

KU13., KU14., KU41.. Cabezas de acoplamiento

Función

Las **Cabezas de Acoplamiento** se usan para conectar los sistemas de frenos del vehículo tractor y el remolcado.

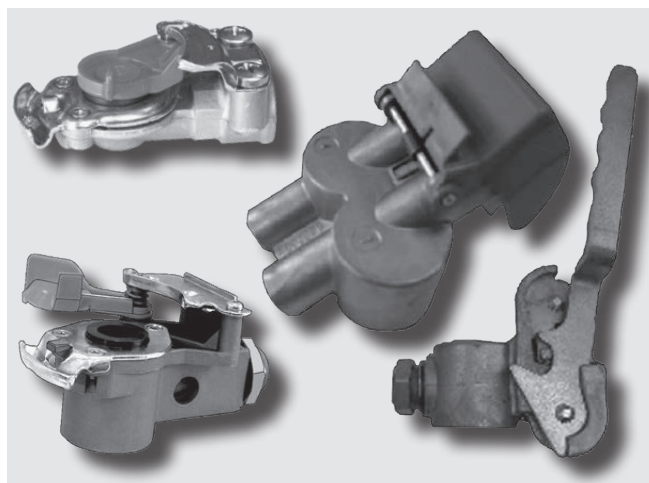
Estas están normalizadas para diferenciar la línea de alimentación (roja) y la de señal de freno (amarilla) según DIN ISO 1728 para prevenir errores en la conexión.

La gama KU13. y KU14. están diseñadas para el uso en remolques y semirremolques. Las Cabezas de Acoplamiento KU41. están diseñadas para el uso en vehículos a motor. Para más detalles véase tabla en página 2.

Las Cabezas de Acoplamiento KU14. tienen un filtro interno para proteger al sistema de frenos y a los sistemas auxiliares del remolque de elementos contaminantes y suciedades. Para prevenir que se atasque la línea de alimentación o de servicio por exceso de suciedad, existe un by-pass interno para que fluya el aire por la válvula. Algunas de estas versiones disponen también de una toma de presión ISO para facilitar mediciones de presión en línea.

Las KU14. para semirremolques tienen una rosca de montaje y se suministran con contratuerca para prevenir el giro de la cabeza al conectar y desconectar.

Las KU1414/KU1415 se conocen como Cabezas de Acoplamiento 'Quattro-matic' e incluyen conexiones tanto para la línea de 'alimentación' como para la de 'control'. Estas acopladoras normalmente son compatibles con cabezas de acoplamiento de diseño similar de otros fabricantes.



Características técnicas

KU13. y KU41.

Presión máxima de funcionamiento:	8,5 bar
Rango de temperatura de funcionamiento:	-40 °C a +80 °C
Filtro:	no integrado
Peso:	0,2 kg aprox.

KU1400 - KU1413

Presión máxima de funcionamiento:	8,5 bar
Rango de temperatura de funcionamiento:	-40 °C a +80 °C
Filtro:	integrado
Peso:	0,3 kg aprox.

KU1414 y KU1415

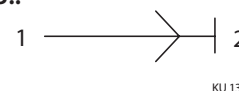
Presión máxima de funcionamiento:	10,0 bar
Rango de temperatura de funcionamiento:	-40 °C a +80 °C
Filtro:	integrado
Peso:	KU1414 0,9 kg aprox. KU1415 0,5 kg aprox.

Símbolo estándar según DIN ISO 1219

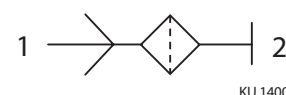
Para vehículos motor:
KU41..



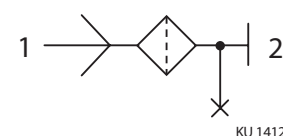
Para remolques:
KU13..



