

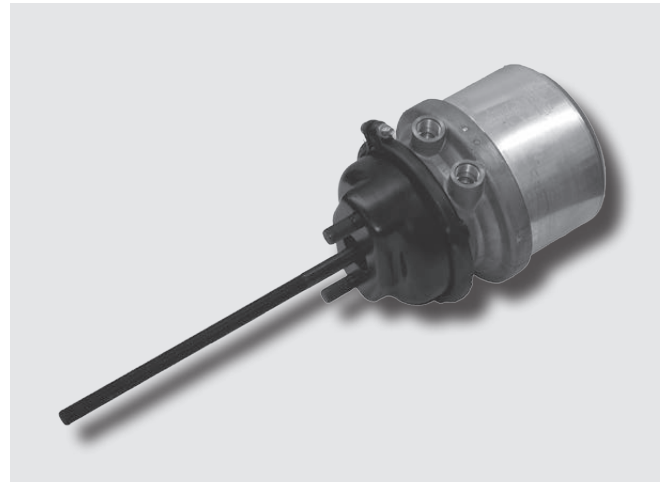
Cylindres Doubles (Came S), membrane/piston

Fonction

Cette gamme de **Cylindres Doubles** est utilisée sur des essieux équipés de freins à tambour pour assurer les fonctions frein de service et frein de park.

Le mécanisme de desserrage intégré permet le relâchement du frein de park en cas de perte de la pression d'air.

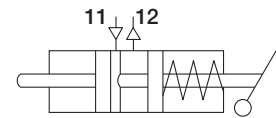
Vous reporter à la PD-413-000, Document n° Y115384 pour l'ensemble de la gamme des Cylindres de Frein Doubles pour Remorques.



Caractéristiques techniques

Pression de service maxi. :	Orifice 11; 10 bars Orifice 12; 8,5 bars
Pression de desserrage requise :	5,5 bars
Plage de la température de service :	-40 °C à +80 °C
Course de la tige de poussée :	Voir tableau
Raccords filetés :	Voir tableau
Mécanisme de desserrage :	Mécanique
Poids :	Voir tableau

Symbole standard selon DIN ISO 1219



Récapitulatif de la Gamme

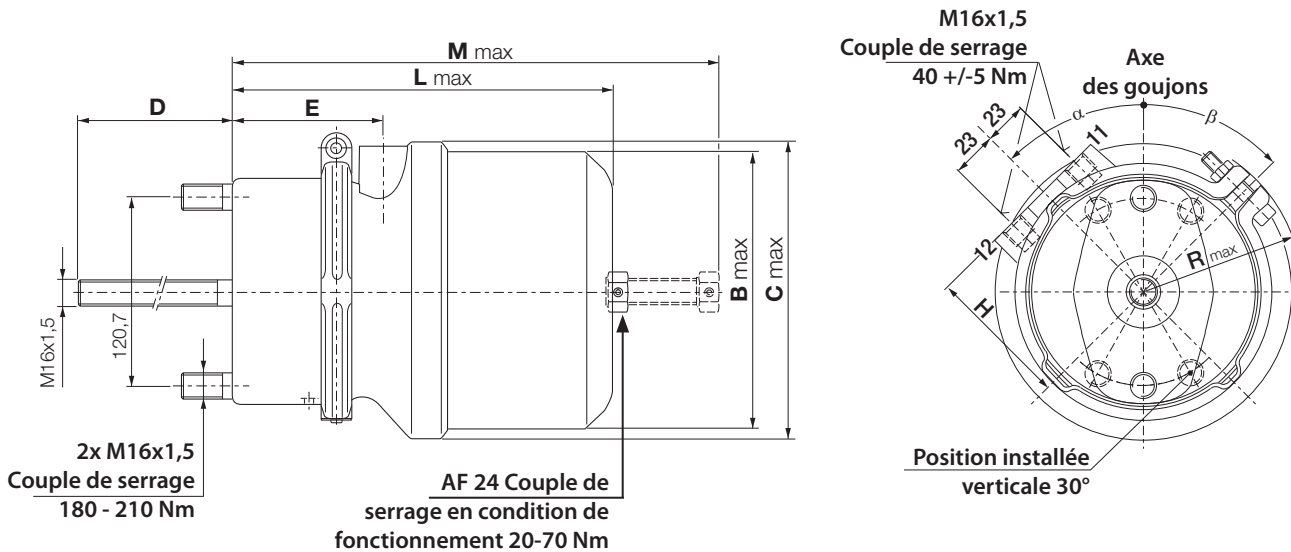
Référence	Type	Taille		Raccords filetés	Course [mm]	Rapport de Contrôle TÜV	Poids approx. [kg]
		Frein de service [Type]	Frein de park [Type]				
II31997 ¹⁽⁴⁾	BZ9317	16	24	M16x1,5	57	Frein de service 361-0132-05-FBKV	8,0
II33453 ²⁾	BZ9318						
II33454 ²⁾	BZ9319						
II37274 ¹⁽⁵⁾	BX9400	20	30	M22x1,5 Voss ⁵⁾		Frein de service 361-0132-05-FBKV	7,5
K153953 ¹⁽⁵⁾	BX9467			Frein de park 361-0133-05-FBKV		9,6	
II17092 ²⁾	BZ9502	24	24HF ⁷⁾	M16x1,5		Frein de park 361-0133-05-FBKV	8,2
K153956 ¹⁽⁵⁾	BX9511		30	M22x1,5 Voss ⁵⁾		9,6	
II37277 ¹⁽⁵⁾	BX9519		24	M22x1,5 Voss ⁵⁾		8,0	
K041990 ¹⁽⁶⁾	BZ9646		30	M16x1,5	64	10,9	

