

Fonction

Les **Têtes d'Accouplement** permettent de connecter les systèmes de freinage du véhicule tracteur à la remorque.

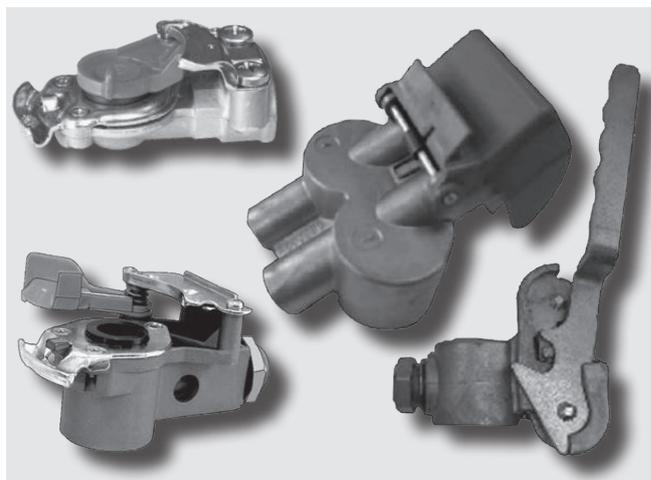
Les Têtes d'Accouplement sont généralement identifiées par un codage couleur afin de repérer les connexions de la conduite "d'alimentation" (rouge) et de la conduite de "commande" (jaune), elles sont également conçues conformément à la norme DIN ISO 1728 pour empêcher toute erreur de connexion.

Les Têtes d'Accouplement KU13 et KU14 sont conçues pour être montées sur des remorques et semiremorques. Les têtes d'accouplement KU41 sont conçues pour équiper les véhicules tracteurs. Vous reporter à la page 2 pour plus de détails.

Les Têtes d'Accouplement KU14 possèdent un filtre intégré afin de protéger de toute contamination les systèmes de freinage pneumatiques et auxiliaires de la remorque. Pour éviter qu'un élément filtrant encrassé ne piège la pression d'air dans les conduites "d'alimentation" ou de "commande", le filtre comporte un by-pass pour permettre à l'air de passer sans être filtré. Certains modèles sont également équipés d'une prise test ISO facilitant la mesure de la pression dans la conduite.

Les Têtes d'Accouplement KU14 pour semi-remorques comportent un raccord de montage et sont fournies avec un écrou de blocage empêchant la rotation de la tête d'accouplement lorsque la conduite d'air est accouplée ou désaccouplée.

Les Têtes d'Accouplement KU1414/KU1415, connues sous l'appellation de têtes "Quattro-matic", intègrent les connexions pour les deux conduites "alimentation" et "commande". Ces têtes d'accouplement sont en règle générale compatibles avec des têtes d'accouplement de design similaire d'autres fabricants.



Caractéristiques techniques

KU13.. et KU41..

Pression de service maxi. :	8,5 bars
Plage de la température de service :	-40 °C to +80 °C
Filtre:	non intégré
Poids :	environ 0,2 kg

KU1400 - KU1413

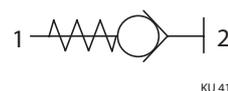
Pression de service maxi. :	8,5 bars
Plage de la température de service :	-40 °C to +80 °C
Filtre:	intégré
Poids :	environ 0,3 kg

KU1414 et KU1415

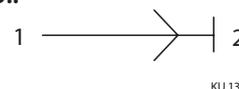
Pression de service maxi. :	10,0 bars
Plage de la température de service :	-40 °C to +80 °C
Filtre:	intégré
Poids :	KU1414 environ 0,9 kg KU1415 environ 0,5 kg

Symbole Standard selon DIN ISO 1219

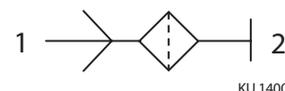
Pour véhicule tracteur :
KU41..



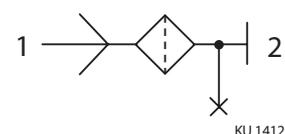
Pour remorque :
KU13..



