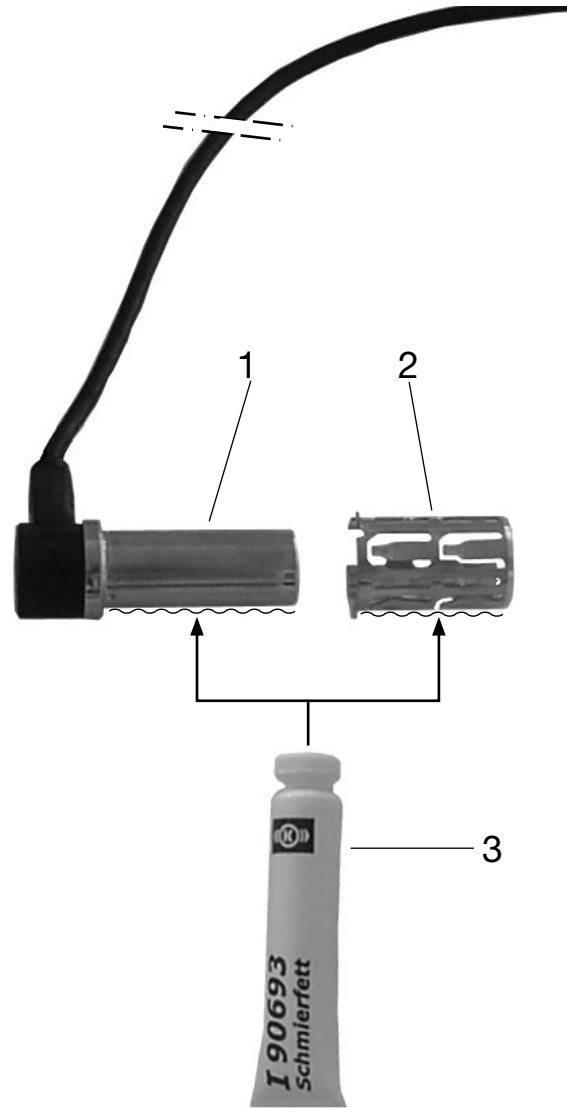


# Kit Leaflet


## Wheel Speed Sensor (radial)

### 1 Assembly


- a) Apply grease (3) to surface of wheel speed sensor (1) and clamping sleeve (2) – this provides lubrication and corrosion protection.
- b) Insert clamping sleeve (2) fully into mounting hole; **do not** use any impact device.
- c) Insert wheel speed sensor (1) into clamping sleeve (2) until the sensor contacts the sensing ring; **do not** use any impact device. An optimal air gap will be automatically created when the wheel is rotated.



Pos.	Description	Qty.
1	Wheel Speed Sensor	1
2	Clamping Sleeve	1
3	Grease	5g

 **Y075876** Safety and Environment Guidelines

[www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)

 These symbols are for translation reference

K083707 A4 80 g/m² white Kit contains pages 1-2

**Kit Leaflet****EN Disclaimer and Revision Notice**

The information contained herein is intended for the exclusive use of trained persons within the commercial vehicle industry, and must not be passed on to any third party.

The information is subject to alteration without notice and therefore may not be the latest release. Please check our website [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) for the latest update or contact your local Knorr-Bremse representative.

The information does not purport to be all-inclusive and no responsibility is assumed as a result of its use. We cannot accept any liability nor offer any guarantee regarding data accuracy, completeness or timeliness. The information does not represent any guarantee or ensured characteristics of the Products or Systems described.

No liability can be accepted based on the information, its use, recommendations or advice provided. In no event may we be held liable for any damage or loss except in the case of wilful intent or gross negligence on our part, or if any mandatory legal provisions apply.

Note: If service work is carried out on a vehicle based on information taken from this document, it is the responsibility of the workshop to ensure the vehicle is fully tested and in full functional order before the vehicle is returned into service. Knorr-Bremse accepts no liability for problems caused as a result of appropriate tests not being carried out.

This disclaimer is an English translation of a German text, which should be referred to for all legal purposes.

Any legal disputes arising from the use of this information shall be subject to German law.

Copyright © Knorr-Bremse AG - all rights reserved, including industrial property rights applications. Knorr-Bremse AG retains any power of disposal, such as for copying and transferring.

**CS** Pro nejnovější uvolnění a překlad tohoto dokumentu navštivte [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) a do produktového vyhledávání zadejte číslo dílu sady. Leták k dané sadě bude zobrazen v detailu na stránce.

