

Liste de vérification du capteur de vitesse de roue Bendix®



(Voir le Document BW8003 pour lire la politique de garantie complète de Bendix)

Préparatifs

MISE EN GARDE: Suivre toutes les consignes standard de sécurité - voir la dernière page. Stationner le véhicule, caler les roues et purger le système pneumatique. Couper le contact.

Utiliser la fonction de diagnostic du système de freinage antiblocage (ABS) pour trouver le capteur suspect.

A. Inspecter l'aspect physique

Inspecter le câble du capteur pour détecter des signes de coupure, de pincement ou d'usure ou des traces d'abrasion lorsque le câblage est exposé. Si l'une des conditions ci-dessus est observée, remplacer le capteur et effacer les codes d'anomalie conformément aux instructions des données de service du bloc de commande électronique (ECU). Vérifier le système de nouveau avant d'effectuer un nouvel entretien du véhicule.

B. Test de résistance et de tension

Le véhicule doit être à température ambiante (-18 à 38 °C, 0 à 100 °F) pour une lecture précise, c'est pourquoi il faut s'assurer que la zone de la roue n'est pas trop chaude. En fonction du code de diagnostic de l'ECU ABS, déconnecter le faisceau du capteur suspect. Dans les valeurs les plus élevées de la plage de température, la résistance du capteur peut varier de 1200 à 2700 ohms mais toujours se situer dans la plage de fonctionnement.

1. Inspecter les connecteurs et les bornes pour détecter des signes de corrosion, de dommages physiques ou de desserrement des connexions. Si possible, réparer et/ou nettoyer les connecteurs.
2. Utiliser un voltmètre/ohmmètre pour mesurer la résistance sur les broches du connecteur :

vérifier un OK - entre 1200 et 2700 ohms.
 Pas OK - moins de 1200 ou plus de 2700 ohms.

Si ce n'est pas OK, remplacer le capteur. Terminer le test.

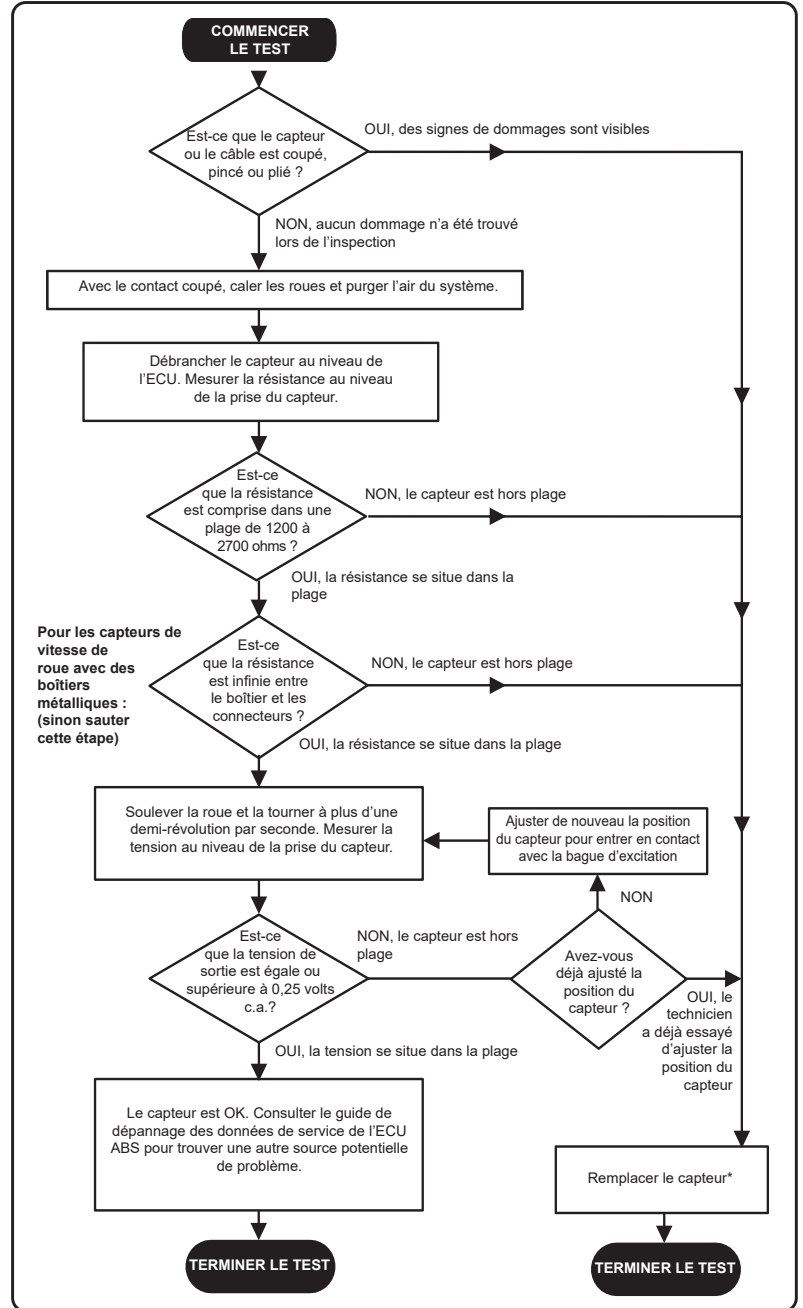
3. S'assurer que les cales sont installées sur le véhicule. Soulever la roue pour tester le capteur de vitesse de roue suspect.
4. Relâcher les freins de stationnement.
5. Avec la main, tourner lentement la roue à une cadence d'au moins une demi-révolution par seconde. À l'aide d'un voltmètre **c.a.**, mesurer la tension au niveau de l'ECU sur les bornes du capteur.

