

Bulletin technique

Bulletin N° : TCH-003-056F

Date de parution initiale : 20/11/2019

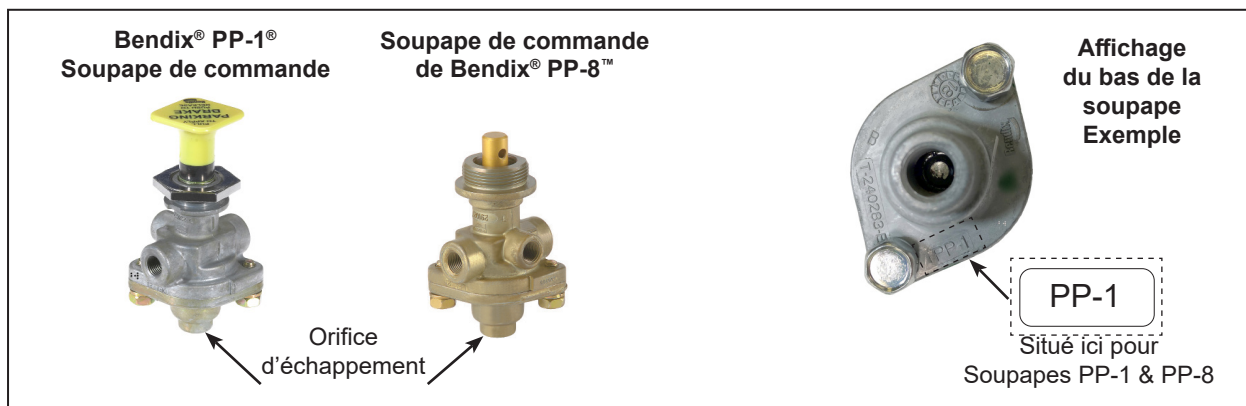
Date de révision : 9/3/2024

Page : 1 de 1

Objet : CONSIGNE D'USURE ET DE REMPLACEMENT DE LA SOUPEPE DE COMMANDE DE STATIONNEMENT DE BENDIX® PP-1® & PP-8™

Ce bulletin s'applique à toutes les soupapes de Bendix® PP-1® et PP-8™ dans les applications où l'orifice d'échappement est monté à l'extérieur de la cabine. Cela s'applique principalement aux véhicules utilisés dans des applications où le nombre de cycles de freinage est élevé, comme les véhicules de ramassage des ordures ou les bus de ville.

Lorsqu'une soupape de commande PP-1 ou PP-8 très usée est combinée à une tuyauterie d'échappement restrictive, la force du frein de stationnement du véhicule peut être réduite. L'usure des soupapes peut être due à un nombre élevé de cycles de freinage au démarrage et/ou à un chargement latéral. Le chargement latéral peut être causé par le fait de pousser ou de tirer le bouton de la soupape à un angle qui n'est pas dans l'axe de la soupape, ou par le fait de suspendre des objets au bouton.



⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas installer de raccords ou de tuyaux dans l'orifice d'échappement s'il est utilisé pour la commande du frein de stationnement. Si une soupape PP-1 ou PP-8 usée est utilisée pour la commande du frein de stationnement et que la tuyauterie d'échappement est pliée, courbée ou restreinte, le véhicule risque de ne pas pouvoir se garer et de partir en tonneau, ce qui peut entraîner des blessures ou la mort.

DIAGNOSTIC D'UNE FUITE DE LA SOUPEPE DE COMMANDE DE STATIONNEMENT PP-1 ET PP-8

Lorsque vous effectuez une inspection ou un entretien, suivez les étapes ci-dessous et reportez-vous aux directives décrites dans la *fiche technique* PP-1 et PP-8 SD-03-3611 ou dans la fiche d'instruction, selon le cas.

1. Faire tourner le véhicule jusqu'à ce que le système d'air atteigne la pression maximale du réservoir (120-135 psi). Arrêter le véhicule.
2. Déplacer le bouton et le piston de la soupape de commande d'un côté à l'autre et de haut en bas. Ne pas appuyer sur le bouton. S'il y a du jeu ou si une fuite audible est détectée, la soupape doit être remplacée.
3. Identifier l'emplacement du tuyau d'échappement de la soupape du tableau de bord – si un tuyau est encore connecté à l'orifice d'échappement de la soupape de commande de stationnement, il est conseillé de le déconnecter et d'enlever tout raccord.
4. Le bouton étant sorti (position d'échappement), faire tourner le bouton et le piston dans le sens des aiguilles d'une montre – en s'arrêtant tous les 90° pour vérifier l'absence de fuite.
5. À l'aide d'une solution savonneuse, vérifier l'absence de fuites. La fuite autorisée ne doit pas dépasser une bulle de 1" (2,5 cm) en 5 secondes à n'importe quel endroit de la soupape.
6. Enfoncer le bouton (position appliquée) et vérifier l'absence de fuites. La fuite ne doit pas dépasser une bulle de 1" (2,5 cm) en 3 secondes à n'importe quel endroit de la soupape.
7. Baisser la pression d'alimentation. À une pression comprise entre 60 et 20 psi, en fonction de la pression de déclenchement automatique spécifique au numéro de pièce, le bouton doit sortir automatiquement, évacuant ainsi le volume de refoulement. (Ceci ne s'applique pas aux soupapes PP-8 ou à certaines soupapes PP-1 sans pression de déclenchement automatique).

Pour toute assistance supplémentaire, contactez l'équipe technique de Bendix au 1-800-AIR-BRAKE, option 2 (1-800-247-2725, option 2) ou à l'adresse techteam@bendix.com.