**NL** Voor de laatste versie en een vertaling van dit document, bezoekt u [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com). Geef het artikelnummer in het zoekveld voor producten in. Dit document kunt u dan vinden onder de productdetails.

**DE** Um die zuletzt freigegebene und übersetzte Version dieses Dokumentes einzusehen, besuchen Sie bitte [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) und geben Sie im Bereich Produktsuche die Kit-Teilenummer ein. Unter den Produktdetails wird der Kit-Beipackzettel angezeigt.

**PL** Najnowsza wersja i tłumaczenie tego dokumentu znajdują się na stronie [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com). W polu szukanie produktu proszę wpisać numer części zestawu. Dane zestawu wyświetlą się na stronie ze szczegółami.

**ES** Para la última versión y traducción de este documento, visite [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) y, en la sección de búsqueda de producto, introduzca la referencia del kit. El contenido del kit será mostrado en los detalles de la página.

**RU** Для получения последней версии и перевода этого документа, посетите сайт [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) и введите номер комплекта в поле Поиска Продукции. Описание Продукта будет отображаться на странице с описанием.

**FR** Pour la dernière révision et pour la traduction de ce document, consulter le site [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com). Dans l'onglet Recherche Produit, entrer la référence du kit. Le feuillet descriptif du kit sera alors affiché dans la page de détails.

**SV** För senaste utgåva och en översatt version av detta dokument ber vi dig besöka [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com). Klicka på „Produktsök“, mata in artikelnumret i sökfältet och klicka på „Sök“. Produktbladet finns tillgängligt via den visade artikelinformationsidan.

**HU** Ezen dokumentum legfrissebb kiadása és fordítása elérhető a [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)-on és a Termékkeresés-ben a készlet cikkszámának megadásával. Az információs ábra a részletek oldalon jelenik meg.

**ZH** 有关最新信息发布和文档翻译，请登陆 [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com)。在“产品查找”栏里，输入相应修包号码。相应的活页将在明细页面显示出来。

**IT** Per l'ultima release e traduzione del documento visita il sito [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) e, nell'area Ricerca Prodotto, inserisci il codice del kit. Il foglio illustrativo del kit sarà visualizzato nella pagina.



## Kit Leaflet

## CS Snimac otacek (radiální)

### 1 Montáž

- Naneste mazací tuk (3) na smímač otáček brzd (1) a svěrné pouzdro (2) toto poskytuje promazání a protekci proti korozi.
- Zastrčte svěrné pouzdro (2) úplně do montážního otvoru; nepoužívejte žádné vklepávací nástroje.
- Vsuňte snimac otáček kol (1) do svěrného pouzdra (2) až na kontakt senzoru a pólového kola; nepoužívejte žádné vklepávací nástroje. Optimální vzduchová mezera bude vytvořena automaticky při otočení kola.

### △ Y075876 Směrnice bezpečnosti a životního prostředí

#### Vyloučení odpovědnosti a revizní záruka

Informace, nacházející se v tomto dokumentu, jsou určeny výhradně k použití kvalifikovanými odborníky z průmyslu uživatelských vozidel a nesmí být předány třetím osobám.

Tato informace je možná náhrada a je možné ji uvolnit bez předchozího upozornění. Pro aktuální verzi tohoto dokumentu navštivte prosím [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com), případně kontaktujte Vašeho zástupce Knorr-Bremse.

Tato informace nemá vzhledem ke všem směrech a zodpovědnosti za její použití nemusí být bráno jako výsledek. Ohledně správnosti, úplnosti a aktuálnosti dat nemůžeme přebírat žádnou odpovědnost ani nabídnout záruku. Na základě informací se nepřisílují žádné záruky, nebo zaručené vlastnosti ve spojení s popsávanými výrobky nebo systémy.

Na základě informací, jejich využití, uvedených doporučení nebo rad, se nemůžeme přebírat žádné ručení. Ručení za škody, nebo ztráty, jsou zásadně vyloučena, nebyly-li námi způsobeny úmyslně, nevídně-li naši nedbalostí, nebo když platí obligátní zákonné předpisy.

Poznámka: Jsou-li na základě informací, uvedených v tomto dokumentu, prováděny servisní práce na vozidle, je odpovědnost dílny zajistit, že vozidlo bude plně otestováno a bude zjištěno, že se vozidlo bude nacházet v plně provozuschopném stavu před jeho opětovným nasazením do provozu. Knorr-Bremse nepřebírá žádné ručení za problémy, které vzniknou kvůli tomu, že se jmenované testy neprovedou.

