

# Instrucciones de instalación **Bendix**

## JUEGO DE REEMPLAZO DE MEMBRANA PARA VÁLVULA QR-1C® DE BENDIX®

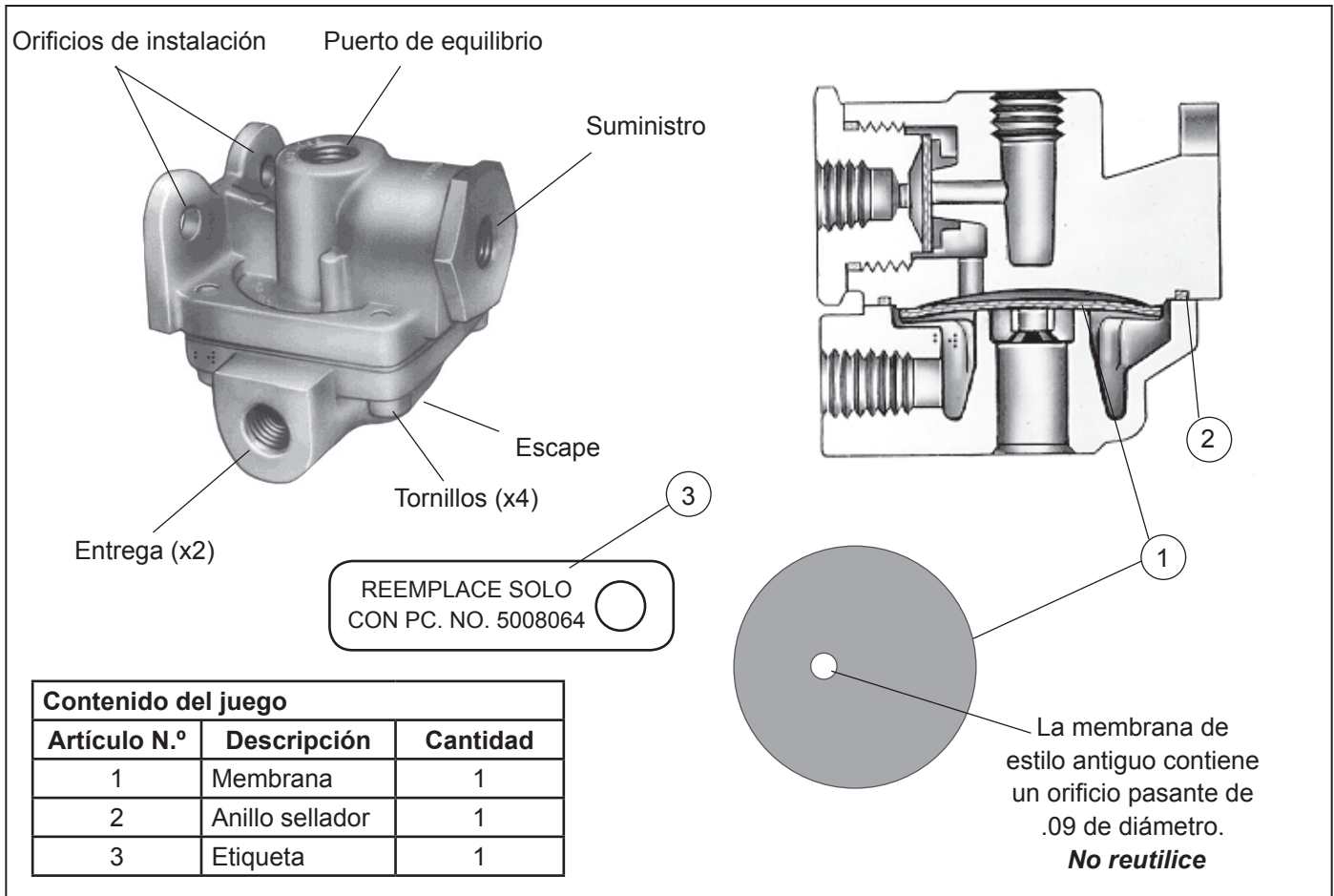


Figura 1 – Vista en sección y exterior de la válvula QR-1C® de Bendix®

### ASPECTOS GENERALES

Este juego contiene todos los componentes necesarios para reemplazar la membrana y el anillo sellador en una válvula de retención doble y liberación rápida QR-1C® de Bendix®.

### INSPECCIÓN

1. Verifique visualmente que el vehículo esté equipado con una válvula de liberación rápida QR-1C.

### DESMONTAJE

No es necesario retirar la válvula del vehículo para instalar este juego de mantenimiento.

1. Con un paño limpio, limpie el exterior de la válvula
2. Retire los cuatro tornillos T-30 Torx® que aseguran el cuerpo inferior al cuerpo superior de la carcasa.
3. Separe las dos mitades y retire el anillo sellador (2) y la membrana de liberación rápida (1), deseche ambos.

### ARMADO

1. Instale el anillo sellador (2) en el cuerpo superior de la válvula. Si el anillo sellador (2) no se mantiene en el cuerpo superior, lubrique el anillo (2) con un lubricante de silicona equivalente al Dow Corning® #55.
2. Coloque la membrana de liberación rápida (1) en el cuerpo inferior de la válvula.
3. Instale el cuerpo inferior junto con la membrana (1) en el cuerpo superior. Asegúrese de que todas las partes se mantengan centradas en el cuerpo superior y que el anillo sellador (2) se mantenga en su lugar. Asegure con los cuatro tornillos Torx que retiró durante el desmontaje. Coloque la etiqueta (3) en uno de los tornillos frontales (el opuesto al soporte de instalación) antes de armar. Apriete todos los cuatro tornillos a 40-70 in-lb.
4. Realice las "Pruebas de funcionamiento y fugas" que se detallan en la próxima página antes de poner el vehículo en servicio.



