

Número de pieza Actualización

Boletín nro.: PNU-277S

Fecha de entrada en vigor: 1.º ago 2021

Reemplaza: N/A

Página: 1 de 1

Asunto: Números de pieza del sistema de control de presión de neumáticos (Tire Pressure Monitoring System, TPMS) de Bendix® obsoletos y reemplazados

Con efecto inmediato, Bendix anuncia el lanzamiento de nuevos números de pieza de la unidad de control de motor (Electronic Control Unit, ECU) Bendix® para los sistemas de control de presión de neumáticos (TPMS) de camiones, autobuses y remolques. Consulte la figura 1 y la tabla 1.

NOTA: Todas las ECU nuevas contienen un soporte de montaje nuevo y un arnés de cables nuevo para convertir el antiguo conector en el nuevo.



Figura 1: imágenes de la ECU del TPMS obsoleto y nuevo

NÚMERO DE PIEZA OBSOLETA EN EL MERCADO DE REPUESTOS	NÚMERO DE PIEZA OBSOLETA DEL FABRICANTE DEL EQUIPO ORIGINAL (ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER, OEM)	DESCRIPCIÓN	NÚMERO DE PIEZA NUEVA EN EL MERCADO DE REPUESTOS (*: consulte la nota a pie de página).
ECU del TPMS para camiones y autobuses			
200.0184N	201,0184	ECU de la red de área del controlador (controller area network, CAN) de 250K: producto estándar	K165661
200.0216N	200,0216		
200.0224N	200,0224		
200.0220N	200.0220	ECU de la CAN de 250K: sin antena interna	K165661 ^A
200.0225N	200.0225	ECU de la CAN de 500K: producto estándar	K165663
200.0300N	200.0300	ECU DE LA CAN DE 250K	K165661 ^B
200.0240N	200.0240	ECU DE LA CAN DE 250K	K165661
200.0223N	200.0223	ECU DE LA CAN DE 250K	K165664
200.0229N	200.0229	ECU DE LA CAN DE 250K	
201.0012N	201.0012	ECU DE LA CAN DE 250K	K165673 ^C
201.0032N	201.0032	ECU DE LA CAN DE 250K	
201.0025N	201.0025	ECU DE 250K	K165661
201.0013.V0X	-	ECU de 250K: producto estándar de Europa	K165661
201.0014.V0X	-	Remolque con ECU de 250K: Europa	K180082
ECU del TPMS del remolque			
200.0189N	200.0189	ECU del TrailerLink	K165666 ^D
<i>Estas notas solo se aplican al número de pieza asociado.</i>			
<i>A. K165661: un técnico debe conectar la ECU al software de diagnóstico Bendix® ACom® PRO™ y desactivar la antena interna.</i>			
<i>B. K165661: un técnico debe conectar la ECU al software de diagnóstico ACom PRO y cambiar el modo de presión del estado de neumáticos a "manómetro".</i>			
<i>C. K165673: un técnico debe proporcionar un soporte y un arnés alternativos.</i>			
<i>D. K165666: la configuración requiere el software de diagnóstico ACom PRO y el bus CAN.</i>			

Tabla 1 - Números de pieza de la ECU del TPMS obsoleto y nuevo