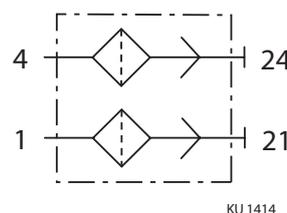
KU1400, KU1401, KU1410, KU1413



KU1411, KU1412



KU1414, KU1415



Récapitulatif de la Gamme

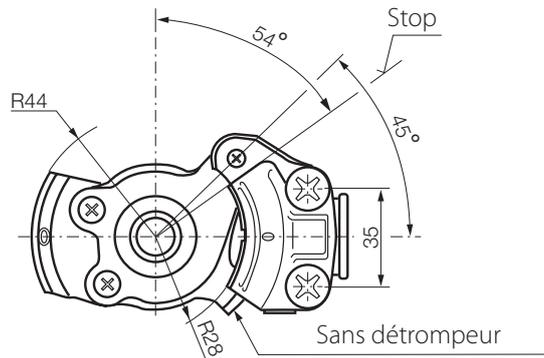
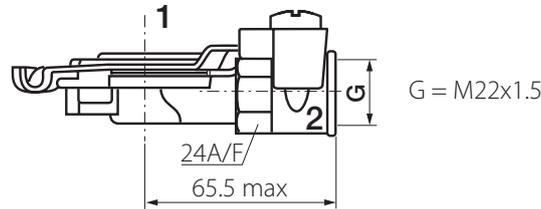
Réf. ¹⁾	Type	Raccord fileté (F)	Raccord de montage (M)	Filtre	Prise test	Clapet	Utilisation (couleur)	Type d'utilisation véhicule	Pour plus de détails voir :							
I59070	KU1303	M22x1.5	-	Non	Non	Non	Générale/sans cache	Générale Sans détrompeur								
II33262	KU1304						"Command" (jaune)	Semi-remorques et remorques								
II33263	KU1305						"Alimentation" (rouge)									
II17354	KU1310	M16x1.5			Non	Non	"Command" (jaune)									
II17355	KU1311						"Alimentation" (rouge)									
K162828	KU1400						M24x1.5			-	-	Non	"Alimentation" (rouge)	Semi-remorques	-	
K162831	KU1401						-							Remorques à essieu central et remorques		
K162829	KU1410						M24x1.5							Semi-remorques		
K162832	KU1411						-			Oui	Oui		"Command" (jaune)	Remorques à essieu central et remorques		
K162830	KU1412						M24x1.5							Semi-remorques		
K162833	KU1413						-							Remorques à essieu central et remorques		
K002640	KU1414						M22x1.5							"Alimentation" and "Control"	Semi-remorques	Y010964
K002641	KU1415													Remorques à essieu central et remorques	Y011011	
K154215	KU4124	-	-	Non	No	Oui	"Alimentation" (rouge)	Véhicule tracteur	Pour plus de détails, veuillez contacter votre représentant local Knorr-Bremse ou bien le constructeur du véhicule concerné							
K154216							"Command" (jaune)									
K154217																
K154213	KU4128															
K154214																
K154217																

¹⁾ La référence porte le suffixe "N00" indiquant qu'elle est fournie sans emballage individuel. Exemple K162828N00.

Dimensions

Têtes d'Accouplement pour Remorque (sans filtres)

KU1303

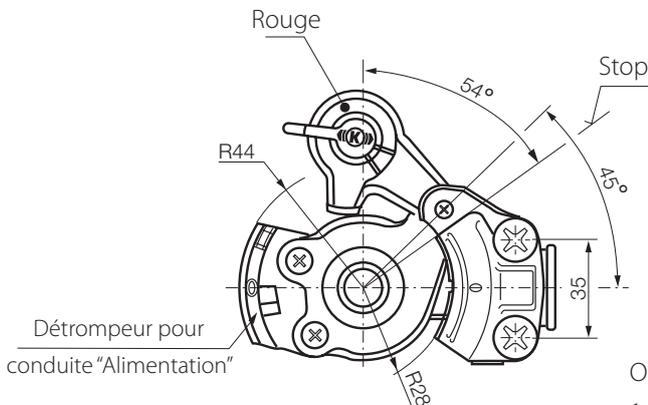
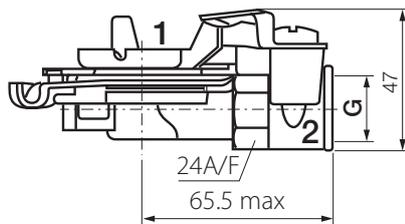


