

# Bulletin technique



N° de bulletin : TCH-013-033F

Date en vigueur : 22/09/2020

Annulations : S. O.

Page : 1 sur 1

Objet : **BENDIX® ACOM® – MISE À JOUR DE LA FONCTIONNALITÉ DE REMPLACEMENT DE SERVICE**

Applicable pour : Bendix® ACom® PRO, V1.1 (ou version plus récente)

Le problème connu lié à la fonctionnalité de remplacement de service du logiciel de diagnostic Bendix ACom PRO a été résolu dans les dernières versions du logiciel.

Si, une fois le processus de diagnostic terminé, il est déterminé que le bloc de commande électronique (ECU) EC-60™ ou EC-80™ Bendix® doit être remplacé, un ECU de remplacement valide peut être installé afin de permettre au véhicule d'être rapidement réparé et de reprendre la route. Après l'installation de l'ECU de remplacement, la fonction de **fonctionnalité de remplacement de service** de cet ECU doit être activée.

## Comment accéder à la fonctionnalité de remplacement de service

**Pour ACom PRO version 1.1 (ou version plus récente) :** Se connecter au véhicule >> Launch ACom6 Legacy >> sélectionner le bloc approprié EC-60 ou EC-80 dans le menu >> Start with ECU >> Service Replacement >> et suivre les instructions.

## Remarques importantes :

- Il faut s'assurer que le bloc vierge approprié (aussi appelé ECU cible) est disponible avant de démarrer le processus. La liste des numéros de pièce valides de l'ECU cible est affichée dans la section Help de la boîte d'informations de remplacement de service. Une vérification de compatibilité aura lieu pendant la partie « téléchargement » du processus.
- Il faut vérifier que le logiciel ACom PRO peut être connecté au bloc EC-60 ou EC-80 à remplacer lorsque ce dernier est sur le véhicule. Le véhicule et le bloc EC-60 ou EC-80 doivent être en bon état de fonctionnement.
- Les ECU cibles précédemment utilisés ne peuvent pas être réutilisés.
- Si le véhicule est équipé du système de stabilité Bendix® ESP® et que l'ECU cible a été installé avec succès, le capteur de vitesse de lacet, le capteur d'accélération latérale et le capteur d'angle de direction doivent être réétalonnés à l'aide du logiciel ACom.

## Formation :

Une vidéo de formation de [brake-school.com](http://brake-school.com) qui explique comment ce processus fonctionne avec le logiciel ACom PRO est disponible à : [brake-school.com](http://brake-school.com) >> courses >> product training >> ACom PRO.

## Compatibilité OEM :

- Véhicules Navistar® équipés du bloc EC-80 (ROM1 : 250 k bauds, ROM 2 : 250 k et 500 k bauds)
- Véhicules PACCAR® équipés du bloc EC-60 ou EC-80.

**Connectez-vous et puisez à la meilleure source**

Formation en ligne disponible à votre rythme – 24/7/365.

Visitez [brake-school.com](http://brake-school.com).

