

UP2DATE

CYLINDRES DE FREIN NG3 POUR FREINS À DISQUE PNEUMATIQUES

Les Cylindres doubles à ressort Knorr-Bremse sont polyvalents : leur design modulaire offre toutes les options adaptées à un large éventail d'applications. En collaboration avec nos clients, ils font l'objet d'améliorations et d'évolutions permanentes.

En tant que fournisseur leader en première monte de cylindres, Knorr-Bremse travaille en permanence sur des technologies et des produits innovants afin de rendre le transport et la route plus sûrs. Le cylindre est un élément essentiel du freinage et donc une pièce de sécurité. Des produits de la plus haute qualité, fiables et ayant fait leurs preuves, permettent à votre véhicule de s'arrêter en temps voulu.

Depuis de nombreuses années, **les Cylindres doubles à ressort NG3** offrent une qualité maximale - en mettant l'accent sur votre sécurité. Avec un corps en aluminium, une particularité spécifique à Knorr-Bremse, ces cylindres sont plus légers comparés aux produits de la concurrence.

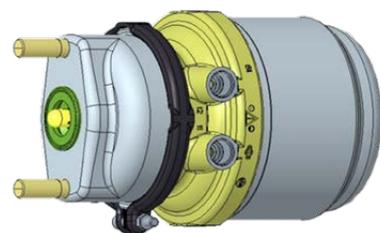
Issu du développement continu de nos produits, **le Cylindre double à ressort NG3 Short** est, avec son design compact et léger, le cylindre le plus puissant sur le marché. Son profil optimisé a été spécialement conçu pour les essieux directeurs avant et offre une force de frein de Park additionnelle.

Nouvellement présentés à nos clients OE : **les Cylindres doubles à ressort NG3 EVO**. C'est l'étape suivante qui consiste à supprimer le collier de serrage. Le nouveau design monobloc, avec une compression uniforme de la membrane, associe technologie de sertissage et modularité. La migration technologique des versions avec collier de serrage vers les versions serties est utilisée et reconnue depuis de nombreuses années par nos clients OE. Ainsi, le NG3 EVO franchit un nouveau cap en termes de qualité, de performance et de robustesse, notamment à basse température. Facilement interchangeable, le montage du NG3 EVO sur un véhicule nécessite moins d'effort. En outre, le nombre de variantes est sensiblement réduit puisque l'orientation des œillets du collier de serrage n'est plus nécessaire.

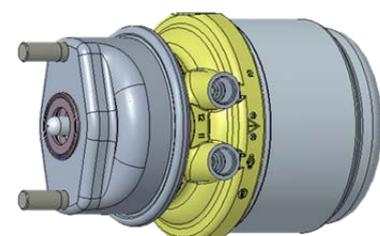
Zoom sur les avantages

- › Des produits pour la Rechange de qualité OE, avec les mêmes composants et matières que ceux utilisés pour la première monte
- › Testés selon les normes de qualité OE les plus rigoureuses
- › Fabriqués en Europe sur des chaînes de production haut rendement
- › Solutions OE les plus récentes pour le Marché de la Rechange Indépendante (IAM)

NG3 Short



NG3 EVO



Récapitulatif de l'ensemble de la gamme de cylindres NG3short et NG3EVO pour l'IAM

