

Boletín técnico

Nro. de boletín: TCH-003-056S

Fecha de publicación inicial: 20/11/2019

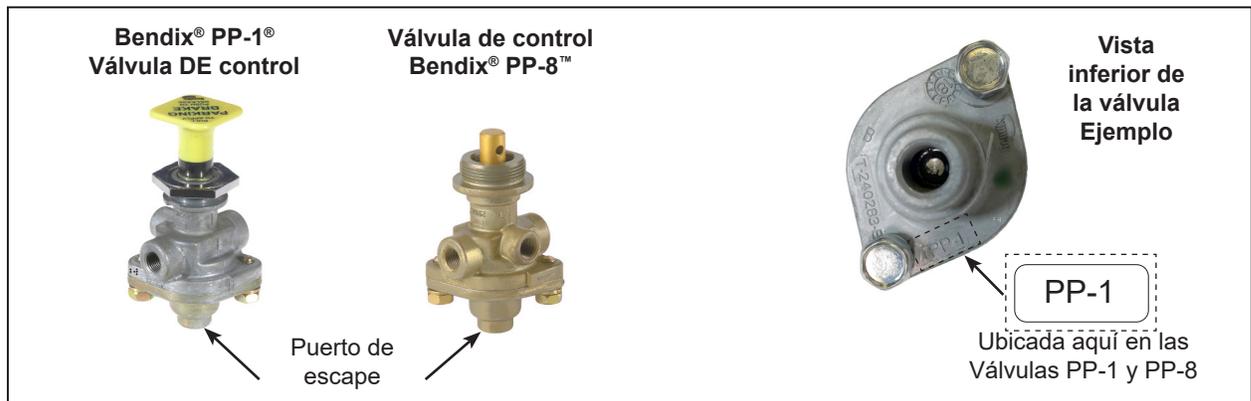
Fecha de revisión: 9/3/2024

Página: 1 de 1

Asunto: NOTIFICACIÓN DE REEMPLAZO POR DESGASTE DE LAS VÁLVULAS DE CONTROL BENDIX® PP-1® Y PP-8™ PARA FRENOS DE APARCAMIENTO

Este boletín corresponde a todas las válvulas Bendix® PP-1® y PP-8™ en aplicaciones en las que el escape está en la parte externa de la cabina. Es más que todo pertinente para los vehículos que se utilizan en aplicaciones con ciclos muy frecuentes de frenado y aparcamiento, como camiones de basura o autobuses urbanos.

Cuando una válvula de control PP-1 o PP-8 que está muy desgastada se combina con un tubo de escape restrictivo, podría reducirse la fuerza de frenado al estacionar el vehículo. El desgaste de la válvula podría ser el resultado de ciclos muy frecuentes de frenado y aparcamiento o por cargas laterales. Las cargas laterales pueden ocurrir al empujar o halar el botón de la válvula en un ángulo que no esté alineado con la válvula o por colgar objetos del botón.



⚠ ADVERTENCIA

No instale acoples o tubos en el puerto de escape si se utiliza para el control del freno de estacionamiento. Si se utiliza una válvula PP-1 o PP-8 desgastada para el control del freno de estacionamiento y la tubería de escape está doblada, retorcida o restringida, el vehículo podría no estacionarse y producirse un vuelco que podría causar lesiones o la muerte.

DETECTAR FUGAS EN LA VÁLVULA DE CONTROL DE APARCAMIENTO PP-1 Y PP-8

Al llevar a cabo una inspección o servicio, siga los siguientes pasos y consulte los lineamientos que se establecen en la *ficha técnica de servicio SD-03-3611* para PP-1 y PP-8 o a la hoja de instrucciones, si procede.

1. Mantenga el vehículo en funcionamiento hasta que la presión del sistema neumático alcance la presión total del depósito (120-135 psi). Apague el vehículo.
2. Mueva el botón de la válvula de control y el émbolo de un lado a otro y de arriba a abajo. No empuje el botón. Si hay juego o si puede detectar una fuga por su sonido, deberá reemplazar la válvula
3. Identifique la ubicación de la manguera de escape de la válvula del tablero – si todavía hay una manguera conectada al puerto de escape de la válvula de control de estacionamiento, se aconseja desconectarla y retirar cualquier acople.
4. Con el botón extraído (posición de escape), gire el botón y el émbolo en el sentido de las agujas del reloj – deteniéndose cada 90° para comprobar si hay fugas.
5. Pruebe si hay fugas usando una solución jabonosa. Una fuga permisible no debe formar una burbuja de más de 1" en 5 segundos en cualquier lugar de la válvula.
6. Empuje el botón (en la posición aplicada) y revise si hay fugas. La fuga no debe formar una burbuja de más de 1" en 3 segundos en cualquier lugar de la válvula.
7. Reduzca la presión de suministro. A una presión de 60 a 20 psi, dependiendo de la presión de liberación automática específica del número de pieza, el botón debería saltar automáticamente, agotando el volumen de suministro. (Esto no se aplica a las válvulas PP-8 o algunas PP-1 sin presión de liberación automática).

Para obtener asistencia adicional, póngase en contacto con el equipo técnico de Bendix en el 1-800-AIR-BRAKE, opción 2 (1-800-247-2725, opción 2) o techteam@bendix.com.