Pro právní spory, zakládající se na použití těchto informací, je směrodatné německé materiální právo.

Tento Disclaimer / Omezení / Vyloučení odpovědnosti je překladem německého textu do českého jazyka. Německý text je směrodatným pro všechny právní účely.

Copyright © Knorr-Bremse AG – všechna práva vyhrazena, včetně práv průmyslového vlastnictví. Knorr-Bremse AG si vyhrazuje veškerá dispoziční práva jako například kopírování a předávání.

## DE Drehzahlsensor (radial)

### 1 Montage

- Die Oberfläche des Drehzahlsensors (1) und der Klemmhülse (2) einfetten. Das Fett (3) dient der Schmierung, als auch dem Korrosionsschutz.
- Die Klemmhülse (2) mit der Hand vollständig in die Aufnahme hineindrücken. **Kein** Schlagwerkzeug verwenden.
- Den Drehzahlsensor (1) in die Klemmhülse (2) hineindrücken, bis der Sensor (1) das Polrad berührt. Der optimale Luftspalt zwischen Sensor (1) und Polrad stellt sich durch die Fahrt selbst ein. Zum Einbau **kein** Schlagwerkzeug verwenden.

### △ Y075876 Sicherheits- und Umweltrichtlinie

#### Haftungsausschluss und Änderungshinweis

Die hier enthaltenen Informationen sind ausschließlich für die Nutzung durch qualifizierte Personen aus der Nutzfahrzeugindustrie bestimmt und dürfen nicht an Dritte weitergegeben werden.

Die Informationen unterliegen ohne Bekanntgabe dem Vorbehalt der Änderung und sind möglicherweise nicht der letzte Stand. Um die jeweils aktuelle Fassung zu erhalten, besuchen Sie bitte unsere Webseite [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) oder kontaktieren Sie eine Knorr-Bremse Vertretung in Ihrer Nähe.

Die Informationen decken nicht alle denkbaren Bereiche ab, und es wird keinerlei Verantwortung infolge der Nutzung übernommen. In Bezug auf die Richtigkeit, Vollständigkeit oder Aktualität der Daten wird keine Haftung übernommen. Insbesondere stellen die gemachten Angaben keine Garantien oder zugesicherte Eigenschaften in Verbindung mit den beschriebenen Produkten oder Systemen dar.

Auf der Grundlage der Informationen, ihrer Nutzung, der bereitgestellten Empfehlungen oder Ratschläge kann keine Haftung übernommen werden. Eine Haftung für Schäden oder Verluste ist generell ausgeschlossen, soweit nicht Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit von uns zu vertreten ist bzw. zwingende gesetzliche Vorschriften entgegenstehen.

Anmerkung: Sofern infolge der Informationen aus diesem Dokument an einem Fahrzeug Servicearbeiten durchgeführt werden, muss durch die Werkstatt sichergestellt werden, dass das Fahrzeug umfassend getestet wird und in einen voll funktionsfähigen Zustand versetzt wird, bevor das Fahrzeug wieder zum Einsatz kommt. Knorr-Bremse übernimmt keine Haftung für Probleme, die darauf zurückzuführen sind, dass diesbezügliche Tests und die erforderlichen Maßnahmen nicht durchgeführt wurden.

Für juristische Auseinandersetzungen, die aus der Nutzung dieser Informationen entstehen, ist das materielle deutsche Recht maßgebend.

Copyright © Knorr-Bremse AG – alle Rechte vorbehalten, einschließlich angemeldeter gewerblicher Schutzrechte. Knorr-Bremse AG behält sich jegliche Verfügungsgewalt über Vervielfältigungen und Übertragungen vor.

## ES Sensor de velocidad (radial)

### 1 Montaje

- Aplice la grasa (3) en la superficie del sensor de velocidad (1) y en la celdilla (2). La grasa (3) lubrica y aporta protección contra la corrosión.
- Introduzca completamente, a mano, la celdilla (2) en el agujero de montaje. **No use** ningún martillo o maza.
- Insertar el sensor de velocidad (1) en la celdilla de fijación (2) hasta que el captador (1) esté en contacto con la rueda dentada. **No use** ningún martillo o maza. La separación óptima se obtendrá automáticamente, cuando se gire la rueda.

### △ Y075876 Guía para el medio ambiente y la seguridad

#### Exención de responsabilidad y actualización de revisiones

La información contenida aquí, en este documento, es para el uso exclusivo de personas cualificadas de la industria de los vehículos comerciales, y no debe ser transmitida a terceros.

