

Ne lésinez pas sur le rendement de vos freins

Les freins sont l'équipement de sécurité le plus important de votre véhicule. Choisissez le régleur de jeu automatique qui permet à vos freins de fonctionner comme prévu, et qui contribue à la sécurité, à un meilleur score CSA et à de plus grandes économies. Choisissez le régleur de jeu Bendix® Versajust® avec embrayage WearMax™.

Liste des pièces de rechange Versajust® LS™

Longueur du bras	Numéro de pièce	Cannelure de l'arbre à cames	Style de fourche	Filet de la tige de poussée
5,0 po	K046175	1,25 po - 24 po	Montage facile Easy On (EO)	1/2 po
	K102419	1,25 po - 24 po	EO - 5/8 décalage	1/2 po
	K096197	1,25 po - 24 po	Aucun	S.O.
	K050036	1,50 po - 10 po	EO	1/2 po
	K050079	1,50 po - 10 po	EO	5/8 po
	K096199	1,50 po - 10 po	Aucun	S.O.
	K050081	1,50 po - 28 po	EO	1/2 po
	K095826	1,50 po - 28 po	Raccord rapide (QC)	5/8 po
	K096198	1,50 po - 28 po	Aucun	S.O.
	5,5 po	K041871	1,25 po - 10 po	EO
K102277		1,25 po - 10 po	EO - 5/8 décalage	5/8 po
K102422		1,25 po - 10 po	EO - 5/8 décalage	1/2 po
K102367		1,25 po - 10 po	QC	5/8 po
K041770		1,25 po - 10 po	Aucun	S.O.
K051467		1,25 po - 24 po	EO	1/2 po
K051512		1,25 po - 24 po	EO	5/8 po
K102423		1,25 po - 24 po	EO - 5/8 décalage	1/2 po
K041870		1,50 po - 10 po	EO	5/8 po
K102424		1,50 po - 10 po	EO - 5/8 décalage	1/2 po
K102425		1,50 po - 10 po	EO - 5/8 décalage	5/8 po
K043124		1,50 po - 10 po	QC	5/8 po
K041772		1,50 po - 10 po	Aucun	S.O.
K102370		1,50 po - 28 po	EO	1/2 po
K043197		1,50 po - 28 po	EO	5/8 po
6,0 po	K102427	1,50 po - 28 po	EO - 5/8 décalage	5/8 po
	K034076	1,50 po - 28 po	QC	5/8 po
	K102426	1,50 po - 28 po	QC - 5/8 décalage	1/2 po
	K041771	1,50 po - 28 po	Aucun	S.O.
	K102369	1,63 po - 37 po	EO	5/8 po
	K041876	1,50 po - 10 po	EO	5/8 po
	K041768	1,50 po - 10 po	Aucun	S.O.
	K041877	1,50 po - 28 po	EO	5/8 po
	K102428	1,50 po - 28 po	EO - 5/8 décalage	1/2 po
	K047457	1,50 po - 28 po	QC	5/8 po
	K041769	1,50 po - 28 po	Aucun	S.O.
	K102371	1,63 po - 37 po	EO	5/8 po
	K102372	1,63 po - 37 po	QC	5/8 po

Numéros les plus en demande

Nouveaux numéros de pièces à utiliser avec des récepteurs à chape soudée (aucun pousoir).

Optimisez le fonctionnement de vos freins et prolongez la vie de vos garnitures et tambours avec le Bendix® Versajust® LS™ et l'embrayage WearMax™

Pour de plus amples renseignements, communiquez avec représentant Bendix, composez le 1-866-610-9709, ou visitez www.foundationbrakes.com dès aujourd'hui.



Bendix® Versajust® LS™ avec embrayage WearMax™
Une efficacité optimale qui prolonge la vie de la garniture et du tambour.

Vos freins ralentissent votre croissance financière?

Les avantages du Bendix® Versajust® LS

Un rendement optimal

- Prolonge la vie des garnitures et des tambours
- Diminue le risque d'être en infraction au cours d'une inspection routière
- Diminue la consommation de carburant (les freins utilisent moins d'air)
- Favorise une distance de freinage inférieure (temps de réponse plus rapides)
- Améliore le délai global de freinage

Plus durable

- Garantie pour le transport grande distance 6 ans/ 1 600 000 km
- Scellé à l'abri des polluants, électrorevêtement qui résiste à la corrosion
- Les bagues en bronze brevetées empêchent le grippage du boîtier d'engrenage, augmentant ainsi la durée de vie utile

