétitives (par ex. : baraquage, ouverture et fermeture des portes), qui causent souvent un dépassement du régime d'utilisation recommandé des compresseurs.

Le régime d'utilisation plus élevé des compresseurs provoque l'augmentation de la température de refoulement et le maintien de l'huile à l'état d'aérosol qui traverse le dessiccateur d'air pour se condenser en aval dans les composants du circuit pneumatique. Cette huile condensée peut provoquer le grippage voire la détérioration de soupapes critiques (par ex. : celles des actionneurs du système de recirculation des gaz d'échappement) et d'accessoires pneumatiques, ce qui réduit la durée de vie des composants et prolonge l'immobilisation des véhicules.

Le filtre PuraGuard QC^{MC} Bendix^{MD} protège le système de freinage pneumatique en éliminant l'excès d'huile qui pollue l'air d'alimentation. Du fait de son efficacité de 90 pour cent ou plus pour l'élimination de l'huile, le filtre PuraGuard QC^{MC} prolonge la durée de vie des composants du circuit pneumatique et réduit les frais d'entretien. Le filtre PuraGuard QC^{MC} comporte une cartouche vissable facile à entretenir et un robuste purgeur intégré.

Essai du filtre PuraGuard QC^{MC} Bendix au point de vue rendement maximal

Comme les circuits pneumatiques des véhicules modernes sont de plus en plus intégrés, il importe que leurs composants fonctionnent en harmonie les uns avec les autres. Lorsqu'il est correctement installé dans le système de freinage, le filtre PuraGuard QC^{MC} est compatible avec tous les compresseurs et dessiccateurs d'air. Le filtre PuraGuard QC^{MC} a subi des essais approfondis dans des parcs de véhicules de transport urbain et de véhicules à forte utilisation d'air comprimé pour s'assurer qu'il répond aux normes de durabilité et de rendement optimal, ce que vous êtes en droit d'attendre de tout produit Bendix.



Du fait de son efficacité de 90 pour cent ou plus pour l'élimination de l'huile, le filtre PuraGuard QC^{MC} prolonge la durée de vie des composants du circuit pneumatique et réduit les frais d'entretien.

BENDIX^{MD} PURAGUARD QC^{MC}

FILTRE À HUILE COALESCENT

Propice à un fonctionnement propre

Le filtre du PuraGuard QC^{MC} Bendix^{MD} retient facilement les huiles en aérosol et les particules, de la taille du micron, présentes dans le flux d'air. L'huile aboutit dans le carter, d'où elle est périodiquement vidangée avant d'être adéquatement mise au rebut. Le filtre PuraGuard QC^{MC} comporte en outre un clapet de dérivation breveté qui permet à l'air de continuer à alimenter le système de freinage même en cas, peu probable, de colmatage du filtre.

Véhicules spécialisés

Même si tous les véhicules qui ont des antécédents de pollution par l'huile bénéficient de l'ajout d'un filtre à huile coalescent PuraGuard QC^{MC} Bendix^{MD}, ce filtre donne les résultats les plus impressionnants dans le cas des véhicules spécialisés suivants :

- Autobus urbains
- Autocars de transport interurbain
- Autocars de tourisme
- Camions-citernes et véhicules de déchargement de produits en vrac
- Véhicules équipés d'essieux relevables
- Camions à ordures
- Grumiers

Spécifications

Hauteur :	182 mm (7,15 po)
Poids :	1,5 kg (3,3 lb)
Diamètre :	76 mm (3 po)
Garantie :	12 mois / 160 000 km (100 000 mi)*
Température de service maximale :	68 °C (125 °F)
Température de service minimale :	- 46 °C(- 50 °F)
Pression de service maximale :	10,4 bar (150 lb/po ²)
Capacité du carter :	130 cm ³
Jeu nécessaire pour la dépose de la cartouche :	25,4 mm (1 po)
Installation :	L'appareil doit être installé en aval d'un dessiccateur d'air et en amont du premier réservoir d'air comprimé

* Pour plus ample information, voir la garantie limitée BW2065.

De l'air comprimé propre et sec en permanence

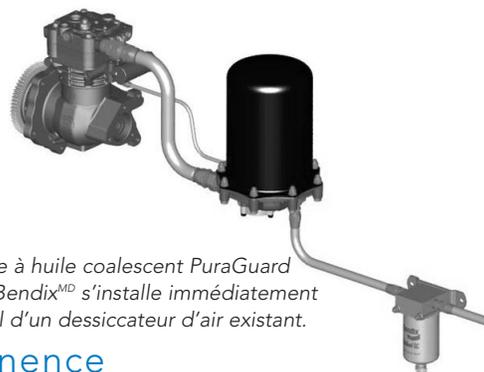
Protégez les conduites d'air comprimé de vos véhicules de la pollution par l'huile grâce au filtre à huile coalescent PuraGuard QC^{MC} Bendix^{MD}. Pour plus ample information, parlez à votre représentant Bendix, composez le 1-800-AIR-BRAKE ou visitez le site www.bendix.com dès aujourd'hui.

Récapitulation des avantages du PuraGuard QC^{MC} Bendix^{MD}

CARACTÉRISTIQUES	AVANTAGES
Élimination de l'huile et autres polluants	Alimentation en air épuré des circuits pneumatiques des véhicules.
Entretien facile	Entretien facile et propre grâce à la cartouche vissable
Fonctionnement commode du purgeur	Vidange facile des liquides condensés
Clapet de dérivation breveté intégré	Maintien de l'alimentation en air du système de freinage en cas, peu probable, de colmatage du filtre.
Mise à l'épreuve en conditions réelles	Fiabilité et sûreté de fonctionnement assurées
Trousse d'installation complète et instructions	Modification en rattrapage facile du système de freinage pneumatique de tout véhicule
Interchangeabilité	Remplacement facile des filtres de système Bendix ^{MD} PuraGuard ^{MD} existants ; la disposition des boulons de montage est la même mais le filtre à huile coalescent PuraGuard QC ^{MC} est plus petit et plus léger.

NUMÉROS DE RÉFÉRENCE DE PIÈCES NÉCESSAIRES À L'ENTRETIEN DES VÉHICULES

PURAGUARD QC	
Numéro de référence	Désignation
801731	Nécessaire d'entretien PuraGuard QC ^{MC}
5013671	Support de fixation complet PuraGuard QC ^{MC}
5013672	Cartouche complète PuraGuard QC ^{MC}



Le filtre à huile coalescent PuraGuard QC^{MC} Bendix^{MD} s'installe immédiatement en aval d'un dessiccateur d'air existant.