La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso y por lo tanto puede no ser, necesariamente, la última versión. Por favor, visite nuestra web [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) para la última actualización o contacte con su representante de Knorr-Bremse.

La información no es exhaustiva y no se asume ninguna responsabilidad por los resultados de su utilización. No se acepta responsabilidad alguna ni se ofrecen garantías respecto a la precisión, amplitud o actualidad de los datos, y la información dada no representa ninguna garantía o aceptación de responsabilidad por características de los productos o sistemas descritos.

No se puede aceptar ninguna responsabilidad en base a la información, su uso o las recomendaciones o sugerencias dadas. Queda excluida toda responsabilidad por daños o pérdidas, excepto en el caso de que sean atribuibles a intencionalidad o negligencia grave por nuestra parte, o sean aplicables disposiciones legales obligatorias.

Nota: Si se procede a trabajos de mantenimiento en un vehículo como consecuencia de la información contenida en este documento, el taller que los realice debe garantizar que el vehículo ha sido convenientemente comprobado y que se halla en perfecto estado de funcionamiento antes de que sea utilizado de nuevo. Knorr-Bremse rechaza toda responsabilidad por problemas derivados de la no realización de las comprobaciones adecuadas.

Todo litigio legal derivado de la utilización de esta información estará sujeto al derecho sustantivo alemán.

Esta exoneración de responsabilidad es la traducción al español de un texto alemán, que es el de referencia a todos los efectos legales.

Copyright © Knorr-Bremse AG – todos los derechos reservados, incluyendo los derechos de propiedad industrial. Knorr-Bremse AG prohíbe el uso tales como la reproducción, fotocopia o transmisión de este documento.

## FR Kit valve d'échappement (radial)

### 1 Montage

- Enduire de graisse (3) la surface du capteur de vitesse de roue (1) et la douille de serrage (2). La graisse (3) lubrifie et apporte une protection contre la corrosion.
- Introduire complètement à la main la douille de serrage (2) dans l'orifice de montage. Ne pas utiliser d'outil à percussion.
- Insérer le capteur de vitesse de roue (1) dans la douille de serrage (2) jusqu'à ce que le capteur (1) soit en contact avec la roue dentée. Ne pas utiliser d'outil à percussion. L'entrefer optimum sera automatiquement généré lorsque la roue sera tournée.

### △ Y075876 Directives relatives à l'environnement et à la sécurité

#### Exclusion de responsabilité et notice de révision

Les informations contenues ici sont exclusivement destinées à une utilisation par des personnes qualifiées appartenant à l'industrie des véhicules industriels, elles ne doivent pas être transmises à des tiers.

L'information peut être soumise à modification sans notification préalable et peut de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) – pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse.

L'information ne prétend pas couvrir tous les domaines et nous n'assumons aucune responsabilité pour l'utilisation de ces informations. Nous n'assumons aucune responsabilité et n'offrons aucune garantie en ce qui concerne l'exactitude, l'exhaustivité ou l'actualité des données. Les informations ne constituent aucune garantie ou assurance des caractéristiques des produits ou systèmes qui y sont décrits.

Aucune responsabilité ne sera assumée sur la base de ces informations, de leur utilisation, ainsi que des recommandations ou conseils fournis. Nous ne pourrions en aucun cas être tenus responsables pour les dommages ou pertes, excepté dans le cas où le caractère intentionnel ou une négligence grave nous est imputable, ou dans le cas où des dispositions légales obligatoires sont applicables.

Remarque : si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit parfaitement testé et en parfait état de fonctionnement avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse n'assume aucune responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

Cette exclusion de responsabilité est la traduction française du libellé en langue allemande qui fait exclusivement foi dans tous les rapports juridiques.

Tout litige découlant de l'utilisation de ces informations sera régi par le droit allemand.

Copyright © Knorr-Bremse AG – tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

## HU Fordulatszám szenzor (radiális)

### 1 Szerelés

- Zsírozza (3) be fordulatszám érzékelő szenzor (1) felületét és a szorító gyűrűt (2) – ezzel biztosítva a kenést és a korrózióvédelmet.
- Ütközősít tojja be a szorító gyűrűt (2) a furatba; **ne** használjon semmilyen ütő szerszámot.
- helyezze be a fordulatszám érzékelőt (1) a szorító gyűrűbe (2) míg a szenzor fel nem ütközik a póluskerékhez; **ne** használjon semmilyen ütő szerszámot. Az optimális légrés automatikusan beállítódik a kerék forgása közben.

