

Kit d'entretien et de recharge du système de contrôle de la pression des pneus SmarTire® (TPMS) de Bendix CVS

COMPOSANTS DE LA TROUSSE

Les composants suivants se trouvent dans le kit d'entretien du système de contrôle de la pression des pneus SmarTire® (TPMS) de Bendix CVS :

Composant	Quantité
Bloc de commande électronique (BCE)	1
Rondelle	2
Écrou	2
Câble de raccordement	1

SAUVEGARDER LE RÉGLAGE DU TPMS ACTUEL

1. Si le bloc de commande électronique (BCE) actuel peut communiquer sur le bus CAN, utilisez le logiciel de diagnostic Bendix® ACom® PRO™ connecté au port de diagnostic du véhicule.
2. Sélectionnez l'icône de la barre d'outils bidirectionnelle, puis démarrez l'application de sauvegarde et de restauration du TPMS.
3. Sélectionnez la touche *Enregistrer les paramètres* pour créer une sauvegarde des paramètres du BCE sur votre ordinateur.

DÉPOSE DU BCE PRÉCÉDENT

1. Dévissez le connecteur d'antenne existant du BCE (1). Voir Figure 1.
2. Débranchez le faisceau principal du BCE du TPMS existant (2).

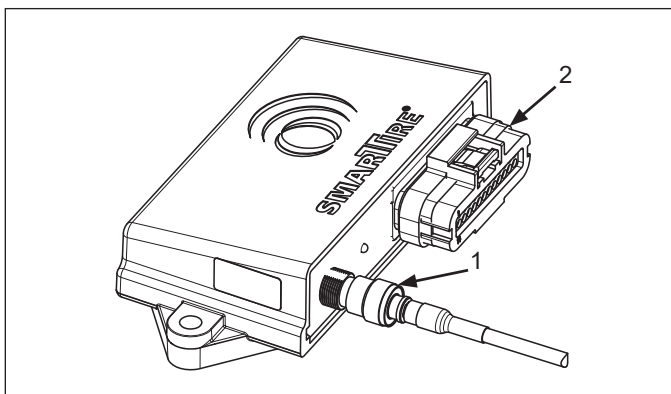


Figure 1 - Dépose du BCE précédent

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



AVERTISSEMENT! LIRE ET OBSERVER CES INSTRUCTIONS POUR PRÉVENIR LES BLESSURES, VOIRE LA MORT :

TOUJOURS prendre les précautions générales suivantes lors d'un travail sur un véhicule ou à proximité :

▲ Stationner le véhicule sur un sol horizontal, serrer le frein à main et bloquer les roues. Porter un équipement de protection individuelle.

▲ Couper le moteur et retirer la clé de contact lors d'un travail sous un véhicule ou autour de celui-ci. Avant un travail dans le compartiment moteur, couper le moteur et retirer la clé de contact. Lorsque les circonstances exigent que le moteur tourne, REDOUBLER DE VIGILANCE pour prévenir les blessures; veiller à ne pas toucher les composants en mouvement, en rotation, chauffés, sous tension ou qui fuient.

▲ Ne pas tenter de poser, de déposer, de démonter ou d'assembler un composant avant d'avoir lu et d'avoir parfaitement compris la marche à suivre recommandée. Utiliser uniquement les outils appropriés et prendre toutes les précautions relatives au maniement de ces outils.

▲ Veiller à dépressuriser tous les réservoirs avant TOUT travail sur le système de freinage pneumatique ou autre système auxiliaire à air comprimé du véhicule. Vider le réservoir de purge si le véhicule comporte un système dessiccateur d'air Bendix® AD-IS®, un module réservoir dessiccateur Bendix® DRM™, un dessiccateur d'air Bendix® AD-9si®, AD-HF®, ou AD-HFi™ .

▲ Mettre hors tension le système électrique suivant la méthode recommandée par le constructeur, de manière à couper en toute sécurité le courant du véhicule.

▲ Ne jamais excéder les niveaux de pression recommandés par le fabricant.

▲ Ne jamais brancher ou débrancher un tuyau ou une conduite sous pression (risque d'effet de fouet ou de projection dans l'air de particules dangereuses de poussière ou de saleté). Porter une protection oculaire. Ouvrir les raccords lentement et avec précaution, et s'assurer qu'il n'y a pas de pression. Ne jamais enlever un composant ou un bouchon avant de s'être assuré au préalable que tout le système a été dépressurisé.

▲ Utiliser uniquement les pièces détachées, les composants et les trousseaux d'origine Bendix®. La quincaillerie, les tubes, tuyaux, raccords, les câbles, etc., de rechange doivent être d'une dimension, d'un type et d'une résistance équivalant à l'équipement d'origine et être conçus spécialement pour ces utilisations et ces systèmes.