Installation et entretien faciles

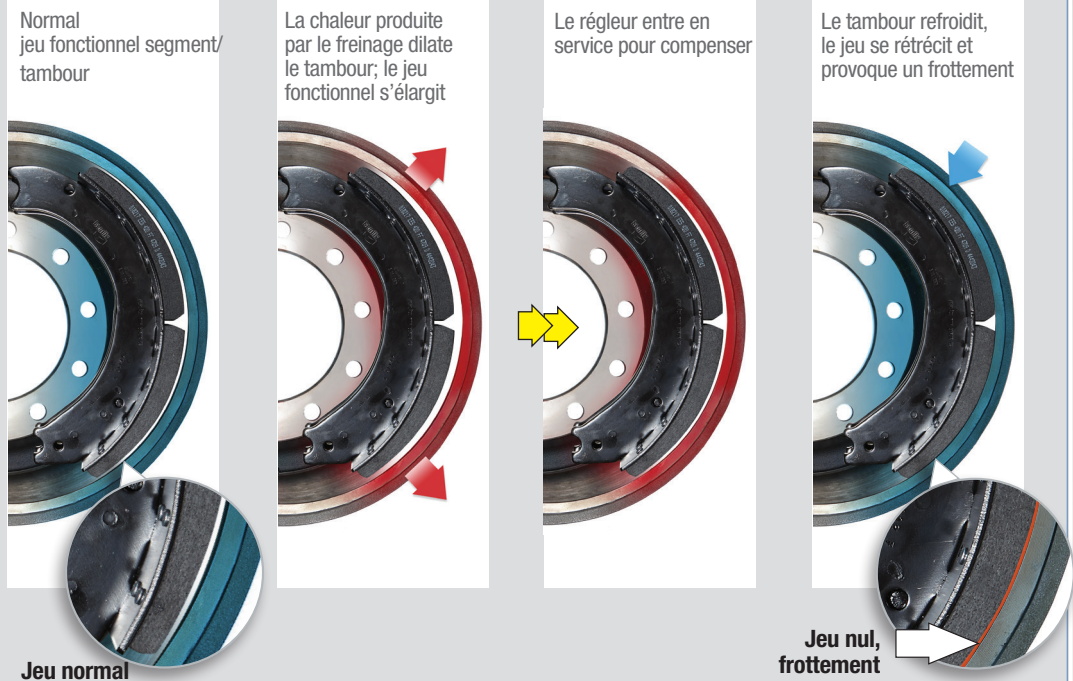
- Aucun gabarit ni support spécial nécessaire
- Installation avec une clé standard 9/16 po
- Conception asymétrique
- Emplacement pratique des graisseurs
- Remplace presque tous les autres régleurs
- Axe transversal compatible avec le régleur de jeu Bendix® ASA-5®
- Compatible avec les chapes soudées
- Disponible auprès de la majorité des équipementiers



Bendix a la solution

Le régleur de jeu Bendix® Versajust® LS™ avec embrayage WearMax™ vous aidera à optimiser le fonctionnement des freins et à prolonger la vie des garnitures et des tambours.

Problème : Usure prématurée des garnitures, sur-réglage



À la différence des régleurs de jeu Bendix®, la majorité des régleurs sur le marché actuel ont un taux de réglage rapide, plus susceptible de faire coller les freins. En effet, ces régleurs de jeu automatiques réagissent trop rapidement lorsque le tambour chauffe et se dilate en freinage normal; après que le tambour a refroidi et repris sa forme normale, le jeu fonctionnel entre le segment et le tambour a été réduit ou même éliminé, ce qui occasionne un frottement du frein. Les garnitures et les tambours des freins qui frottent s'usent plus rapidement, et la consommation de carburant augmente.

Nous avons la solution.

Un taux de réglage qui est graduel, continu et précis.

- Minimise le frottement des freins

Vous fait économiser : prolonge la vie des garnitures jusqu'à **16 %**, celle des tambours jusqu'à **30 %**

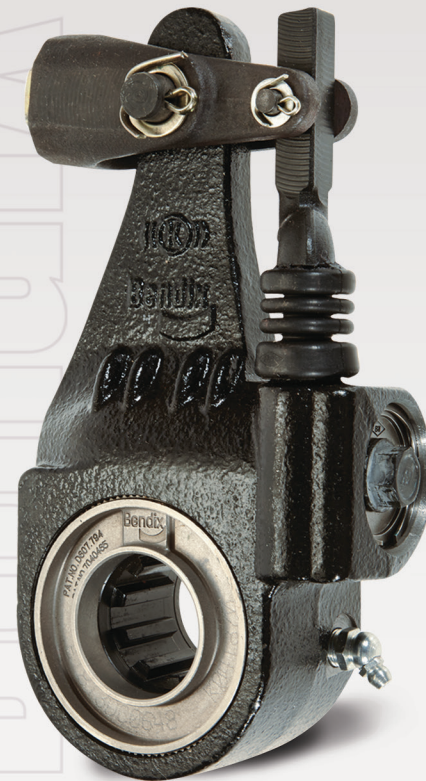
Coûts d'entretien inférieurs, car les réglages manuels nécessaires de freins sont réduits

Taux de réglage

Freinages pour compenser 1/4 po d'une course temporaire du récepteur de frein.