### △ Y075876 Biztonsági és környezetvédelmi előírások

#### Jogi nyilatkozat és felülvizsgálati értesítés

Az itt közölt információk kizárólag a hasznogépjármű iparban dolgozó szakképzett személyeknek szólnak és harmadik fél részére nem adhatók át.

Az információk előzetes bejelentés nélkül megváltoztathatók ezért előfordulhat, hogy ez nem a dokumentum legújabb kiadása. A legfrissebb verzió elérhető a [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) weboldalon és a helyi Knorr-Bremse képviselőknél.

Az információk nem fednek le minden területet és felhasználásukkal kapcsolatban semmiféle felelősséget nem vállalunk. Az adatok helyességére, teljességére és aktualitására vonatkozóan sem felelősséget nem vállalunk, sem garanciát nem kínálunk. Az információk nem jelentenek garanciát az itt leírt termékek és rendszerek működési tulajdonságaira.

Nem vállalunk felelősséget az információk, azok felhasználása illetve a rendelkezésre bocsátott ajánlások és javaslatok alapján. Semmilyen körülmények között nem vállalunk felelősséget károkért és veszteségekért amennyiben részünkről nem áll fenn szándékosság vagy durva hanyagság illetve amennyiben kötelező törvényi előírások vannak érvényben.

Megjegyzés: amennyiben az itt közölt információk alapján végeznek szervizműveleteket egy járművön, a műhelynek kell biztosítania, hogy a jármű teljes körűen tesztelt és teljesen működőképes legyen a forgalomba bocsátás előtt. A Knorr-Bremse nem vállal felelősséget a megfelelő tesztek elvégzésének hiányából eredő hibákról.

Ez a jogi nyilatkozat egy német nyelvű szöveg magyar fordítása, mely német nyelvű szöveg az irányadó egy esetleges jogvita esetén.

Az információk felhasználásából adódó jogi vitákra vonatkozóan a német anyagi jog az irányadó

Szerzői jogok © Knorr-Bremse AG - minden jog fenntartva, beleértve az ipari tulajdonjogok alkalmazását. A Knorr-Bremse AG fenntart minden, másolásra és terjesztésre vonatkozó jogot.





## Kit Leaflet

## IT Sensore di velocità (radiale)

### 1 Montaggio

- Applicare il grasso (3) sulla superficie del sensore di velocità (1) e sulla bussola di fissaggio (2) - garantendo così lubrificazione e protezione contro la corrosione.
- Inserire la bussola di fissaggio (2) a fondo nel foro di montaggio; non utilizzare nessun dispositivo ad impatto.
- Inserire il sensore di velocità (1) nella bussola di fissaggio (2) fino ad arrivare a contatto con la ruota fonica; non utilizzare nessun attrezzo ad impatto. Si crea automaticamente un traferro ottimale quando la ruota viene ruotata.

### △ Y075876 Linee guida per la Sicurezza e l'Ambiente

#### Clausola di esclusione della responsabilità e Nota di Revisione:

Le informazioni contenute qui sotto sono destinate esclusivamente all'utilizzo da parte di personale qualificato operante all'interno dell'industria dei veicoli commerciali e non devono essere trasmesse a terzi. Le informazioni sono soggette a modifiche senza preavviso, quindi è possibile che questa non sia l'ultima versione rilasciata. Controlla sul sito [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) gli ultimi aggiornamenti oppure contatta il tuo rappresentante Knorr-Bremse locale.

Le informazioni non sono esaustive e non ci si assume nessuna responsabilità per il loro utilizzo. Non possiamo assumerci inoltre nessuna responsabilità, né prestare garanzie di qualsiasi tipo, in merito alla correttezza, alla completezza o all'attualità delle informazioni riportate. Tali informazioni non equivalgono in alcun modo ad una garanzia di caratteristiche di un prodotto o sistema descritto.

Non può essere accettata alcuna responsabilità in base alle informazioni, al loro uso, alle raccomandazioni o a consigli. È generalmente esclusa ogni garanzia per danni o perdite, tranne che nei casi di dolo o colpa grave a noi imputabile, ovvero laddove ciò sia prescritto da norme imperative di legge. Nota: In caso sulla base delle informazioni contenute in questo documento siano eseguite opere di manutenzione su un veicolo, rientra nella responsabilità dell'officina eseguire una completa verifica del veicolo e del suo perfetto funzionamento prima del suo impiego. Knorr-Bremse non si assume nessuna responsabilità per problemi insorti a seguito della mancata esecuzione di verifiche appropriate.