▲ Les composants avec des filets foirés et les pièces endommagées doivent être remplacés plutôt que réparés. Ne pas tenter des réparations qui exigent un usinage ou un soudage, sauf indication contraire précise et autorisation du constructeur du véhicule et du composant.

▲ Avant de remettre le véhicule en service, vérifier que tous les composants et tous les systèmes ont été rétablis dans leur état conforme de fonctionnement.

▲ Véhicules munis du système antipatinage à l'accélération (ATC) : désactiver la fonction ATC (le voyant ATC doit être ALLUMÉ) avant de procéder à une intervention sur le véhicule lorsqu'une ou plusieurs roues sur un essieu moteur sont élevées et tournent librement.

▲ L'alimentation électrique du capteur radar DOIT être temporairement coupée lorsque l'on fait des vérifications AVEC UN COMPTEUR ÉLECTRODYNAMIQUE sur un véhicule équipé d'un système Bendix® Wingman®.

▲ Consulter le guide d'utilisation et le manuel d'atelier du véhicule, ainsi que toute documentation pertinente conjointement avec les consignes ci-dessus.

- Retirez les deux (2) boulons fixant le bloc de commande électronique (BCE) d'origine au châssis du véhicule et mettez-les de côté. Voir Figure 2.

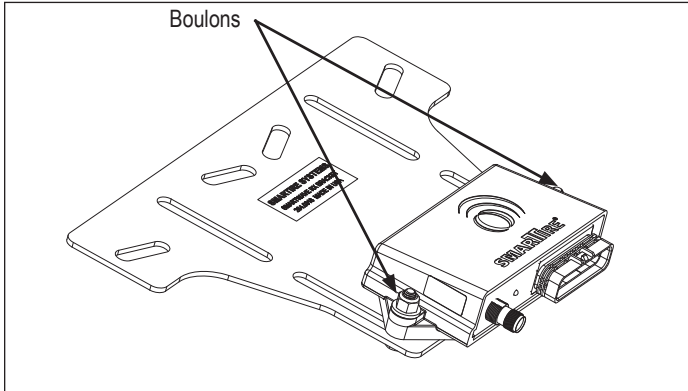


Figure 2 - Dépose des boulons du BCE

REPLACEMENT DU CONNECTEUR DE FAISCEAU D'ORIGINE

- Notez les couleurs et la(les) position(s) des câbles sur le boîtier du connecteur d'origine. Il est important d'identifier les câbles d'alimentation, de masse, CAN haut et CAN bas. Ceux-ci sont normalement respectivement rouge, noir, jaune et vert. Si ce ne sont pas les couleurs utilisées, *utilisez le schéma des broches de la Figure 3* pour identifier et noter les signaux des câbles.
- À l'aide de cutters, coupez les câbles d'origine près du haut de la coque du connecteur.

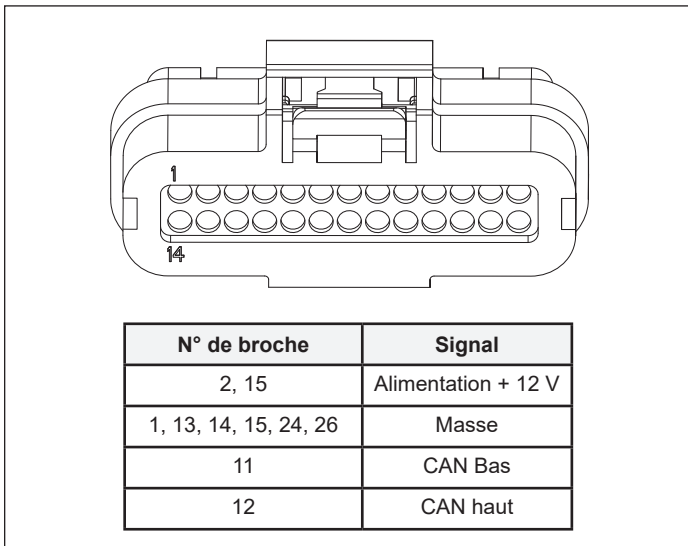


Figure 3 - Remplacement du connecteur de faisceau d'origine

- Dénudez les câbles coupés. À l'aide d'un outil de sertissage approprié, sertissez les bornes fournies sur les câbles dénudés. Voir Figure 4.