## NORMAS GENERALES DE SEGURIDAD

**¡ADVERTENCIA! LEA Y SIGA ESTAS INSTRUCCIONES PARA EVITAR LESIONES PERSONALES O LA MUERTE:**

Al trabajar en un vehículo o en sus alrededores, se deberán observar las siguientes normas generales EN TODO MOMENTO:

- ▲ Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, aplique el freno de estacionamiento y siempre bloquee las ruedas. Siempre use equipo de protección personal.
- ▲ Detenga el motor y retire la llave de encendido cuando trabaje debajo o alrededor del vehículo. Al trabajar en el compartimiento del motor, este se deberá apagar y la llave de encendido se deberá retirar. Cuando las circunstancias exijan que el motor esté funcionando, se deberá ejercer EXTREMO CUIDADO para evitar lesiones personales que podrían resultar del contacto con componentes en movimiento, giratorios, que presentan fugas, calientes o cargados eléctricamente.
- ▲ No intente instalar, retirar, armar o desarmar un componente hasta que haya leído y entendido completamente los procedimientos recomendados. Use solamente las herramientas adecuadas y observe todas las precauciones pertinentes al uso de dichas herramientas.
- ▲ Si el trabajo se está realizando en el sistema de frenos de aire del vehículo o en cualquier sistema de aire auxiliar que esté presurizado, asegúrese de descargar la presión de aire de todos los depósitos antes de empezar CUALQUIER trabajo en el vehículo. Si el vehículo está equipado con un sistema secador de aire AD-IS® de Bendix®, un módulo de depósito secador DRM™ de Bendix® o un secador de aire AD-9si® de Bendix® asegúrese de drenar el depósito de purga.
- ▲ Desactive el sistema eléctrico siguiendo los procedimientos recomendados por el fabricante del vehículo, de tal manera que se elimine con seguridad toda la energía eléctrica del vehículo.
- ▲ Nunca exceda las presiones recomendadas por el fabricante.
- ▲ Nunca conecte ni desconecte una manguera o línea que tenga presión; puede saltar con un movimiento de latigazo y/o hacer que floten partículas peligrosas de polvo o suciedad. Use protección para los ojos. Abra lentamente las conexiones con cuidado y verifique que no haya presión. Nunca retire un componente o un tapón, a menos que esté seguro de que se ha descargado toda la presión del sistema.
- ▲ Use solamente piezas de repuesto, componentes y juegos marca Bendix® originales. Los herrajes, tubos, mangueras, acoples, cableado etc. de repuesto deberán ser de tamaño, tipo y resistencia equivalentes a los del equipo original y deberán estar diseñados específicamente para tales aplicaciones y sistemas.
- ▲ Los componentes con roscas desgastadas o con piezas dañadas se deberán reemplazar en lugar de repararlos. No intente hacer reparaciones que requieran maquinado o soldadura, a menos que esté específicamente establecido y aprobado por el fabricante del componente y del vehículo.
- ▲ Antes de regresar el vehículo a servicio, asegúrese de que todos los componentes y sistemas hayan sido restaurados a su condición de funcionamiento correcta.
- ▲ Para los vehículos que tienen control automático de tracción (ATC, por su sigla en inglés), la función ATC se deberá deshabilitar (las luces indicadoras del ATC deberán estar encendidas) antes de realizar cualquier mantenimiento del vehículo donde una o más ruedas de un eje propulsor se levantan del suelo y se mueven.
- ▲ Se DEBERÁ desconectar temporalmente la energía del sensor de radar cuando se realice cualquier prueba con un DINAMÓMETRO en el vehículo equipado con un sistema Bendix® Wingman®.
- ▲ Deberá revisar los manuales de uso y servicio del fabricante de su vehículo y cualquier otro manual correspondiente, junto con las normas anteriores.

## PRUEBAS DE FUNCIONAMIENTO Y FUGAS

Antes de realizar estas pruebas, estacione el vehículo en una superficie plana y sujételo por un medio diferente al de los frenos.

1. Con la válvula de control de estacionamiento en la posición liberada, observe que los frenos de resorte estén liberados.
2. Aplique una solución jabonosa en el puerto de escape y equilibrio: Se permite la formación de una burbuja de una (1) pulgada en cinco segundos en cualquier ubicación.
3. Estacione el vehículo. *Compruebe que los frenos de muelle se activan rápidamente con un escape de aire en el puerto de escape de la válvula QR-1C® de Bendix® cuando el vehículo está estacionado.*
4. Si la válvula no funciona como se describe o si la fuga es excesiva, reemplace con la pieza número 5008064 de Bendix.



**Trucking moves fast. Move faster.**

**Knowledge Dock™**

• BLOGS • PODCASTS • VIDEOS • 24/7/365

[ [knowledge-dock.com](http://knowledge-dock.com) ]



# Bendix®

### Inicie sesión y aprenda de los mejores

Capacitación en línea disponible en todo momento,  
24 horas al día, 7 días a la semana, 365 días al año.  
Visite [brake-school.com](http://brake-school.com).