

## NÉCESSAIRE DE REMPLACEMENT DU DIAPHRAGME BENDIX® QR-1C®

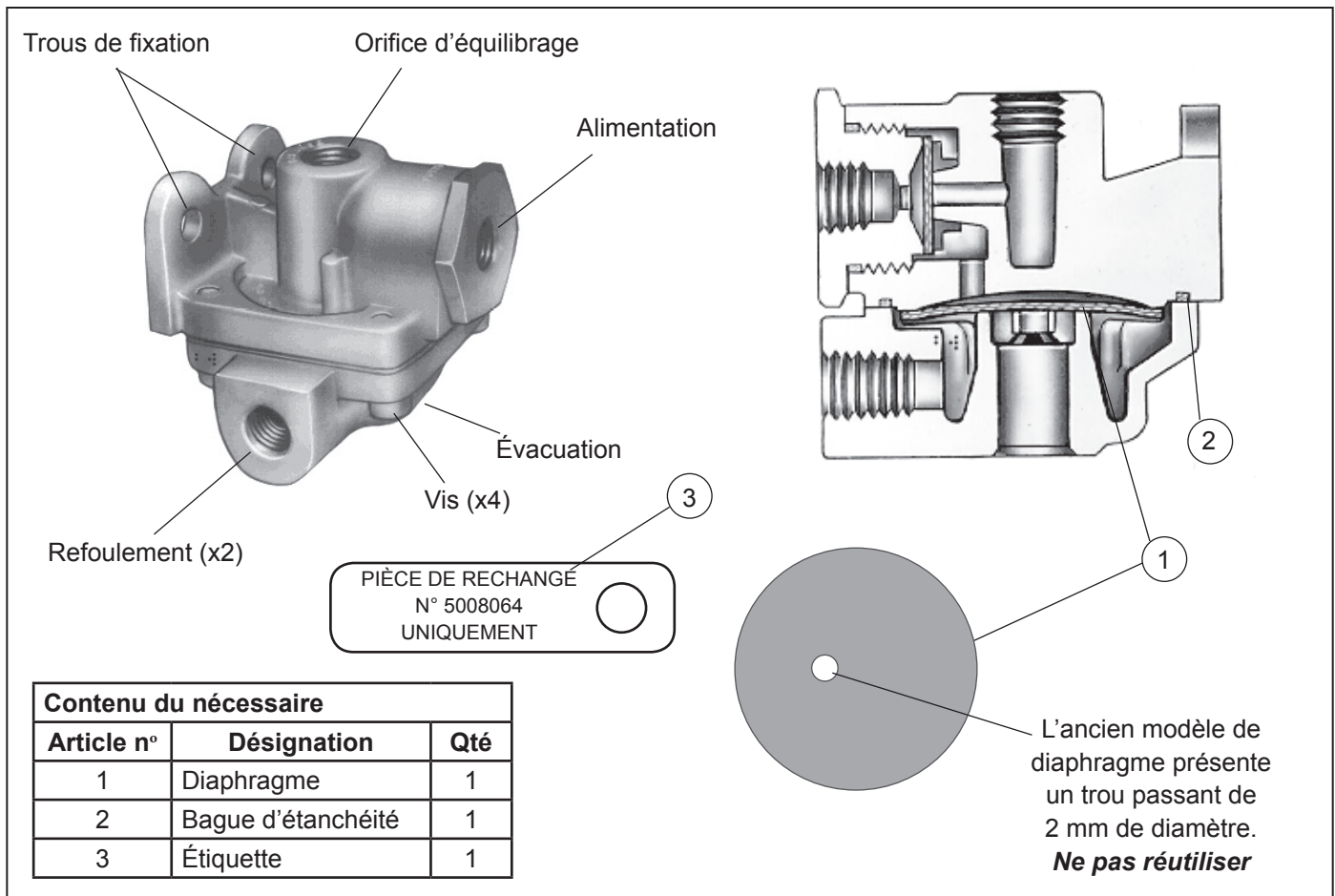


Figure 1 – Vue extérieure et écorché du Bendix® QR-1C®

### GÉNÉRALITÉS

Ce nécessaire comprend les composants indispensables au remplacement du diaphragme et de la bague d'étanchéité dans une valve de desserrage rapide à clapet double Bendix® QR-1C®.

### VÉRIFICATION

1. Regarder si le véhicule comporte une valve de desserrage rapide QR-1C.

### DÉMONTAGE

L'installation des composants de ce nécessaire ne requiert pas la dépose de la valve hors du véhicule.

1. Essuyer l'extérieur de la valve avec un chiffon d'atelier propre.
2. Enlever les quatre vis T-30 Torx® qui fixent le corps inférieur au corps supérieur de valve.
3. Séparer les deux moitiés. Enlever la bague d'étanchéité (2) et le diaphragme de la valve (1), puis les jeter.

### ASSEMBLAGE

1. Placer la bague d'étanchéité (2) sur le corps supérieur de valve. Si la bague d'étanchéité (2) ne reste pas en place sur le corps supérieur, la graisser avec un lubrifiant au silicone équivalent à Dow Corning® n° 55.
2. Loger le diaphragme (1) dans le corps inférieur de la valve.
3. Joindre le corps inférieur abritant le diaphragme (1) au corps supérieur. Faire en sorte que toutes les pièces restent centrées dans le corps supérieur et que la bague d'étanchéité (2) demeure en place. Fixer avec les quatre vis Torx enlevées durant le démontage. Fixer l'étiquette (3) avec l'une des vis avant (à l'opposé du support de fixation) avant l'assemblage. Serrer les quatre vis à un couple de 40-70 lb-po (4,5-8 Nm).
4. Effectuer les « Essais de fonctionnement et d'étanchéité » définis en détail dans la page suivante avant de remettre le véhicule en service.

## CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



**AVERTISSEMENT! LIRE ET OBSERVER CES INSTRUCTIONS POUR PRÉVENIR LES BLESSURES, VOIRE LA MORT :**

**TOUJOURS** prendre les précautions générales suivantes lors d'un travail sur un véhicule ou à proximité :

- ▲ Stationner le véhicule sur un sol horizontal, serrer le frein à main et bloquer les roues. Porter un équipement de protection individuelle.
- ▲ Couper le moteur et retirer la clé de contact lors d'un travail sous un véhicule ou autour de celui-ci. Avant un travail dans le compartiment moteur, couper le moteur et retirer la clé de contact. Lorsque les circonstances exigent que le moteur tourne, **REDOUBLER DE VIGILANCE** pour prévenir les blessures; veiller à ne pas toucher les composants en mouvement, en rotation, chauffés, sous tension ou qui fuient.
- ▲ Ne pas tenter de poser, de déposer, de démonter ou d'assembler un composant avant d'avoir lu et d'avoir parfaitement compris la marche à suivre recommandée. Utiliser uniquement les outils appropriés et prendre toutes les précautions relatives au maniement de ces outils.
- ▲ Veiller à dépressuriser tous les réservoirs avant de commencer **TOUT** travail sur le système de freinage pneumatique ou autre système auxiliaire à air comprimé du véhicule. Vider le réservoir de purge lorsque le véhicule est équipé d'un dessiccateur d'air AD-IS® de Bendix®, d'un module de réservoir de séchage DRM™ de Bendix® ou d'un dessiccateur d'air AD-9si® de Bendix®.
- ▲ Mettre hors tension le système électrique suivant la méthode recommandée par le constructeur, de manière à couper en toute sécurité le courant du véhicule.
- ▲ Ne jamais excéder les niveaux de pression recommandés par le fabricant.
- ▲ Ne jamais brancher ou débrancher un tuyau ou une conduite sous pression (risque d'effet de fouet ou de projection dans l'air de particules dangereuses de poussière ou de saleté). Porter une protection oculaire. Ouvrir les raccords lentement et avec précaution, et s'assurer qu'il n'y a pas de pression. Ne jamais enlever un composant ou un bouchon avant de s'être assuré au préalable que tout le système a été dépressurisé.
- ▲ Utiliser uniquement les pièces détachées, les composants et les trousseaux d'origine Bendix®. La quincaillerie, les tubes, tuyaux, raccords, les câbles, etc., de rechange doivent être d'une dimension, d'un type et d'une résistance équivalant à l'équipement d'origine et être conçus spécialement pour ces utilisations et ces systèmes.
- ▲ Les composants avec des filets foirés et les pièces endommagées doivent être remplacés plutôt que réparés. Ne pas tenter des réparations qui exigent un usinage ou un soudage, sauf indication contraire précise et autorisation du constructeur du véhicule et du composant.
- ▲ Avant de remettre le véhicule en service, vérifier que tous les composants et tous les systèmes ont été rétablis dans leur état conforme de fonctionnement.
- ▲ Véhicules munis du système antipatinage à l'accélération (ATC) : désactiver la fonction ATC (le voyant ATC doit être ALLUMÉ) avant de procéder à une intervention sur le véhicule lorsqu'une ou plusieurs roues sur un essieu moteur sont élevées et tournent librement.
- ▲ L'alimentation électrique du capteur radar DOIT être temporairement coupée lorsque l'on fait des vérifications AVEC UN COMPTEUR ÉLECTRODYNAMIQUE sur un véhicule équipé d'un système Bendix® Wingman®.
- ▲ Consulter le guide d'utilisation et le manuel d'atelier du véhicule, ainsi que toute documentation pertinente conjointement avec les consignes ci-dessus.

## ESSAIS DE FONCTIONNEMENT ET D'ÉTANCHÉITÉ

Avant de procéder, garer le véhicule sur une surface de niveau et l'immobiliser sans serrer les freins.

1. Pousser le bouton des freins de stationnement; constater le desserrage des freins à ressort.
2. Appliquer une solution savonneuse sur les orifices d'évacuation et d'équilibrage. Une bulle de 25 mm en cinq secondes est admissible à chaque endroit.
3. Serrer les freins de stationnement. *Observer le serrage rapide des freins à ressort, avec sortie d'air à l'orifice d'évacuation de la valve Bendix® QR-1C®, lorsqu'on serre les freins de stationnement.*
4. Si le fonctionnement de la valve diffère des indications, ou si la fuite est excessive, remplacer par la pièce Bendix n° 5008064.

**Trucking moves fast. Move faster.**

**Knowledge Dock™**

• BLOGS • PODCASTS • VIDEOS • 24/7/365

[ [knowledge-dock.com](http://knowledge-dock.com) ]

# Bendix®

**Connectez-vous et puisez à la meilleure source**

Formation en ligne disponible à votre rythme – 24/7/365.

Visitez [brake-school.com](http://brake-school.com).