

## Capuchon de court-circuit pour le module après-vente de système de freinage antiblocage (ABS) de remorque monocanal avancé TABS-8™ de Bendix®

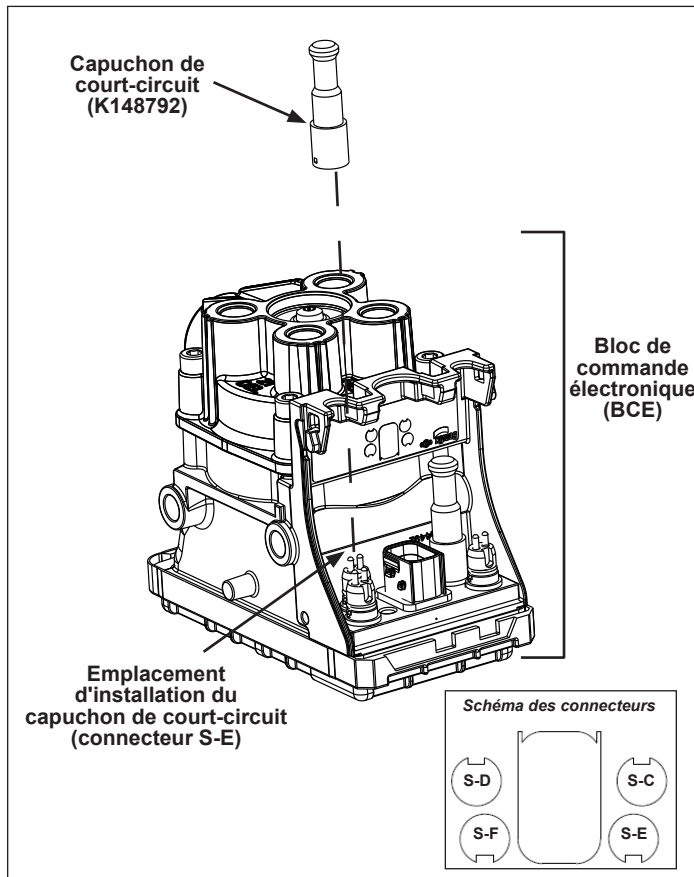


Figure 1 - BCE avec module avancé TABS-8™ de Bendix® et capuchon de court-circuit

### GÉNÉRALITÉS

La version initiale du module monocanal avancé TABS-8™ de Bendix® n'était pas dotée d'une fonction d'avertissement urgent de basse pression (LPWE) configurée par défaut. Ce kit de service après-vente est configuré (par défaut) avec LPWE. Si vous remplacez une version antérieure du module monocanal avancé TABS-8 avec le nouveau kit de service après-vente, vous devez ajouter un capuchon de court-circuit (numéro de pièce Bendix K148792) à l'entrée du connecteur S-E.

### CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ



**AVERTISSEMENT! LIRE ET OBSERVER CES INSTRUCTIONS POUR PRÉVENIR LES BLESSURES, VOIRE LA MORT :**

**TOUJOURS** prendre les précautions générales suivantes lors d'un travail sur un véhicule ou à proximité :

- ▲ Stationner le véhicule sur un sol horizontal, serrer le frein à main et bloquer les roues. Porter un équipement de protection individuelle.
- ▲ Couper le moteur et retirer la clé de contact lors d'un travail sous un véhicule ou autour de celui-ci. Avant un travail dans le compartiment moteur, couper le moteur et retirer la clé de contact. Lorsque les circonstances exigent que le moteur tourne, **REDOUBLER DE VIGILANCE** pour prévenir les blessures; veiller à ne pas toucher les composants en mouvement, en rotation, chauffés, sous tension ou qui fuient.
- ▲ Ne pas tenter de poser, de déposer, de démonter ou d'assembler un composant avant d'avoir lu et d'avoir parfaitement compris la marche à suivre recommandée. Utiliser uniquement les outils appropriés et prendre toutes les précautions relatives au maniement de ces outils.
- ▲ Veiller à dépressuriser tous les réservoirs avant TOUT travail sur le système de freinage pneumatique ou autre système auxiliaire à air comprimé du véhicule. Vider le réservoir de purge si le véhicule comporte un système dessiccateur d'air Bendix® AD-IS®, un module réservoir dessiccateur Bendix® DRM™, un dessiccateur d'air Bendix® AD-9si®, AD-HF®, ou AD-HFi™.
- ▲ Mettre hors tension le système électrique suivant la méthode recommandée par le constructeur, de manière à couper en toute sécurité le courant du véhicule.
- ▲ Ne jamais excéder les niveaux de pression recommandés par le fabricant.
- ▲ Ne jamais brancher ou débrancher un tuyau ou une conduite sous pression (risque d'effet de fouet ou de projection dans l'air de particules dangereuses de poussière ou de saleté). Porter une protection oculaire. Ouvrir les raccords lentement et avec précaution, et s'assurer qu'il n'y a pas de pression. Ne jamais enlever un composant ou un bouchon avant de s'être assuré au préalable que tout le système a été dépressurisé.
- ▲ Utiliser uniquement les pièces détachées, les composants et les trousseaux d'origine Bendix®. La quincaillerie, les tubes, tuyaux, raccords, les câbles, etc., de rechange doivent être d'une dimension, d'un type et d'une résistance équivalant à l'équipement d'origine et être conçus spécialement pour ces utilisations et ces systèmes.
- ▲ Les composants avec des filets foirés et les pièces endommagées doivent être remplacés plutôt que réparés. Ne pas tenter des réparations qui exigent un usinage ou un soudage, sauf indication contraire précise et autorisation du constructeur du véhicule et du composant.
- ▲ Avant de remettre le véhicule en service, vérifier que tous les composants et tous les systèmes ont été rétablis dans leur état conforme de fonctionnement.
- ▲ Véhicules munis du système antipatinage à l'accélération (ATC) : désactiver la fonction ATC (le voyant ATC doit être ALLUMÉ) avant de procéder à une intervention sur le véhicule lorsqu'une ou plusieurs roues sur un essieu moteur sont élevées et tournent librement.
- ▲ L'alimentation électrique du capteur radar DOIT être temporairement coupée lorsque l'on fait des vérifications AVEC UN COMPTEUR ÉLECTRODYNAMIQUE sur un véhicule équipé d'un système Bendix® Wingman®.
- ▲ Consulter le guide d'utilisation et le manuel d'atelier du véhicule, ainsi que toute documentation pertinente conjointement avec les consignes ci-dessus.

## INSTALLATION DU CAPUCHON DE COURT-CIRCUIT

Le kit de service après-vente comprend un (1) bloc de commande électronique (BCE) un (1) capuchon de court-circuit pré-installé sur le connecteur S-F, une entrée de détection d'usure de plaquette pré-configurée. Un capuchon de court-circuit séparé doit aussi être installé sur le connecteur S-E si la remorque n'est pas équipée de la fonction d'avertissement urgent de basse pression (LPWE).

Voir Figure 1.

1. Retirez le couvercle électrique pour accéder aux connecteurs électriques.
2. Installez le capuchon de court-circuit sur le connecteur S-E en alignant la clé à l'intérieur du connecteur du capuchon de court-circuit. Utilisez la clavette du connecteur S-E sur le connecteur électrique du BCE.



**Assurez-vous que le capuchon de court-circuit est bien positionné en place. Si le capuchon de court-circuit n'est pas bien en place, le couvercle électrique ne pourra pas être installé correctement.**



**Se reporter au tableau 1. Si vous remplacez les pièces suivantes du fabricant d'équipement d'origine (OEM), vous devez ajouter un capuchon de court-circuit sur le connecteur S-E. Si vous n'ajoutez pas de capuchon de court-circuit sur le connecteur S-E, un code d'anomalie (DTC) LPWE est déclenché et le voyant du système de freinage antiblocage (ABS) s'allume. De plus, si le capuchon de court-circuit n'est pas installé, les broches du connecteur S-E seront exposées à l'environnement et sujettes à la corrosion avec le temps. Les connecteurs S-E dont les broches sont exposées ne sont pas couverts par la garantie standard Bendix.**

N° de pièce OEM	N° de pièce de rechange
K184644	K192951
K201522	K201525
K201523	K201526
K201639	K201640
K201643	K201644
K201956	K202072
K202105	K202106
K212749	K212750

Tableau 1 - Numéros de pièce de rechange et OEM

