

Direction à assistance intégrée Sheppard®, série M

Réglage des plongeurs manuels

Aussitôt après l'installation du boîtier de direction, suivre ces instructions simples de réglage des plongeurs manuels pour assurer un angle de braquage maximal et une pression réduite lorsqu'on tourne à fond le volant.

- Suivre les consignes de sécurité de l'atelier. Porter un équipement de protection individuelle; caler les roues du véhicule.
- Se conformer aux instructions fournies par le fabricant du véhicule concernant l'installation et l'entretien.
- Le réglage des butées d'essieu et de la timonerie de direction doit être conforme aux normes du fabricant du véhicule. Vérifier également le bon alignement de la bielle pendante à la sortie du boîtier de direction; rectifier ainsi au besoin : serrer l'écrou de la bielle au couple 225 pi-lbf (boîtiers modèle M80); au couple 350 pi-lbf (modèle M100); et au couple 550 pi-lbf pour les boîtiers de direction M110.
- (Roues calées, véhicule chargé, moteur au ralenti) - Repérer le plongeur pour le braquage gauche, selon le sens de la course de la bielle pendante.
- Tourner le volant à fond vers la gauche, puis vérifier le jeu du plongeur. Si le jeu n'est pas 1/8 po (3 mm), régler le plongeur manuel. Redresser les roues avant de commencer le réglage. Avec un tournevis, serrer le plongeur (augmentation du jeu entre le boulon de butée et l'essieu) ou desserrer le plongeur (diminution du jeu), selon le cas. Ne jamais régler le plongeur sous pression exercée par le volant (le joint subira alors des dommages).
- Pour régler le plongeur manuel à l'opposé, tourner le volant dans l'autre sens et suivre la même méthode. Les plongeurs manuels sont maintenant bien placés pour coulisser et limiter la pression.

Pour un complément d'information ou des questions sur cette méthode, veuillez communiquer avec votre directeur local de clientèle ou avec l'équipe d'assistance technique.



Ces instructions sont fournies pour vous aider à réparer plus efficacement les véhicules commerciaux. Ce document ne doit pas remplacer les manuels d'atelier, que vous devez utiliser conjointement. L'utilisation de cette documentation est réservée à des mécaniciens ayant reçu la formation adéquate et qui observent les consignes de sécurité données par le fabricant du véhicule et du composant. Ne tentez pas de diagnostiquer ni de réparer des anomalies de la direction si vous n'avez pas été formé à cette fin, ne disposez pas du matériel et des outils appropriés, et ne possédez pas le savoir-faire pour exécuter le travail correctement et en toute sécurité.