Il testo della presente Clausola di esclusione della responsabilità è la traduzione italiana dell'originale tedesco che mantiene esclusiva validità ad ogni fine di legge. Ogni eventuale controversia giuridica derivante dall'uso delle presenti informazioni è disciplinata dalle norme del diritto materiale tedesco.

Copyright © Knorr-Bremse AG – tutti i diritti riservati, inclusi tutti i diritti di proprietà industriale registrati. Knorr-Bremse AG si riserva ogni facoltà di disporre di riproduzioni e trasmissioni.

## NL Wielsensor (radiaal)

### 1 Montage

- Het oppervlak van de wielsensors (1) en de klemhulzen (2) invetten. Het vet (3) dient ter smering en bescherming tegen corrosie.
- De klemhulzen (2) met de hand volledig in het montagegat drukken. Gebruik geen slaggereedschap.
- De wielsensor (1) in de klemhuls (2) drukken, tot de sensor (1) het poolwiel aanraakt. De optimale afstand tussen sensor (1) en poolwiel wordt vanzelf ingesteld door het draaien van het wiel. Bij inbouw geen slaggereedschap gebruiken.

### △ Y075876 Veiligheids- en Milieuriichtlijnen

#### Uitsluiting van aansprakelijkheid en kennisgeving van revisie

De informatie hierin gegeven is uitsluitend bestemd voor gebruik door gekwalificeerde personen uit de bedrijfswagenindustrie en mag niet aan derden worden verstrekt.

De informatie is onderhevig aan wijzigingen zonder kennisgeving vooraf en kan daarom verouderd zijn in het geval van een geprinte versie. Controleer a.u.b. op onze website [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) voor de laatste versie of neem hierover contact op met uw lokale Knorr-Bremse vestiging.

De informatie bestrijkt niet alle gebieden, en er wordt geen enkele verantwoordelijkheid tengevolge van het gebruik van deze informatie aanvaard. Voor de juistheid, volledigheid of actualiteit van de gegevens kunnen wij noch aansprakelijkheid aanvaarden, noch garantie bieden. Aan de hand van de informatie worden geen garanties of gegarandeerde eigenschappen in verband met de beschreven producten of systemen toegezegd.

Op basis van de informatie, het gebruik ervan, beschikbaar gestelde aanbevelingen of adviezen kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard. Aansprakelijkheid voor schade of verlies is algemeen uitgesloten, tenzij wij aansprakelijk worden gesteld wegens opzet of grove nalatigheid of tenzij verplichte wettelijke voorschriften van toepassing zijn.

N.B.: Indien aan de hand van de informatie uit dit document servicewerkzaamheden aan een voertuig worden verricht, moet de werkplaats ervoor zorgen dat het voertuig grondig wordt getest en in volledig functionerende toestand verkeert voordat het voertuig weer wordt ingezet. Knorr-Bremse aanvaardt geen aansprakelijkheid voor problemen die toe te schrijven zijn aan niet-uitvoering van desbetreffende testen.

Bij juridische geschillen die uit het gebruik van deze informatie voortvloeien, is materieel Duits recht van toepassing. Deze uitsluiting van aansprakelijkheid is de Nederlandse vertaling van een Duitse tekst die voor alle rechtelijke doeleinden bindend is.

Copyright © Knorr-Bremse AG. Alle rechten voorbehouden, inclusief industriële eigendomsrechten en toepassingen. Knorr-Bremse AG behoudt elke macht over haar documentatie, zoals het kopiëren en distribueren.

## PL Czujnik prędkości obrotowej (kątowy)

### 1 Montaż

- Należy nałożyć warstwę smaru (3) na powierzchnię czujnika prędkości (1) oraz tulejkę (3) - zapewni to łatwiejszy montaż oraz zabezpieczy przed korozją.
- Umieścić tulejkę miedzianą (2) w otworze; **nie należy** uderzać tulejki.
- Wsunąć czujnik prędkości (1) w tulejkę (2) aż do momentu dotknięcia przez czujnik pierścienia polaryzacyjnego; czujnik należy wcisnąć ręką, **bez uderzania** w niego. Optymalna szczelina ustali się automatycznie po zakręceniu kołem.

### △ Y075876 Bezpieczeństwo i wytyczne dotyczące ochrony środowiska

#### Zastrzeżenia prawne i uwagi dotyczące aktualizacji

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie przeznaczone są do wyłącznego użytku wykwalifikowanego personelu zakładów działających w przemyśle samochodowym. Nie należy ich ujawniać stronom trzecim. Informacje te mogą być aktualizowane bez powiadomienia, a zatem może to nie być ich najnowsze wydanie. Najnowsza wersja jest dostępna na stronie internetowej [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) lub u lokalnych przedstawicieli Knorr-Bremse.

