

Direction à assistance intégrée Sheppard®, série M

Réglage des plongeurs automatiques

Aussitôt après l'installation du boîtier de direction, suivre ces instructions simples de réglage des plongeurs automatiques pour assurer un angle de braquage maximal et une pression réduite lorsqu'on tourne à fond le volant.

- Suivre les consignes de sécurité de l'atelier. Porter un équipement de protection individuelle; caler les roues du véhicule.
- Se conformer aux instructions fournies par le fabricant du véhicule concernant l'installation et l'entretien.
- Le réglage des butées d'essieu et de la timonerie de direction doit être conforme aux normes du fabricant du véhicule. Vérifier également le bon alignement de la bielle pendante à la sortie du boîtier de direction; rectifier ainsi au besoin : serrer l'écrou de la bielle au couple 225 pi-lbf (boîtiers modèle M80); au couple 350 pi-lbf (modèle M100); et au couple 550 pi-lbf pour les boîtiers de direction M110.
- (Roues calées, véhicule à vide, moteur au ralenti) - Tourner le volant à fond dans un sens (contact de la roue avec la butée d'essieu). Pendant ce braquage, l'effort à la jante ne doit pas dépasser 40 lb (178 N) pour un volant de 20 po (508 mm) de diamètre.
- En cas d'effort excessif à la jante, enlever les cales de roues et laisser le véhicule en roue libre (ou le soulever au cric à l'essieu avant).
- Pour régler le plongeur automatique à l'opposé, tourner le volant dans l'autre sens et suivre la même méthode. Les plongeurs automatiques sont maintenant bien placés pour coulisser et limiter la pression.

Pour un complément d'information ou des questions sur cette méthode, veuillez communiquer avec votre directeur local de clientèle ou avec l'équipe d'assistance technique.



Ces instructions sont fournies pour vous aider à réparer plus efficacement les véhicules commerciaux. Ce document ne doit pas remplacer les manuels d'atelier, que vous devez utiliser conjointement. L'utilisation de cette documentation est réservée à des mécaniciens ayant reçu la formation adéquate et qui observent les consignes de sécurité données par le fabricant du véhicule et du composant. Ne tentez pas de diagnostiquer ni de réparer des anomalies de la direction si vous n'avez pas été formé à cette fin, ne disposez pas du matériel et des outils appropriés, et ne possédez pas le savoir-faire pour exécuter le travail correctement et en toute sécurité.