Orifices :
1 = Alimentation
2 = Sortie

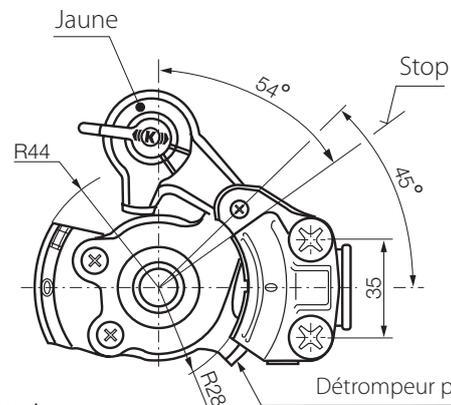
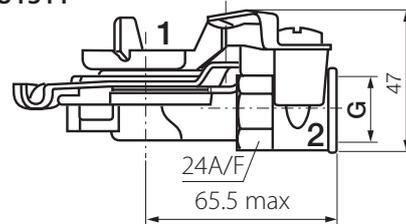
PD109_001

KU1305
KU1310

KU1305 - G = M22x1,5
KU1310 - G = M16x1,5



KU1304
KU1311



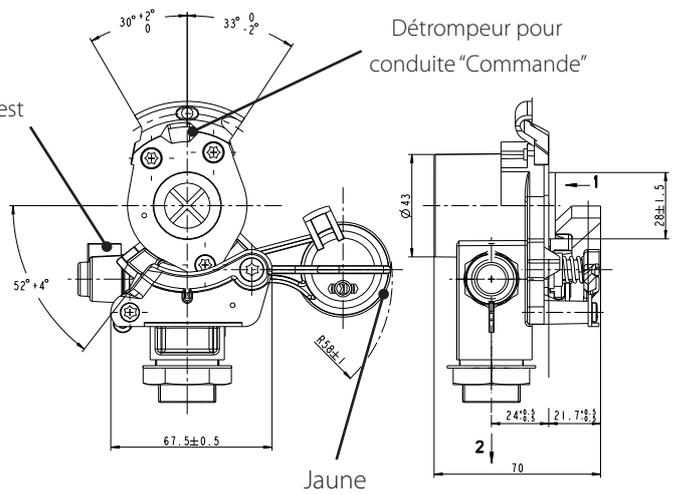
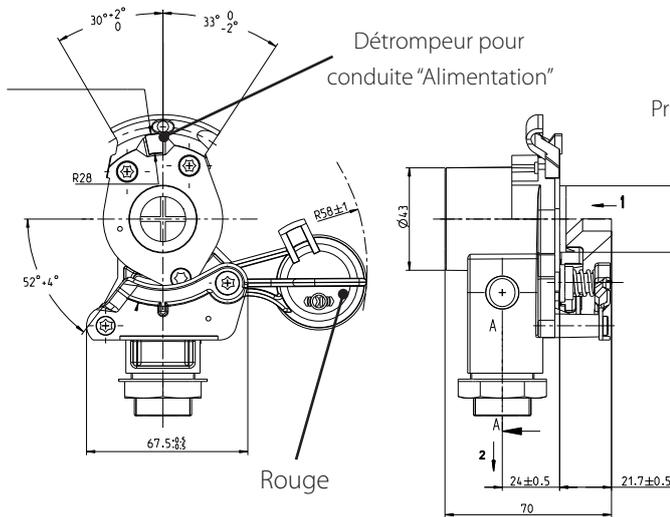
Orifices :
1 = Alimentation
2 = Sortie

Détrompeur pour
conduite "Commande"

Têtes d'Accouplement pour Remorque (avec filtres)