1) sans soufflet caoutchouc
2) avec soufflet caoutchouc et chape soudée
4) avec Kit d'Installation K129057K50
5) avec Kit d'Installation II37099
6) HF = high force (effort renforcé)
7) K041990 remplace II32128
D'autres versions sont disponibles.
La référence porte le suffixe "N##" définissant les exigences relatives à l'emballage en fonction des besoins clients, par ex. N00, N50. Exemple: K041990N00 - est fournie sans emballage individuel

Kit de montage	
SEB00536 K129057K50	Chape, axe de chape, goupille fendue, contre-écrou pour chape, écrou hexagonal autobloquant (x2)
II37099	Adaptateur (M22x1,5 à M16x1,5) (2x), chape, axe de chape, goupille fendue, contre-écrou pour chape, écrou hexagonal autobloquant (x2)

Cylindres Doubles (Came S), membrane/piston

Dimensions



Référence	Type	L max [mm]	B max [mm]	C max [mm]	D [mm]	E [mm]	M max [mm]	H [mm]	R max [mm]	α [°]	β [°]		
I131997	BZ9317	240	176	186	300	96	318	90	106	0	45		
I133453	BZ9318			191	60				330	75			
I133454	BZ9319			191	300				30	285			
I137274	BX9400	251	191	201	300	96	283	97	111	0	45		
K153953	BX9467				240				75			318	90
I117092	BZ9502				240				75			318	90
K153956	BX9511	251	191	201	300	96	283	97	117	0	45		
I137277	BX9519	240	176	186	300	103	318	90					
K041990	BZ9646	272	191	207		104	357	102,5	129				

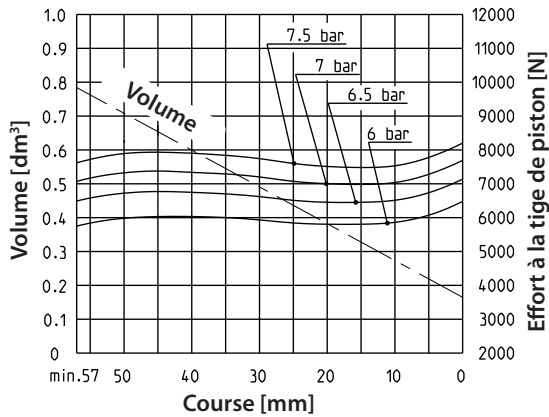
Cylindres Doubles (Came S), membrane/piston