Modèle	Taux de réglage	Notes
Meritor	12	• Lors d'un freinage en descente, la dilatation des tambours peut entraîner une augmentation de la course du récepteur de 1/4 po ou plus
Gunite®	12	
Haldex AA-1	15	• Des freinages successifs sont nécessaires pour maintenir la vitesse, le régleur doit alors compenser
Haldex S-ABA	22	
Bendix Versajust LS	35	• Plus de freinages pour combler le jeu = probabilité moindre d'un frottement des freins lorsque le tambour refroidit

*



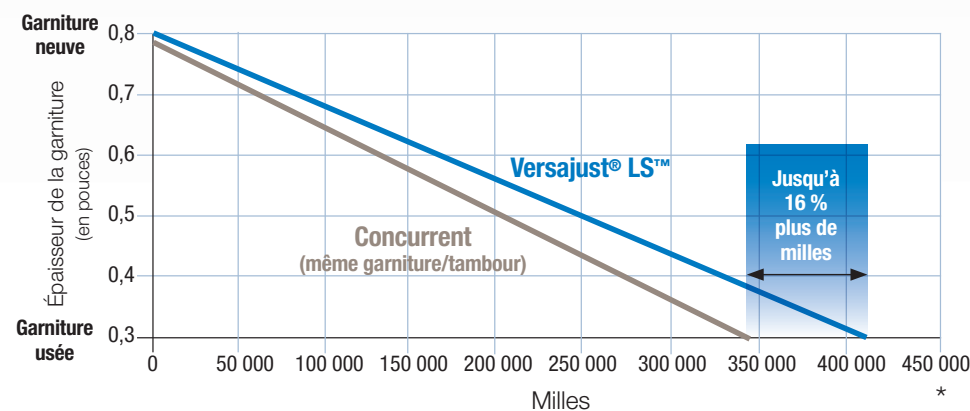
La solution irréfutable :

Bendix® Versajust® LS™

avec embrayage WearMax™

Vous devez reculer le régleur de jeu pendant l'entretien régulier ou pour travailler sur les freins? Vous ne pouvez pas faire tourner les roues ou enlever le tambour? Ce sont les signes d'un sur-réglage. Le taux de réglage de votre régleur de jeu a une grande influence sur l'usure des garnitures et des tambours. Choisissez Bendix® Versajust® : il réduit les risques d'un sur-réglage et d'un frottement des freins et favorise un jeu fonctionnel minimum qui augmente la réserve de freinage. L'embrayage WearMax™ de Versajust optimise non seulement le freinage, mais il prolonge également la vie des garnitures et des tambours, ce qui vous laisse plus d'argent dans votre portefeuille. Versajust établit une nouvelle norme, ce qui n'est pas étonnant... il a été mis au point par les experts en freinage de Bendix.

Taux d'usure d'une garniture



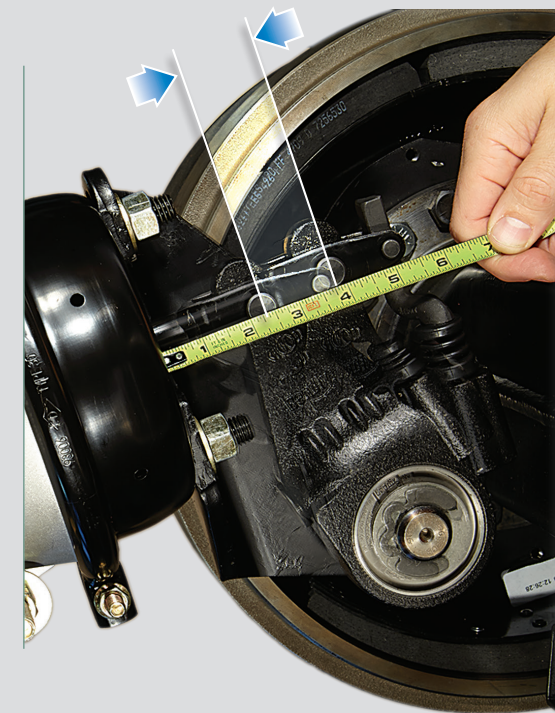
* Source : données Bendix 2013

Problème :

Fonctionnement des freins et sécurité inférieurs

La « course libre » du Versajust® LS est à peine de 1/2 po à 5/8 po. La course libre de certains régleurs concurrents excède parfois 1 po – un gaspillage de la course qui diminue votre réserve de freinage et votre marge de conformité.

Dans le cadre de l'initiative américaine CSA (conformité, sécurité, autonomisation), le bon fonctionnement des freins est plus important que jamais. Contrairement à Bendix, certains fabricants de régleurs de jeu éliminent le frottement des freins en élargissant le jeu fonctionnel (course libre) – mais la réserve de freinage est alors minimale et le délai de freinage augmente. Un jeu fonctionnel trop large signifie non seulement une marge de sécurité réduite pour vos véhicules, mais il augmente également le risque d'être en infraction au cours d'une inspection routière.



Nous avons la solution.

Un jeu fonctionnel plus étroit

- Favorise une réserve de freinage maximale
- Un freinage plus rapide
- Une consommation d'air inférieure et des cycles d'utilisation réduits du compresseur
- Risque d'infraction minimisé pour votre inspection CSA
- Réduit la distance de freinage et privilégie une plus grande sécurité
- Vous fait économiser – moins de gaspillage de puissance et de carburant

Course du récepteur de frein T30(L) à 90 psi