KU1400
KU1401¹⁾

KU1410²⁾ KU1411¹⁾
KU1412 KU1413^{1), 2)}



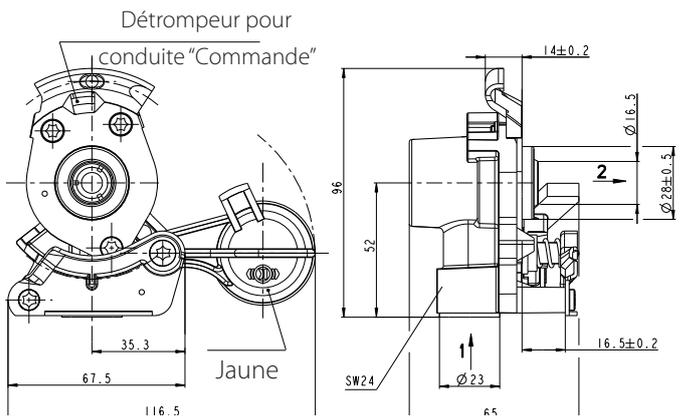
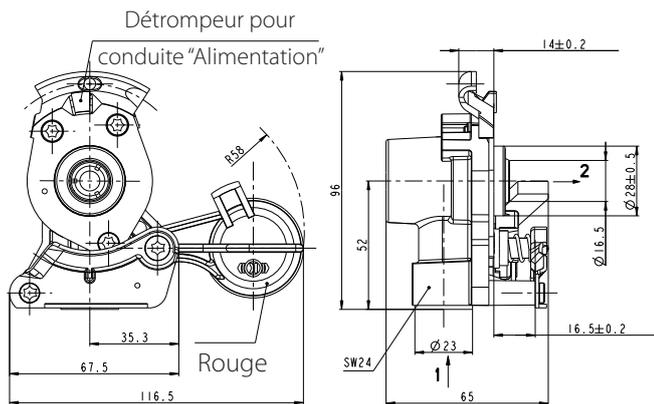
¹⁾ sans raccord de montage
²⁾ sans prise test

Orifices :
1 = Alimentation
2 = Sortie

Têtes d'Accouplement pour Véhicule Tracteur (à clapet)

