

UP2DATE

INTRODUCTION DES CYLINDRES DOUBLES À RESSORT NG4 EVO Pour freins à disque pneumatiques sur remorques

Evolution des cylindres doubles à ressort Knorr-Bremse de la version NG4+ vers la version NG4 EVO avec double sertissage

La poursuite continue de l'innovation dans l'industrie automobile a permis des avancées remarquables en matière de sécurité et de performance. Knorr-Bremse, en tant que fournisseur majeur d'actionneurs en première monte, travaille en permanence sur des produits et des technologies innovants afin de rendre les transports et les déplacements plus sûrs. Au cours des dernières années, cette technologie a connu une évolution significative, en passant de la version avec collier de serrage à la version sertie.

Le sertissage assure une liaison plus solide et plus durable entre la partie avant et la partie arrière de l'actionneur, résistant au desserrage dû aux vibrations et donc à des défaillances potentielles même dans des conditions extrêmes, garantissant ainsi une performance constante et fiable de l'actionneur. Cette simplification permet de rationaliser le processus d'installation et de réduire les frais liés à la maintenance. Par conséquent, la liaison améliorée offre une fiabilité, une performance et une sécurité accrues, tout en simplifiant la maintenance et l'installation, ce qui assure une rentabilité à long terme. La durée de vie allongée et les frais de maintenance réduits des cylindres doubles à ressort sertis Knorr-Bremse se traduisent sur le long terme par un allègement de l'ensemble des coûts d'exploitation pour les propriétaires de véhicules.

Ces avantages font des actionneurs sertis Knorr-Bremse un choix privilégié sur le marché de la Rechange : une qualité fiable et éprouvée du produit, permettant à votre véhicule de s'arrêter au bon moment.

Le NG4 EVO s'inscrit dans le design "crimped only", déjà utilisé sur les vases de frein OBC et autres familles de cylindres doubles à ressort comme le NG3 EVO, le NG5, et le nouveau type NG4 EVO PRO récemment introduit en première monte.

Les cylindres doubles à ressort NG4 EVO ont un double sertissage (côté frein de service et côté frein de Park) pour une meilleure étanchéité. La nouvelle version de cylindre NG4 EVO sera progressivement mise en place, en remplacement des produits NG4+. Vous trouverez un récapitulatif complet dans la page qui suit.

Zoom sur les avantages

- › Transition technologique vers la version à double sertissage NG4 EVO
- › Le montage et les fonctions des nouveaux actionneurs NG4 EVO sont identiques à ceux de la gamme NG4+
- › Robustesse accrue et durée de vie allongée du produit
- › Fabriqués en UE sur des chaînes haut rendement



RÉCAPITULATIF DES RÉFÉRENCES DE REMPLACEMENT NG4 EVO

Référence IAM actuelle NG4+	Type	Remplacée par la Référence IAM NG4 EVO	Type	Taille
K159127N50	BS7324	>	K192166N00	T16/24
K159941N00	BS7313	>		
K159942N00	BS7318	>	K192167N00	
K159128N50	BS7325	>	K192165N00	
K159940N00	BS7312	>		
K159943N00	BS7319	>	K192168N00	
K159937N00	BS7303	>	K192161N00	
K159938N00	BS7304	>		
K159939N00	BS7309	>		
K159950N00	BS7755	>	K192174N00	T18/24
K159951N00	BS7756	>	K192175N00	
K159948N00	BS7750	>	K192172N00	
K159949N00	BS7751	>		
K159129N50	BS7405	>	K192180N00	T20/24
K159955N00	BS7403	>	K192178N00	
K159130N50	BS7406	>	K192181N00	
K159956N00	BS7404	>	K192179N00	
K159954N00	BS7402	>	K192177N00	

Documents complémentaires :

Y011371 Données Produit
Y487181 Manuel de Maintenance
Y143654, Y143655 Rapports TÜV

KEEP IT RUNNING

Toutes les informations actualisées relatives à nos produits sont disponibles sur le site truckservices.knorr-bremse.com



Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles
Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tel: +49 89 3547-0
Fax: +49 89 3547-2767
truckservices.knorr-bremse.com

Remarque

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site - truckservices.knorr-bremse.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse.

Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

Copyright © Knorr-Bremse AG

Tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et de tout transfert.

Exclusion de responsabilité

Les présentes informations sont destinées à l'usage exclusif de personnes dûment formées dans le secteur des véhicules utilitaires, et ne doivent pas être transmises à des tiers. Toutes les recommandations concernant les produits et leur entretien ou utilisation se réfèrent à des produits Knorr-Bremse et ne peuvent s'appliquer à des produits d'autres fabricants. Ces informations ne sauraient prétendre à une quelconque exhaustivité et aucune responsabilité ne sera assumée pour les conséquences susceptibles de découler de leur emploi. Nous déclinons toute responsabilité et ne saurions assumer une quelconque garantie quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou l'actualité des données.

Ces informations ne peuvent constituer une quelconque garantie ou une quelconque conformité des caractéristiques des produits ou systèmes décrits. Nous déclinons toute responsabilité sur la base des informations, de leur utilisation, des recommandations ou conseils fournis. En aucun cas nous ne saurions être tenus pour responsables de dommages ou pertes, excepté dans le cas où un caractère intentionnel ou une négligence grave nous est imputable, ou dans le cas où des dispositions légales obligatoires sont applicables. Cette exclusion de responsabilité est la traduction française du libellé en langue allemande, qui fait exclusivement foi dans tous les rapports juridiques. Tout litige découlant de l'utilisation de ces informations sera régi par le droit allemand.