

Numéro de pièce Mise à jour

N° de bulletin: PNU-277F

Date d'entrée en vigueur: 1/8/2021

Annulations: S. O.

Page : 1 sur 1

Objet : Numéros des pièces obsolètes et de leur remplacement pour le Système de contrôle de pression des pneus (TPMS - Tire Pressure Monitoring System) Bendix®

Disponible immédiatement, Bendix annonce la publication des numéros de pièces de la nouvelle unité de contrôle électronique (ECU - Electronic Control Unit) de Bendix® des systèmes de contrôle de pression des pneus (TPMS) pour les camions, les bus et les remorques. *Voir figure 1 et tableau 1.*

REMARQUE : Toutes les nouvelles ECU sont équipées d'un nouveau support de montage et d'un nouveau faisceau de fils pour s'adapter de l'ancien au nouveau connecteur.



Figure 1 - Images d'ECU obsolète et nouvelle pour TPMS

| NUMÉRO DE PIÈCE DE RECHANGE OBSOLÈTE | NUMÉRO DE PIÈCE OBSOLÈTE DU FABRICANT DE L'ÉQUIPEMENT D'ORIGINE (OEM - ORIGINAL EQUIPMENT MANUFACTURER) | DESCRIPTION | NOUVEAU NUMÉRO DE PIÈCE DE RECHANGE <small>(*: Voir la note en bas de page)</small> |
|--|---|-------------------------------------|--|
| ECU de TPMS pour camion et bus | | | |
| 200.0184N | 201.0184 | 250K ECU CAN - Produit standard | K165661 |
| 200.0216N | 200.0216 | | |
| 200.0224N | 200.0224 | | |
| 200.0220N | 200.0220 | 250K ECU CAN - Sans antenne interne | K165661 ^A |
| 200.0225N | 200.0225 | 500K ECU CAN - Produit standard | K165663 |
| 200.0300N | 200.0300 | 250K ECU CAN | K165661 ^B |
| 200.0240N | 200.0240 | 250K ECU CAN | K165661 |
| 200.0223N | 200.0223 | 250K ECU CAN | K165664 |
| 200.0229N | 200.0229 | 250K ECU CAN | |
| 201.0012N | 201.0012 | 250K ECU CAN | K165673 ^C |
| 201.0032N | 201.0032 | 250K ECU CAN | |
| 201.0025N | 201.0025 | 250K ECU | K165661 |
| 201.0013.V0X | - | 250K ECU Produit standard Europe | K165661 |
| 201.0014.V0X | - | 250K ECU Remorque - Europe | K180082 |
| ECU de TPMS pour remorque | | | |
| 200.0189N | 200.0189 | ECU de liaison de remorque | K165666 ^D |
| <p>Ces notes s'appliquent uniquement au numéro de pièce concerné.</p> <p>A. K165661: Un technicien doit connecter l'ECU au logiciel de diagnostic Bendix® ACom® PRO™ et désactiver l'antenne interne.</p> <p>B. K165661: Un technicien doit connecter l'ECU au logiciel de diagnostic ACom PRO et passer le mode d'état de pression du pneu sur «jauge».</p> <p>C. K165673: Un technicien doit fournir un support et un faisceau de remplacement.</p> <p>D. K165666: La configuration nécessite le logiciel de diagnostic ACom PRO et un bus CAN.</p> | | | |

Tableau 1 - Numéros de pièces d'ECU obsolète et nouvelle pour TPMS