KU4124

KU4128

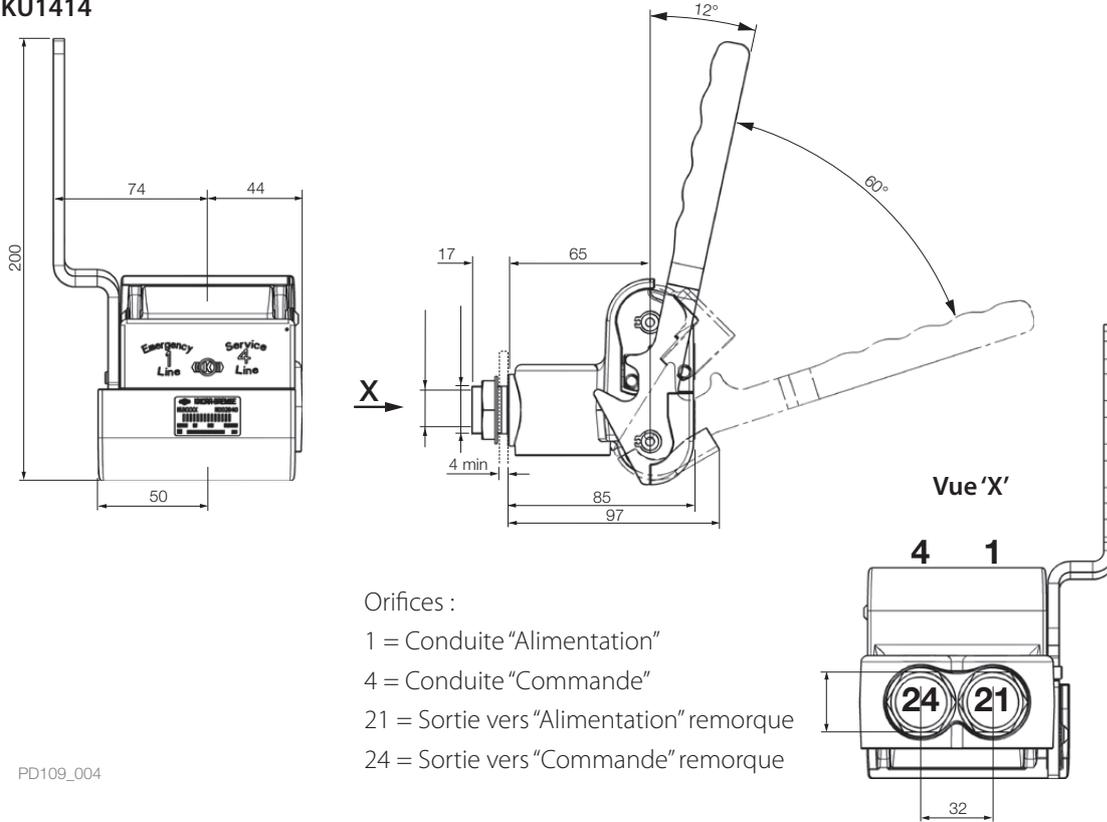


Orifices :
1 = Alimentation
2 = Sortie

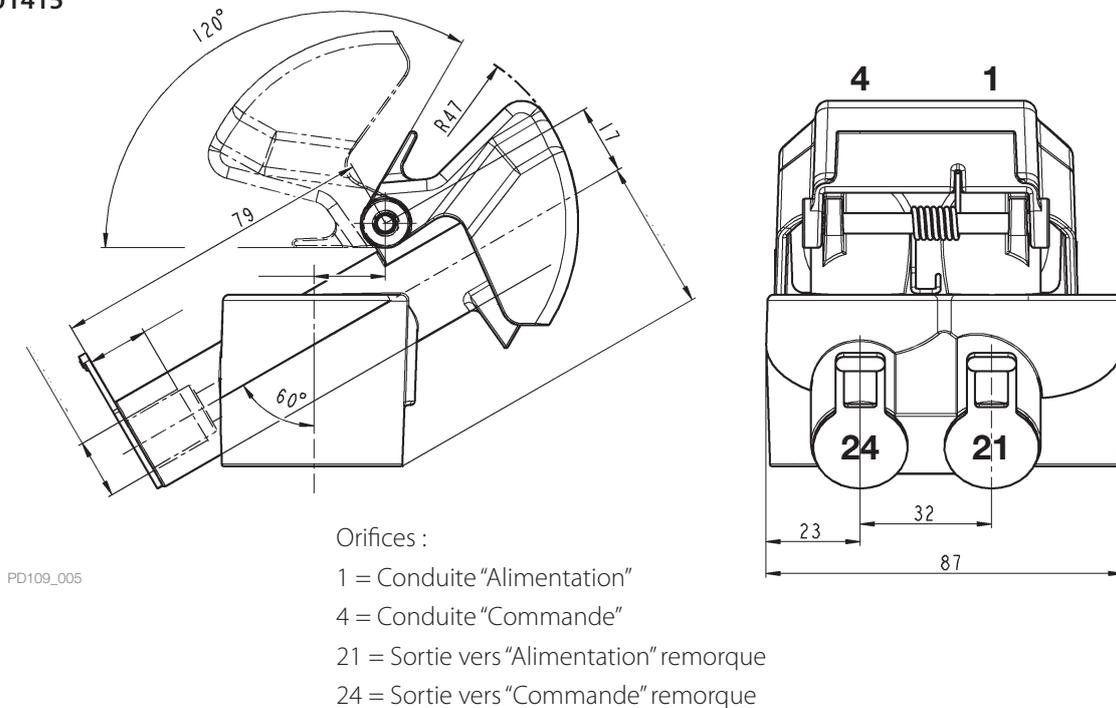
KU13.., KU14.., KU41..