vérifier un OK - La tension de sortie est de 0,25 volts **c.a.** minimum
 Pas OK - La tension de sortie est inférieure à 0,25 volts **c.a.**

Si la tension n'est pas correcte, repositionner le capteur en le rapprochant doucement de la roue jusqu'à qu'il entre en contact avec la bague d'excitation. Recommencer la mesure de tension.

Si ce n'est toujours pas OK, remplacer le capteur. Terminer le test.

6. Si les lectures de la résistance (ohms) et de la tension (V) sont OK, le capteur n'est pas la cause de la panne. Reconnecter le capteur et examiner le faisceau de câblage et le connecteur de l'ECU, pour détecter les causes du dysfonctionnement telles que des fils pincés, des broches desserrées, des abrasions, des fils exposés, etc.



* LORS DU REMPLACEMENT D'UN CAPTEUR SOUS GARANTIE

REMARQUE : NE PAS COUPER LE CÂBLE DU CAPTEUR LORS DU RETRAIT DU CAPTEUR de sorte que les techniciens de la garantie Bendix puissent effectuer une analyse appropriée. Les câbles coupés ou effilochés ne sont pas couverts par la garantie.

- A. Utiliser le nouveau kit d'entretien de capteur Bendix qui contient le capteur et le manchon de serrage.
- B. Effacer le code d'anomalie en suivant les instructions de données de service de l'ECU.
- C. Inclure cette liste de vérification lorsque le capteur est retourné. Cela permet d'accélérer la procédure de réclamation. Remplir tous les champs applicables de cette liste de vérification et inclure :
Modèle ECU _____

N° VIN _____



CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENT! LIRE ET OBSERVER CES INSTRUCTIONS POUR PRÉVENIR LES BLESSURES, VOIRE LA MORT :



TOUJOURS prendre les précautions générales suivantes lors d'un travail sur un véhicule ou à proximité :