Diagrammes Fonctionnels

Frein de service

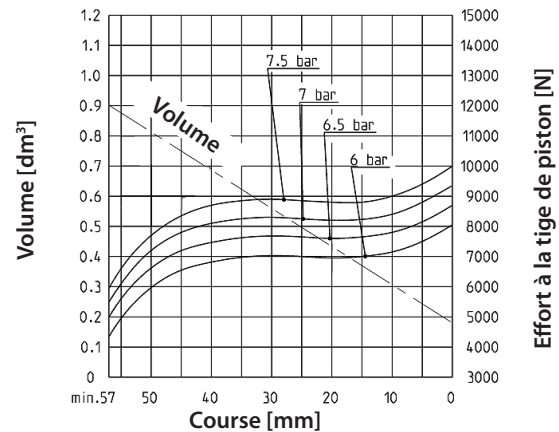
BZ9317, BZ9318, BZ9319

Force du ressort de rappel pour une course de 20mm: $F = 340N$



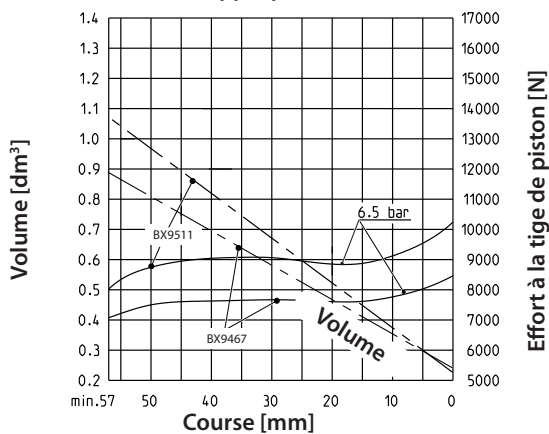
BX9400

Force du ressort de rappel pour une course de 20mm: $F = 340N$



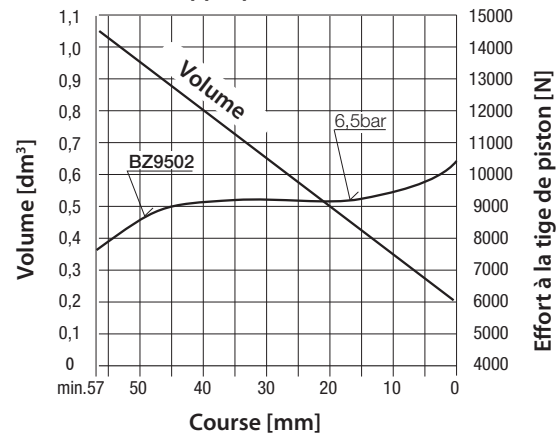
BX9467, BX9511

Force du ressort de rappel pour une course de 0mm: $F = 220N$



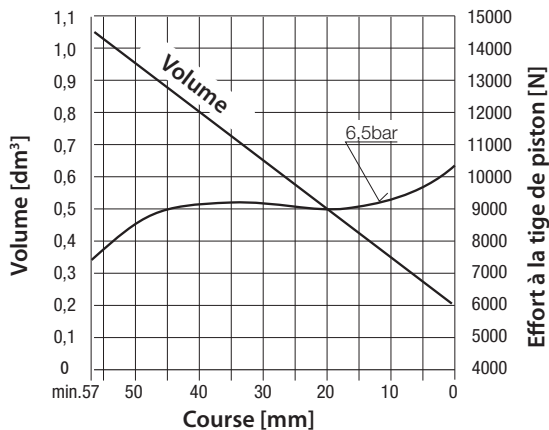
BZ9502

Force du ressort de rappel pour une course de 20mm: $F = 340N$



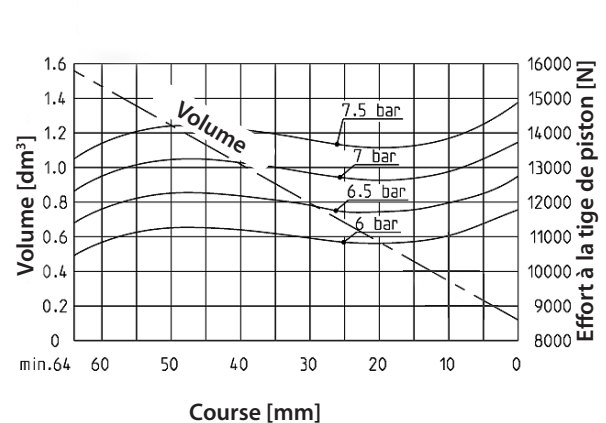
BX9519

Force du ressort de rappel pour une course de 0mm: $F = 220N$



BZ9646

Force du ressort de rappel pour une course de 0mm: $F = 220N$