Têtes d'Accouplement

KU1414



KU1415



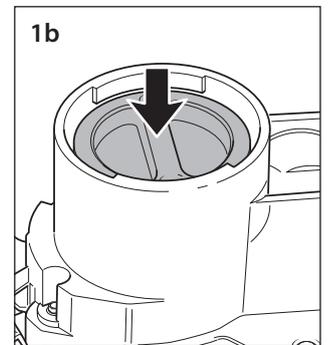
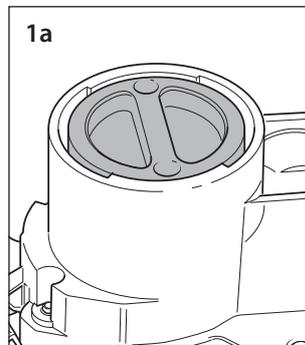
Instructions relatives au Montage

Couples de serrage maxi. :	M16x1,5 : 45 Nm
	M22x1,5 : 60 Nm
	M24x1,5 : 70 Nm

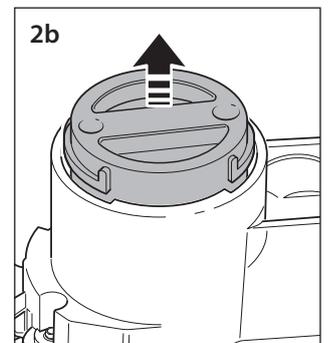
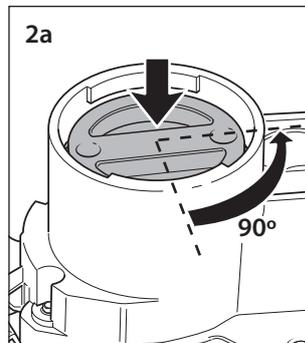
Consignes relatives à la Maintenance

Le degré de contamination éventuelle du filtre peut être facilement contrôlé sans démontage. Voici un guide étape par étape :

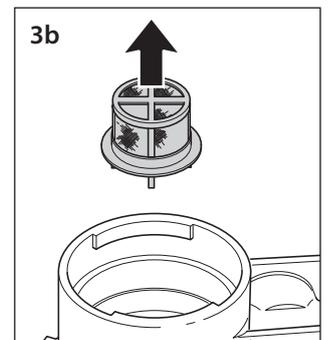
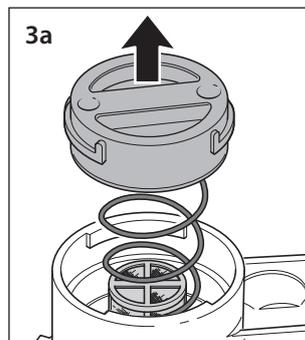
- 1) Poussez vers le bas le capuchon de verrouillage à baïonnette situé sur la face inférieure de la tête d'accouplement.



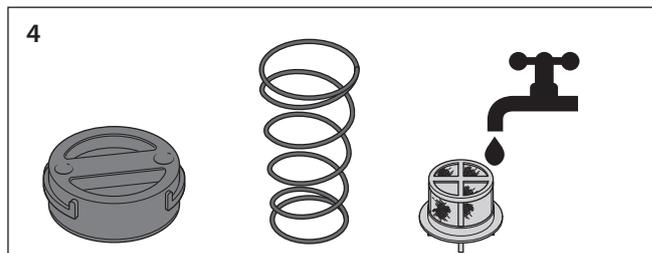
- 2) Continuez à pousser et tournez de **90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre** pour libérer le capuchon de verrouillage à baïonnette des pattes du boîtier.



- 3) Le capuchon de verrouillage à baïonnette, le ressort et le filtre peuvent maintenant être retirés.

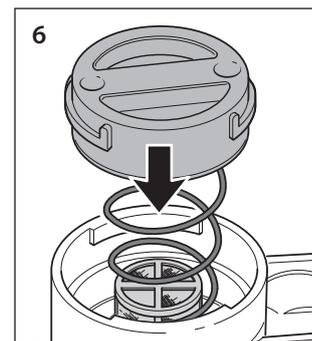
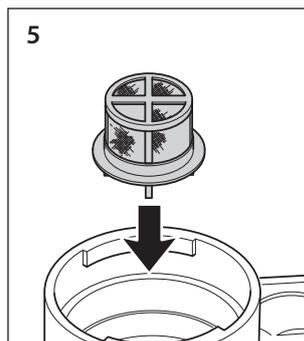


4) Si le filtre est contaminé, il peut être lavé si nécessaire.



