

Bulletin technique

N° de bulletin : TCH-002-016F

Date en vigueur : 09/03/2020

Annulations : S.O.

Page : 1 sur 1

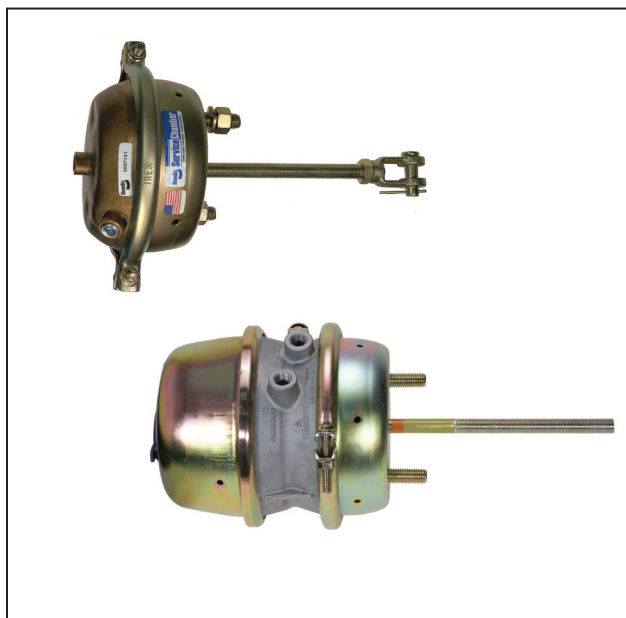
Objet : Transition du chrome hexavalent (Cr6) vers le chrome trivalent (Cr3) et enduit électronique pour récepteurs de freinage

En 2018, Bendix Spicer Foundation Brake (BSFB) a commencé à effectuer la transition du chrome hexavalent (Cr6) vers les options écologiques que sont le chrome trivalent (Cr3) et le dépôt par électrophorèse de peinture (EDP en anglais) - sur les récepteurs de freinage. La présente transition vers ces nouveaux enduits touche les tiges-poussoirs, les carters sans pression, les bandes de serrage, les boîtiers des ressorts pour les actionneurs de frein et devrait être achevée d'ici la fin de 2020.

Ce que vous devez savoir au sujet de ce changement :

- Il a été établi que la résistance à la corrosion de ces nouveaux enduits équivaut ou surpasse, celle du chrome hexavalent (Cr6).
- Il s'agit d'un changement de course. Pour cette raison, il n'y aura pas de modification en ce qui concerne le numéro de la pièce. À mesure que les stocks de composants avec chrome hexavalent seront épuisés, les composants dotés des nouveaux enduits seront progressivement intégrés à la production.
- Les ensembles de freins à ressort peuvent contenir des composants comportant un mélange de ces enduits, et ce, jusqu'à ce que toutes les pièces en chrome hexavalent soient épuisées. La fonctionnalité n'est pas touchée.
- Les marchandises expédiées portant un même numéro de pièce peuvent sembler différentes en raison des différents enduits. La fonctionnalité n'est pas touchée.

**Chrome hexavalent (Cr6)
(Ancien enduit)**



**Chrome trivalent (Cr3) ou EDP
(Nouvel enduit)**



Pour obtenir de l'aide additionnelle, joindre son représentant Bendix ou l'équipe technique de Bendix au 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725), option 2. Les représentants sont disponibles du lundi au jeudi de 8 h à 18 h ainsi que le vendredi de 8 h à 17 h. Vous pouvez aussi joindre l'équipe technique par courriel au techteam@bendix.com