Informacje te mają jedynie charakter ogólny i nie ponosimy odpowiedzialności za ich wykorzystanie. Nie gwarantujemy dokładności, kompletności ani aktualności zawartych tu danych i wykluczamy własną odpowiedzialność z tego tytułu. Podane przez nas informacje nie stanowią gwarancji jakiegokolwiek właściwości opisanych tu produktów czy systemów.

Nie ponosimy odpowiedzialności za niniejsze informacje, ich wykorzystanie, ani za zawarte w niniejszym dokumencie zalecenia czy porady. Wykluczamy własną odpowiedzialność za jakiegokolwiek szkody i straty z wyjątkiem odpowiedzialności za celowe działania na szkodę, rażące zaniedbania i odpowiedzialności wynikającej z tytułu obowiązujących przepisów.

Uwaga: Jeżeli na podstawie informacji zawartych w niniejszym dokumencie wykonywane są prace serwisowe, przed oddaniem pojazdu do eksploatacji warsztat zobowiązany jest gruntownie zbadać jego stan techniczny i upewnić się, że pojazd w pełni sprawny. Knorr-Bremse nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzepracowania odpowiednich badań technicznych.

Niniejsze zastrzeżenia prawne są tłumaczeniem oryginalnego tekstu w języku niemieckim, do którego należy odwoływać się przy wszystkich czynnościach prawnych.

Wszelkie spory prawne wynikające z wykorzystania niniejszych informacji podlegają prawu niemieckiemu.

Copyright © Knorr-Bremse AG - wszystkie prawa autorskie i prawa własności przemysłowej zastrzeżone. Knorr-Bremse AG zastrzega sobie prawo do dysponowania niniejszymi informacjami, w tym prawo do ich kopiowania i udostępniania.

## RU Датчик Скорости (радиальный)

### 1 Сборка

- Нанесите смазку (3) на поверхность датчика скорости (1) и монтажной втулки (2) для смазки и защиты от коррозии.
- Вставьте монтажную втулку (2) в отверстие датчика скорости до упора. Не используйте ударный инструмент!
- Вставьте датчик скорости (1) в монтажную втулку (2) до упора датчика скорости в импульсное кольцо. Не используйте ударный инструмент! Оптимальный воздушный зазор будет автоматически выставлен при вращении колеса

### △ Y075876 Руководства по Безопасности и Охране окружающей среды

#### Заявление об исключении ответственности и сведения об обновлениях

Информация, которая содержится здесь, предназначена исключительно для использования квалифицированными специалистами отрасли грузового автотранспорта и не должна передаваться третьим лицам. Пожалуйста, на сайте [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) ознакомьтесь с последними обновлениями либо свяжитесь с Вашим территориальным представителем Knorr-Bremse.

Настоящая информация не является всеобъемлющей и ответственность за использование этой информации полностью исключается. Мы не берем на себя никакой ответственности и не предоставляем гарантии относительно верности, полноты или актуальности информации. На основе информации не предоставляются какие-либо гарантии и не гарантируются какие-либо обеспеченные характеристики описанных продуктов или систем.

На основе информации, ее использования, предоставленных рекомендаций или советов какая-либо ответственность не принимается. Ответственность за ущерб или убытки исключена вообще, если такие не возникли в результате умысла или грубой неосторожности с нашей стороны, либо если не действуют обязательные законные предписания.

Примечание: если на транспортном средстве будут проводиться сервисные действия на основе информации, почерпнутой из этого документа, то мастерская должна обеспечить, чтобы транспортное средство перед началом его эксплуатации прошло всеобъемлющую проверку и находилось в полностью исправном состоянии. Компания «Knorr-Bremse» не берет на себя никакой ответственности за проблемы, которые могут возникнуть в результате невыполнения этого требования о проведении надлежащих проверок.

Юридические споры, возникающие на основе использования этой информации, решаются в соответствии с законом Германии.

Настоящее заявление об исключении ответственности представляет собой русский перевод немецкого текста, что имеет решающее значение при разрешении правовых задач.

Авторское право © Knorr-Bremse AG - все права защищены, включая права на издание различных публикаций. Knorr-Bremse AG сохраняет авторское право ее использования, включая копирование и пересылку.

