

DOUILLES DE SERRAGE POUR CAPTEURS DE VITESSE DE ROUE (WSS)

Changement de la matière des douilles de serrage dans les Kits WSS.

Knorr-Bremse propose des produits fiables de haute qualité. Nos produits évoluent en permanence afin qu'ils restent à la pointe de la technologie.

Un nouveau visuel, de nouveaux avantages

- › La nécessité de remplacer la Douille de Serrage à chaque changement du Capteur de Vitesse de Roue fait de cette douille un élément inhérent aux Kits de Capteur de Vitesse de Roue Knorr-Bremse.
- › A compter de janvier 2017, la matière de la Douille de Serrage sera changée, elle sera en acier inoxydable au lieu d'être en cuivre au béryllium. Même si le design reste inchangé, la couleur de la douille sera différente (voir photos).
- › Avec cette nouvelle douille, et puisque les forces de serrage conservent leur niveau optimum, le montage tout comme la performance du capteur, dans des conditions de vibrations par exemple, ne seront pas impactés. Le changement de matière présente également l'avantage d'améliorer la résistance de la douille à la corrosion.

Veuillez noter que les stocks existants de Kits de Capteurs de Vitesse de Roue avec la Douille de Serrage en cuivre au béryllium peuvent être intégralement écoulés.



Douille de serrage en cuivre au béryllium
(ancienne pièce)



Douille de serrage en acier inoxydable
(nouvelle pièce)

A CHAQUE VEHICULE SON HISTOIRE.
KEEP IT RUNNING.

Toutes les informations actualisées relatives à nos produits
sont disponibles sur le site www.knorr-bremsecvs.com



Knorr-Bremse Group

Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tel: +49 89 3547-0 | Fax: +49 89 3547-2767
WWW.KNORR-BREMSECVS.COM

Remarque

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – www.knorr-bremsecvs.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse.

Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

© Knorr-Bremse AG

Tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

Exclusion de responsabilité

Les présentes informations sont destinées à l'usage exclusif de personnes dûment formées dans le secteur des véhicules utilitaires, et ne doivent pas être transmises à des tiers. Toutes les recommandations concernant les produits et leur entretien ou utilisation se réfèrent à des produits Knorr-Bremse et ne peuvent s'appliquer à des produits d'autres fabricants. Ces informations ne sauraient prétendre à une quelconque exhaustivité et aucune responsabilité ne sera assumée pour les conséquences susceptibles de découler de leur emploi. Nous déclinons toute responsabilité et ne saurions assumer une quelconque garantie quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou l'actualité des données.

Ces informations ne peuvent constituer une quelconque garantie ou une quelconque conformité des caractéristiques des produits ou systèmes décrits. Nous déclinons toute responsabilité sur la base des informations, de leur utilisation, des recommandations ou conseils fournis. En aucun cas nous ne saurions être tenus pour responsables de dommages ou pertes, excepté dans le cas où un caractère intentionnel ou une négligence grave nous est imputable, ou dans le cas où des dispositions légales obligatoires sont applicables. Cette exclusion de responsabilité est la traduction française du libellé en langue allemande, qui fait exclusivement foi dans tous les rapports juridiques. Tout litige découlant de l'utilisation de ces informations sera régi par le droit allemand.