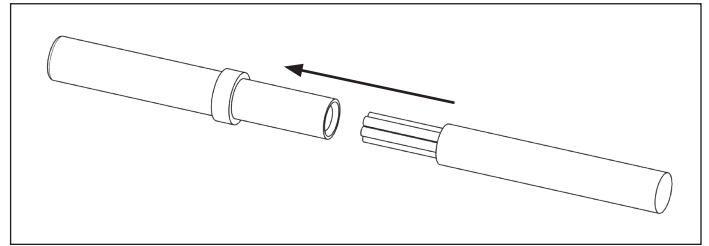


Figure 4 - Dénudage des câbles et sertissage des bornes

- Poussez délicatement la borne à l'arrière du connecteur Deutsch à 4 broches fourni. Assurez-vous que l'extrémité sertie ne présente pas de parties saillantes coupantes qui peuvent endommager le joint en silicone. Voir la figure 5 pour connaître la façon correcte d'insérer les câbles.

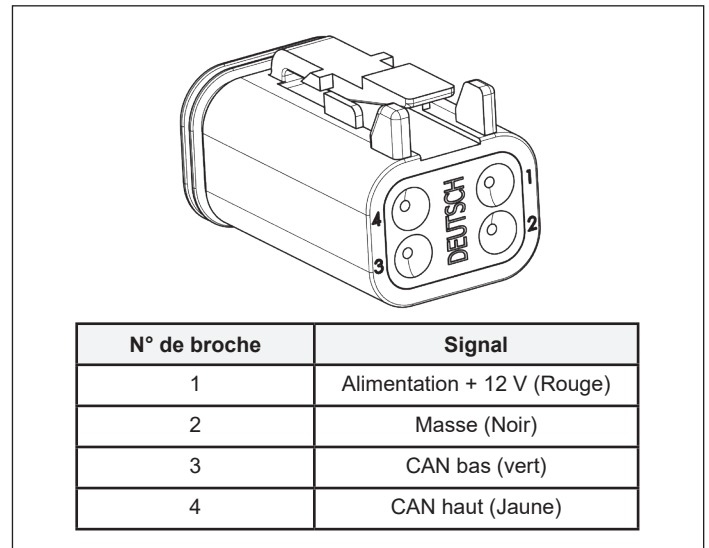


Figure 5 - Insertion des câbles

- Assurez-vous que les bornes sont bien en place dans le boîtier. Insérez le capuchon de verrouillage à l'avant du boîtier. Voir Figure 6.

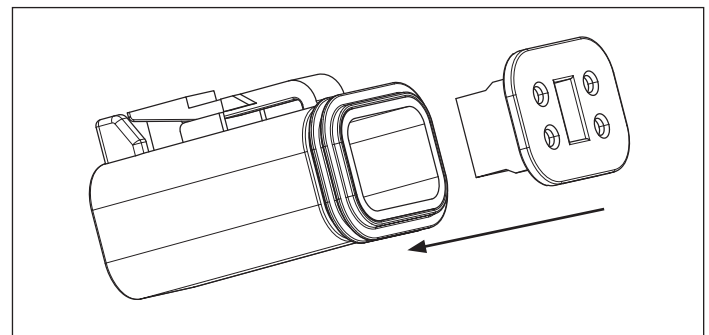


Figure 6 - Insertion du capuchon de verrouillage dans le boîtier

MONTAGE DU NOUVEAU BLOC DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE (BCE)

1. Montez le support de l'adaptateur fourni à l'emplacement où le BCE d'origine a été monté. Les goujons doivent se trouver à l'avant, là où le faisceau d'origine est entré dans le BCE. Laissez les boulons de fixation desserrés. Voir figure 7.

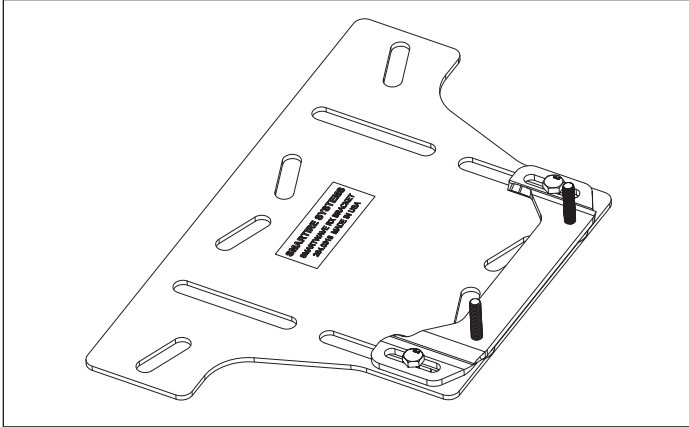


Figure 7 - Support d'adaptateur

2. Montez le nouveau BCE sur les goujons du support et fixez le BCE avec les rondelles et les écrous fournis. Faites glisser le support sur la plaque d'origine pour optimiser l'emplacement du BCE. Assurez-vous que le BCE n'est pas en contact avec d'autres composants du véhicule. Serrez ensuite les boulons entre la plaque de l'adaptateur et le support d'origine. Voir Figure 8.