## SV ABS-givare (radial)

### 1 Montering

- Applicera smörj fett (3) på ABS-givarens (1) yta samt även på klämhylsan (2) - detta smörjer komponenterna samt förebygger uppkomst av korrosion.
- Tryck klämhylsan (2) hela vägen in i monteringshållet; Använd INTE någon typ av slagverktyg.
- Tryck ABS-givaren (1) så långt in i klämhylsan att den når fram till polhålet; Använd INTE någon typ av slagverktyg. Optimalt avstånd mellan givare och polhjul ställs in automatiskt vid hjulrotation

### △ Y075876 Säkerhets och miljö -riktlinjer

#### Ansvarsfriskrivningsklausul samt information om revision/utgåva

Denna information är endast avsedd för användning av utbildad personal inom nyttofordonsbranschen och får inte vidarebefordras till tredje part.

Informationen kan förändras utan att detta meddelas särskilt och är därför inte nödvändigtvis av senaste version. Kontaktera vår hemsida [www.knorr-bremseCVS.com](http://www.knorr-bremseCVS.com) eller din Knorr-Bremse representant för uppgifter om senaste utgåva.





## Kit Leaflet

Informationen är inte nödvändigtvis heltäckande och vi fransäger oss allt ansvar till följd av dess användning. Vi kan varken ansvara för eller ge någon garanti för uppgifternas riktighet, fullständighet eller aktualitet. På grundval av informationen lämnas inga garantier eller garanterade egenskaper i samband med beskrivna produkter eller system. På grundval av informationen, dess användning, de rekommendationer eller råd som ställs till förtogande fransäger vi oss allt ansvar. Ett ansvar för skador eller förluster utesluts generellt, såvida inte vi handlade med uppsåt eller grov vårdslöshet eller om obligatoriska lagbestämmelser gäller.

OBS: Om genomförda servicearbeten på ett fordon baserats på innehållet i detta dokument ansvarar verkstaden för att fordonet genomgår omfattande tester och är i fullt funktionsdugligt skick innan det tas i drift igen. Knorr-Bremse fransäger sig allt ansvar för problem som kan härledas till att sådana tester inte genomförs.

Materiell tysk rätt skall tillämpas på rättsvister som härrör från användningen av denna information.

Detta fransägande av ansvar är den svenska översättningen av en tysk text som skall äberopas för alla rättsliga ändamål.

Copyright © Knorr-Bremse AG - alla rättigheter reserveras, inklusive industriella äganderättsapplikationer. Knorr-Bremse AG förbehåller sig all distributionsrätt, inklusive kopiering och överföring.

## ZH 速度传感器 ( 径向 )

### 1 安装

- a) 润滑油脂 (3) 涂抹在速度传感器 (1) 的表面和衬套 (2) - 这提供了润滑作用以及防腐蚀保护。
- b) 将衬套 (2) 完全插入制动器的外壳, 不要使用任何冲击性的工具。
- c) 将速度传感器 (1) 插入衬套 (2) 中, 直至传感器接触到齿环, 不要使用任何冲击性工具。

最佳状态的空气间隙将在齿轮旋转时自动形成

### △ Y075876 安全及环保方针

#### 免责声明及修订说明

本手册中所包含的信息仅限商用车行业接受相应培训的人员使用, 不允许转给他方使用。本手册内容更改, 恕不通知! 因此您所持有的手册可能不是最新版本。如需最新版本, 请登陆 [www.knorr-bremseOVS.com](http://www.knorr-bremseOVS.com) 进行查阅或联系当地克诺尔公司代表。

本手册并非包罗万有, 因使用本手册而产生的任何后果, 恕不承担连带责任。克诺尔公司不提供任何有关数据准确性, 完整性或时效性的担保, 也不接受任何与之相关的责任。本手册中的信息不可视为产品特性或系统描述的任何承诺或保证。

基于本手册所提及的信息、使用、推荐或建议, 克诺尔公司不承担任何相关联的责任, 除非克诺尔公司产品有故意的或重大的疏漏、或是有强制的法律条款规定, 克诺尔不为任何损坏或损失承担任何责任。

因使用本手册而产生的任何法律纠纷应诉诸德国法律。

注意: 如果对车辆进行了维修保养, 在车辆恢复正常运转前, 修理厂有责任确保车辆被全面检测并且各项功能完好。克诺尔公司不承担任何由于车辆没有有效检测而产生的任何问题的责任。

本免责声明是由德语原本翻译成英文, 再翻译成中文, 任何与本手册相关的法律事宜均引用德语原本。