- ▲ Stationner le véhicule sur un sol horizontal, serrer le frein à main et bloquer les roues. Porter un équipement de protection individuelle.
- ▲ Couper le moteur et retirer la clé de contact lors d'un travail sous un véhicule ou autour de celui-ci. Avant un travail dans le compartiment moteur, couper le moteur et retirer la clé de contact. Lorsque les circonstances exigent que le moteur tourne, REDOUBLER DE VIGILANCE pour prévenir les blessures; veiller à ne pas toucher les composants en mouvement, en rotation, chauffés, sous tension ou qui fuient.
- ▲ Ne pas tenter de poser, de déposer, de démonter ou d'assembler un composant avant d'avoir lu et d'avoir parfaitement compris la marche à suivre recommandée. Utiliser uniquement les outils appropriés et prendre toutes les précautions relatives au maniement de ces outils.
- ▲ Veiller à dépressuriser tous les réservoirs avant TOUT travail sur le système de freinage pneumatique ou autre système auxiliaire à air comprimé du véhicule. Vider le réservoir de purge si le véhicule comporte un système dessiccateur d'air Bendix® AD-IS®, un module réservoir dessiccateur Bendix® DRM™, un dessiccateur d'air Bendix® AD-9si®, AD-HF®, ou AD-HFi™.
- ▲ Mettre hors tension le système électrique suivant la méthode recommandée par le constructeur, de manière à couper en toute sécurité le courant du véhicule.
- ▲ Ne jamais excéder les niveaux de pression recommandés par le fabricant.
- ▲ Ne jamais brancher ou débrancher un tuyau ou une conduite sous pression (risque d'effet de fouet ou de projection dans l'air de particules dangereuses de poussière ou de saleté). Porter une protection oculaire. Ouvrir les raccords lentement et avec précaution, et s'assurer qu'il n'y a pas de pression. Ne jamais enlever un composant ou un bouchon avant de s'être assuré au préalable que tout le système a été dépressurisé.
- ▲ Utiliser uniquement les pièces détachées, les composants et les trousseaux d'origine Bendix®. La quincaillerie, les tubes, tuyaux, raccords, les câbles, etc., de rechange doivent être d'une dimension, d'un type et d'une résistance équivalant à l'équipement d'origine et être conçus spécialement pour ces utilisations et ces systèmes.
- ▲ Les composants avec des filets foirés et les pièces endommagées doivent être remplacés plutôt que réparés. Ne pas tenter des réparations qui exigent un usinage ou un soudage, sauf indication contraire précise et autorisation du constructeur du véhicule et du composant.
- ▲ Avant de remettre le véhicule en service, vérifier que tous les composants et tous les systèmes ont été rétablis dans leur état conforme de fonctionnement.
- ▲ Véhicules munis du système antipatinage à l'accélération (ATC) : désactiver la fonction ATC (le voyant ATC doit être ALLUMÉ) avant de procéder à une intervention sur le véhicule lorsqu'une ou plusieurs roues sur un essieu moteur sont élevées et tournent librement.
- ▲ L'alimentation électrique du capteur radar DOIT être temporairement coupée lorsque l'on fait des vérifications AVEC UN COMPTEUR ÉLECTRODYNAMIQUE sur un véhicule équipé d'un système Bendix® Wingman®.
- ▲ Consulter le guide d'utilisation et le manuel d'atelier du véhicule, ainsi que toute documentation pertinente conjointement avec les consignes ci-dessus.

Documents de référence :

Capteur de vitesse de roue antiblocage WS-24™ Bendix®

Fiche technique de service SD-13-4860

Politique de garantie ABS Bendix. BW8003

Visiter le centre de documentation sur bendix.com pour des téléchargements gratuits ou pour commander des copies des fiches techniques de service et des politiques de garantie.

Pour une assistance supplémentaire, visitez bendix.com ou contactez l'équipe Bendix Tech pour obtenir une assistance technique téléphonique immédiate au 1 800 AIR-BRAKE (1 800 247-2725), option 2, du lundi au jeudi, de 8 h à 18 h 00, et du vendredi, de 8 h à 17 h 00. HE. L'équipe d'assistance technique Bendix peut aussi être contactée par courriel au : techteam@bendix.com.