

# Sheppard® Sistema de Dirección asistida integral M-Series-Style

## Procedimiento de ajuste para pistones de accionamiento automático

Siga este sencillo procedimiento de ajuste para pistón(es) de accionamiento automático inmediatamente después de instalar su mecanismo de dirección para asegurar la máxima capacidad de giro y para reducir la presión en los giros completos a la derecha o a la izquierda.

- Siga las normativas de seguridad de su taller. Calce el vehículo y use equipo de protección personal.
- Siga la información de instalación y servicio del fabricante del vehículo.
- Asegúrese de que el tope de eje y el varillaje de la dirección estén puestos de acuerdo a las especificaciones del fabricante del vehículo y que el brazo Pitman esté correctamente alineado con el eje de salida. Para lograr una alineación correcta, tuerza el soporte del brazo Pitman a 225 pies-libras para el modelo M80 Series del mecanismo de dirección; a 350 pies-libras para el modelo M100; y a 550 pies-libras para el modelo M110 del mecanismo de dirección.
- Con las ruedas calzadas, el vehículo descargado y el motor en reposo, gire el volante hacia una sola dirección hasta que haga contacto con el tope del eje. No aplique más de 40 libras de torsión (178 N) en un volante de 20 pulgadas (508 mm) de diámetro durante este procedimiento.
- Remueva los calzos para ruedas y permita que el vehículo ruede hacia adelante, o levante el vehículo desde el eje delantero, en caso de que necesite esfuerzo excesivo de torsión.
- Para ajustar el otro pistón de accionamiento automático, siga el mismo procedimiento con el volante virado hacia la otra dirección. Ahora usted ha posicionado los pistones de accionamiento automático para activar y reducir la presión de forma correcta.

Para obtener información adicional o para cualquier duda sobre este procedimiento, póngase en contacto con su ejecutivo de cuentas local o su equipo de soporte técnico.



Se proporcionan estas instrucciones para ayudarlo a reparar vehículos comerciales de forma más eficiente. Este documento no debería reemplazar sus manuales de Servicio, debería usarlos juntos. Estos materiales están destinados para ser utilizados por mecánicos profesionales debidamente capacitados, cumpliendo con las instrucciones de seguridad del fabricante de vehículos y piezas. No debería intentar hacer un diagnóstico o reparar los problemas de dirección, a menos que usted esté capacitado y tenga el equipo, herramientas y conocimiento adecuados de cómo hacer el trabajo de forma correcta y segura.