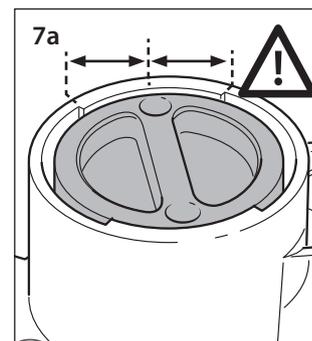
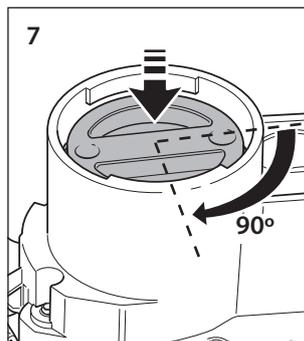
Le remontage du filtre s'effectue dans l'ordre inverse:

5) Remettez en place le filtre propre.



6) Remettez en place le ressort et le capuchon à baïonnette.

7) Poussez le capuchon à baïonnette vers le bas et tournez-le de **90° dans le sens des aiguilles d'une montre**, puis relâchez-le pour qu'il se verrouille sous les ergots du boîtier.



Remarque: assurez-vous que le capuchon se trouve à égale distance de l'ergot du boîtier (voir la figure 7a).

Détails Relatifs à la Révision

Rev. 003	Avril 2019	Nouvelle présentation
Rev. 004	Juillet 2021	Nouvelle présentation, ajout d'instructions de service aux pages 6 et 7



Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles
Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany
Tel: +49 89 3547-0
Fax: +49 89 3547-2767
truckservices.knorr-bremse.com

Remarque

Les présentes informations peuvent être soumises à modification sans notification préalable et peuvent de ce fait différer de la dernière version. Veuillez consulter notre site – truckservices.knorr-bremse.com - pour vérifier la dernière mise à jour ou bien contacter votre représentant local Knorr-Bremse.

Si des travaux de maintenance sont effectués sur un véhicule sur la base d'informations tirées du présent document, il est de la responsabilité de l'atelier de veiller à ce que le véhicule soit entièrement testé et en parfait état de marche avant qu'il ne soit remis en service. Knorr-Bremse décline toute responsabilité pour tout problème résultant de la non-exécution des tests appropriés et des mesures qui s'imposent.

Copyright © Knorr-Bremse AG

Tous droits réservés – y compris les droits de propriété industrielle enregistrés. La société Knorr-Bremse AG se réserve tous droits de disposer de toute reproduction et transfert.

Exclusion de responsabilité

Les présentes informations sont destinées à l'usage exclusif de personnes dûment formées dans le secteur des véhicules utilitaires, et ne doivent pas être transmises à des tiers. Toutes les recommandations concernant les produits et leur entretien ou utilisation se réfèrent à des produits Knorr-Bremse et ne peuvent s'appliquer à des produits d'autres fabricants. Ces informations ne sauraient prétendre à une quelconque exhaustivité et aucune responsabilité ne sera assumée pour les conséquences susceptibles de découler de leur emploi. Nous déclinons toute responsabilité et ne saurions assumer une quelconque garantie quant à l'exactitude, l'exhaustivité ou l'actualité des données. Ces informations ne peuvent constituer une quelconque garantie ou une quelconque conformité des caractéristiques des produits ou systèmes décrits. Nous déclinons toute responsabilité sur la base des informations, de leur utilisation, des recommandations ou conseils fournis. En aucun cas nous ne saurions être tenus pour responsables de dommages ou pertes, excepté dans le cas où un caractère intentionnel ou une négligence grave nous est imputable, ou dans le cas où des dispositions légales obligatoires sont applicables. Cette exclusion de responsabilité est la traduction française du libellé en langue allemande, qui fait exclusivement foi dans tous les rapports juridiques. Tout litige découlant de l'utilisation de ces informations sera régi par le droit allemand.