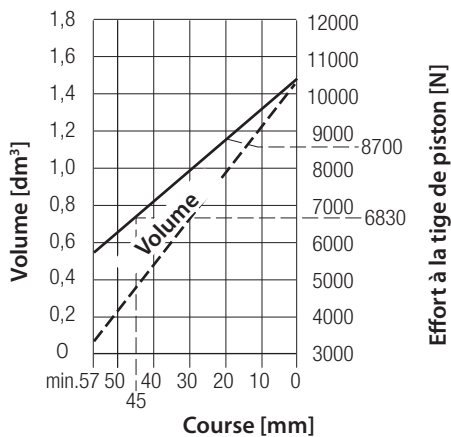
Cylindres Doubles (Came S), membrane/piston

Diagrammes Fonctionnels (suite)

Frein de park

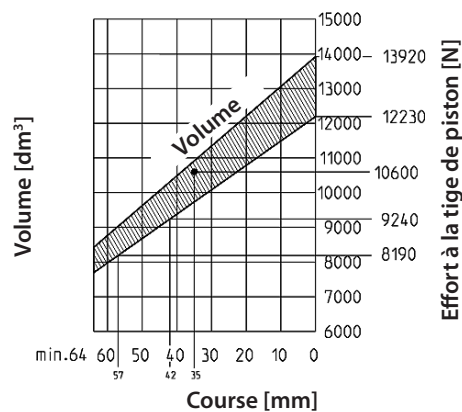
BZ9317, BZ9318, BZ9319, BX9400, BX9519

Pression de desserrage requise : $5,1 \pm 0,3$ bar



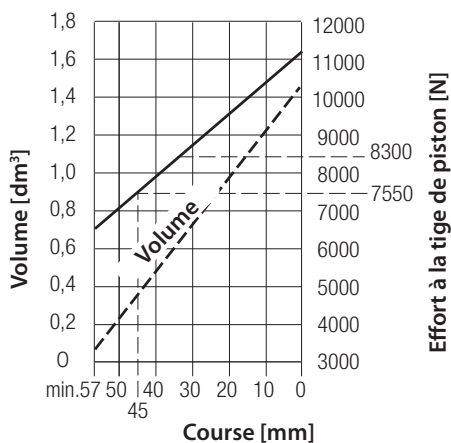
BZ9646

Pression de desserrage requise : $5,1 \pm 0,3$ bar



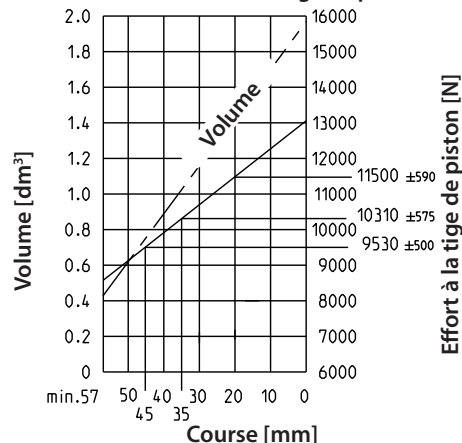
BZ9502

Pression de desserrage requise : $5,5 \pm 0,3$ bar



BX9467, BX9511

Pression de desserrage requise : $5,1 \pm 0,3$ bar



Instructions relatives à l'Installation et à la Fixation

Pour garantir un montage fiable et sécurisé des cylindres doubles, les points qui suivent doivent être observés :