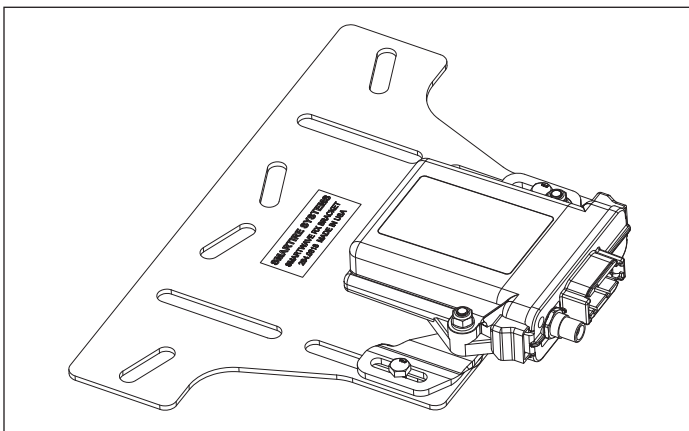


Figure 8 - Montage du nouveau BCE sur le support

3. Rebranchez le câble du connecteur d'antenne existant au nouveau BCE.
4. Branchez le câble de raccordement fourni à l'avant du nouveau BCE.

5. Branchez le connecteur Deutsch à 4 broches dans le câble de raccordement. Voir figure 9.

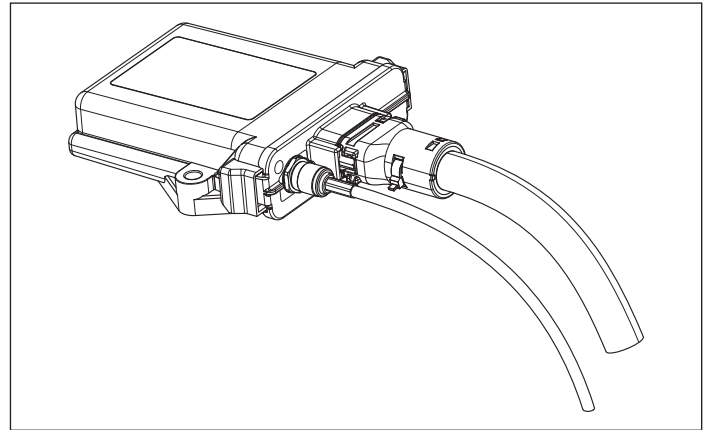


Figure 9 - Connexion du câble de raccordement au nouveau BCE

RESTAURATION DE LA CONFIGURATION DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DE PRESSION DES PNEUS SMARTIRE® (TPMS) DE BENDIX CVS

1. Connectez-vous au logiciel de diagnostic Bendix® ACom® PRO™.
2. Accédez à l'écran de configuration des essieux et configurez le nombre d'essieux et de pneus selon la configuration du véhicule.
 - **S'il était possible de sauvegarder les paramètres TPMS précédents**, lancez la même application de sauvegarde et de restauration TPMS, mais cette fois, appuyez sur la touche *Charger les paramètres* et sélectionnez le fichier de sauvegarde précédemment enregistré.
 - **S'il n'était pas possible de sauvegarder les paramètres TPMS précédents**, alors chaque ID de pneu doit être identifié. Cliquez sur une icône de pneu dans le logiciel de diagnostic ACom PRO et appuyez sur la touche *Identifier*. Naviguez jusqu'au pneu à identifier et utilisez l'outil manuel Bendix® LF pour activer le capteur. Le capteur doit être identifié dans le BCE. Répétez ces étapes pour tous les autres emplacements de pneus. Les autres paramètres, tels que la pression de gonflage à froid (CIP) et les niveaux d'avertissement, doivent être modifiés pour s'adapter à l'application si les valeurs par défaut fournies ne sont pas appropriées.

Knowledge Dock™
BLOGS • PODCASTS • VIDÉOS
24/7/365
Visiter knowledge-dock.com

Rechercher des produits Bendix
rapidement et facilement sur
B2Bendix.com,
notre nouvel outil e-commerce.

**Connectez-vous et puisez à la
meilleure source.**

Formation en ligne disponible à
votre rythme – 24/7/365.
Visitez brake-school.com