Référence IAM Knorr-Bremse	Référence Type	Description	Type	Constructeur	Correspondances OE*
K018093N00	BS8302	Cylindre double à ressort (disque)	16/14	Scania	1802662
I139686F	BS9361	Cylindre double à ressort (disque)	18/14	Iveco	41211225
I139612F	BS9490	Cylindre double à ressort (disque)	20/14	Iveco	41211226
I139613F	BS9468	Cylindre double à ressort (disque)	22/14	Iveco	41211227
NOUVEAU! K167203N00	BS8490	Cylindre double à ressort (disque)	22/14	Iveco	5802330349
I139614F	BS8519	Cylindre double à ressort (disque)	24/14	Iveco	41211228
K016857N00	BS8553	Cylindre double à ressort (disque)	24/14	MAN	82.50410-6081
NOUVEAU! K016858N00	BS8554	Cylindre double à ressort (disque)	24/14	MAN	82.50410-6080
K018094N00	BS9510	Cylindre double à ressort (disque)	24/14	Scania	1802664
K018095N00	BS9531	Cylindre double à ressort (disque)	24/14	Scania	1802663
K097288N00	BS8592	Cylindre double à ressort (disque)	24/14	Daimler	A0224203518; A0244200318
K148675N00	BS6519	Cylindre double à ressort (disque)	24/14	Scania ; MAN	2651835; 2758030; 81.50411-6047
NOUVEAU! K167202N00	BS6545	Cylindre double à ressort (disque)	24/14	Iveco	5802330350
REPLACÉ K070524N00	BS9607	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Scania; MAN	2424303; 81.50411-6016
K097285N00	BS9608	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Daimler	A0224203618; A0244200418
NOUVEAU! K119782N00	BS9610	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Iveco	5801989309
REPLACÉ K133109N00	BS9611	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Scania ; MAN	2488674; 81.50411-6032
REPLACÉ K133110N00	BS9612	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Scania ; MAN	2488676; 81.50411-6033
NOUVEAU! K146300N00	BS9613	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Iveco	5802256000
NOUVEAU! K146301N00	BS9614	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Iveco	5802256001
NOUVEAU! K158648N00	BK9607	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Scania; MAN	2810004; 81.50411-6053
NOUVEAU! K158650N00	BK9611	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Scania ; MAN	2810016; 81.50411-6054
NOUVEAU! K158651N00	BK9612	Cylindre double à ressort (disque)	30/14	Scania ; MAN	2810017; 81.50411-6055

* Les "Correspondances OE" sont uniquement destinées à servir de guide pour l'identification des références IAM Knorr-Bremse correspondantes. Ces informations sont données sans garantie.

CALIBRE DE CONTRÔLE POUR CYLINDRE

Instructions de Maintenance : Y302415
 Up2Date : Y306344
 Vidéo : Y193970

Adapté aux Cylindres de Frein Knorr-Bremse

- › Permet la prise de décisions rapides
- › Réduction des temps d'immobilisation
- › Permet de contrôler facilement et rapidement l'épaisseur du joint du cylindre et la hauteur du poussoir
- › Garantit que le cylindre soit orienté conformément à l'installation d'origine



K108806K50

KEEP IT RUNNING

Toutes les informations actualisées relatives à nos produits sont disponibles sur le site truckservices.knorr-bremse.com



Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany

Tel: +49 89 3547-0

Fax: +49 89 3547-2767

truckservices.knorr-bremse.com

Remarque

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – truckservices.knorr-bremse.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse.

Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

© Knorr-Bremse AG

Tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

Exclusion de responsabilité

Les présentes informations sont destinées à l'usage exclusif de personnes dûment formées dans le secteur des véhicules utilitaires, et ne doivent pas être transmises à des tiers. Toutes les recommandations concernant les produits et leur entretien ou utilisation se réfèrent à des produits Knorr-Bremse et ne peuvent s'appliquer à des produits d'autres fabricants. Ces informations ne sauraient prétendre à une quelconque exhaustivité et aucune responsabilité ne sera assumée pour les conséquences susceptibles de découler de leur emploi. Nous déclinons toute responsabilité et ne saurions assumer une quelconque garantie quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou l'actualité des données.

Ces informations ne peuvent constituer une quelconque garantie ou une quelconque conformité des caractéristiques des produits ou systèmes décrits. Nous déclinons toute responsabilité sur la base des informations, de leur utilisation, des recommandations ou conseils fournis. En aucun cas nous ne saurions être tenus pour responsables de dommages ou pertes, excepté dans le cas où un caractère intentionnel ou une négligence grave nous est imputable, ou dans le cas où des dispositions légales obligatoires sont applicables. Cette exclusion de responsabilité est la traduction française du libellé en langue allemande, qui fait exclusivement foi dans tous les rapports juridiques. Tout litige découlant de l'utilisation de ces informations sera régi par le droit allemand.