- Utiliser un support adapté ayant une stabilité suffisante (épaisseur matière)
- Dimensions des perçages suivant DIN
- Faces d'appui planes, avec apprêt uniquement (épaisseur 0,1 mm maxi.), sans peinture de finition
- Le contact direct de l'ensemble de la face d'appui du cylindre double avec le support est impératif. L'utilisation de rondelles, d'entretoises ou d'autres éléments n'est pas admise.
- Veiller à maintenir un jeu suffisant derrière le cylindre pour permettre de dévisser le mécanisme de desserrage.
- Contrôler la longueur de la tige de poussée qui peut, au besoin, être raccourcie.
- L'angle entre la tige de poussée et le levier régleur ainsi qu'entre la tige de poussée et le support doit être d'environ 90° lorsque la tige de poussée se trouve à mi-course.
- Pendant le montage, le levier régleur doit être tourné en direction de la chape pour introduire l'axe de la chape. En aucun cas la tige de poussée ne doit être tirée hors du cylindre de frein pour entrer en contact avec le levier régleur.
- Débattement maximum de la tige de poussée dans toutes les directions = 3°
- Pour les goujons de fixation, des écrous et des rondelles doivent être utilisés.
- Les prescriptions générales de l'industrie mécanique relatives au serrage graduel doivent être respectées.
- Couple de serrage 180+20 Nm
- Pour plus d'informations, veuillez contacter Knorr-Bremse, le fabricant d'essieux ou le constructeur de la remorque.

Remarque importante :

Si le cylindre est livré avec les trous de respiration obturés, retirer le bouchon situé au niveau le plus bas (tel qu'on le voit lorsque le cylindre est monté).

Desserrage du Ressort Précontraint

Pour desserrer le ressort précontraint en cas d'anomalie dans le système d'air :

- Tourner l'écrou (24 mm entre plats) à l'arrière du cylindre dans le sens antihoraire (35 Nm maxi.).



Attention:

Utiliser exclusivement une clé polygonale ou une clé à fourche adaptée !

La chambre à ressort du Cylindre Double renfermant une force élastique très élevée, il est donc tout à fait déconseillé d'essayer de la démonter. Ceci doit également être pris en considération lors de la mise au rebut de cylindres usagés. Respecter le cas échéant les dispositions locales en vigueur en matière de traitement des déchets et de prévention contre les accidents.

Détails Relatifs à la Révision

Rev. 006	Avril 2019	Nouvelle Présentation



Knorr-Bremse Group

Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tel: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

Remarque

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – www.knorr-bremseCVS.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse.

Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

© Knorr-Bremse AG

Tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

Toutes les informations actualisées relatives à nos produits sont disponibles sur le site www.knorr-bremseCVS.com

Exclusion de responsabilité

Les présentes informations sont destinées à l'usage exclusif de personnes dûment formées dans le secteur des véhicules utilitaires, et ne doivent pas être transmises à des tiers. Toutes les recommandations concernant les produits et leur entretien ou utilisation se réfèrent à des produits Knorr-Bremse et ne peuvent s'appliquer à des produits d'autres fabricants. Ces informations ne sauraient prétendre à une quelconque exhaustivité et aucune responsabilité ne sera assumée pour les conséquences susceptibles de découler de leur emploi. Nous déclinons toute responsabilité et ne saurions assumer une quelconque garantie quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou l'actualité des données.

Ces informations ne peuvent constituer une quelconque garantie ou une quelconque conformité des caractéristiques des produits ou systèmes décrits. Nous déclinons toute responsabilité sur la base des informations, de leur utilisation, des recommandations ou conseils fournis. En aucun cas nous ne saurions être tenus pour responsables de dommages ou pertes, excepté dans le cas où un caractère intentionnel ou une négligence grave nous est imputable, ou dans le cas où des dispositions légales obligatoires sont applicables. Cette exclusion de responsabilité est la traduction française du libellé en langue allemande, qui fait exclusivement foi dans tous les rapports juridiques. Tout litige découlant de l'utilisation de ces informations sera régi par le droit allemand.