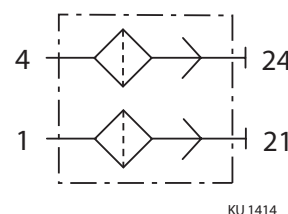
KU1400, KU1401,
KU1410, KU1413



KU1411, KU1412



KU1414, KU1415



Opciones

Ref. ¹⁾	Tipo	Rosc (F)	Métrica (M)	Filtro	Punto de prueba	Selfsealing	Aplicación/ Color	Aplicacion vehículo	Para más detalles véase							
I59070	KU1303	M22x1.5	-	No	No	No	General / no cubierta	General No Seguridad anti-errores								
II33262	KU1304						'Mando' (amarillo)	Semirremolque y remolque								
II33263	KU1305						'Alimentación' (rojo)									
II17354	KU1310	M16x1.5	-	No	No	No	'Mando' (amarillo)	Semirremolque								
II17355	KU1311						'Mando' (amarillo)									
K162828	KU1400						M24x1.5			Si	Si	No	'Alimentación' (rojo)	Semirremolque		
K162831	KU1401						-						Remolque de eje central y de enganche			
K162829	KU1410						M24x1.5						Semirremolque			
K162832	KU1411						-			Si	Si	No	'Mando' (amarillo)	Remolque de eje central y de enganche		
K162830	KU1412						M24x1.5						Semirremolque			
K162833	KU1413						-						Remolque de eje central y de enganche			
K002640	KU1414						M22x1.5			-	No	No	No	'Alimentación' y 'Mando'	Semirremolque	Y010964
K002641	KU1415													Remolque de eje central y de enganche	Y011011	
K154215	KU4124	-	-	No	No	Si	'Alimentación' (rojo)	Vehículo motor	Para más detalles por favor contacte con su represen- tante local de Knorr- Bremse o del fabricante relevante del vehículo							
K154216																
K154218																
K154213	KU4128	-	-	No	No	Si	'Mando' (amarillo)	Vehículo motor	Para más detalles por favor contacte con su represen- tante local de Knorr- Bremse o del fabricante relevante del vehículo							
K154214																
K154217																

¹⁾ La Ref. llevará un sufijo "N00" que define que se suministra sin embalaje. Ejemplo: K162828N00.

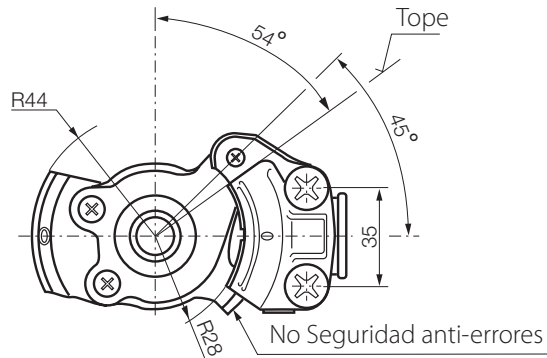
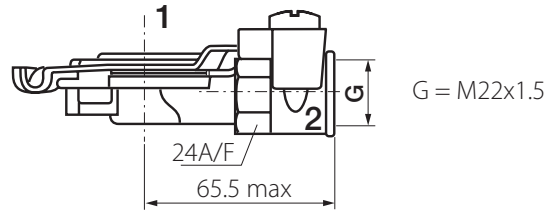
KU13.., KU14.., KU41..

Cabezas de acoplamiento

Dimensiones

Cabezas de acoplamiento del remolque (sin filtros)

KU1303

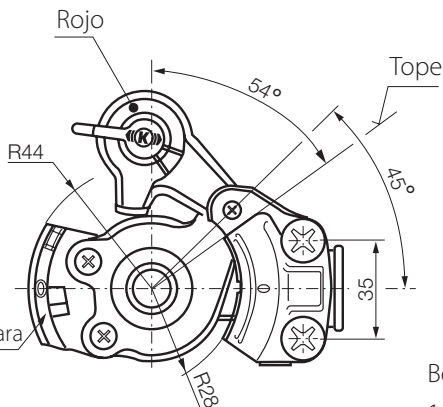
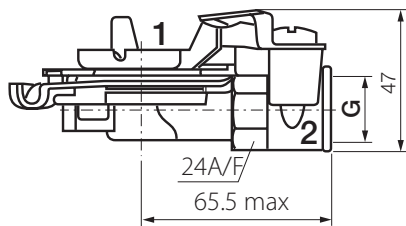


Bocas:
1 = Alimentación
2 = Salida

PD109_001

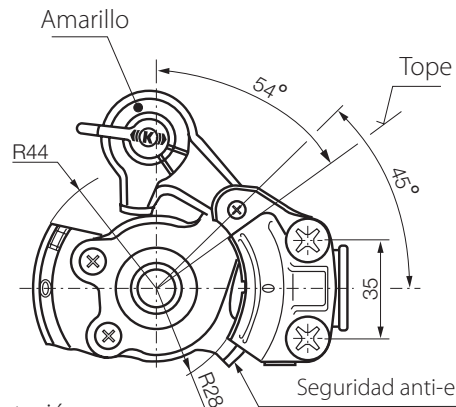
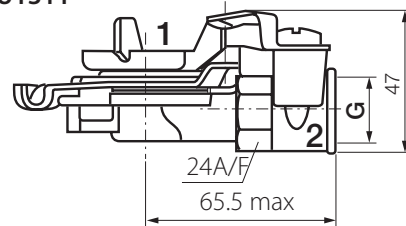
KU1305
KU1310

KU1305 - G = M22x1,5
KU1310 - G = M16x1,5



Seguridad anti-errores para línea 'Alimentación'

KU1304
KU1311



Bocas:
1 = Alimentación
2 = Salida

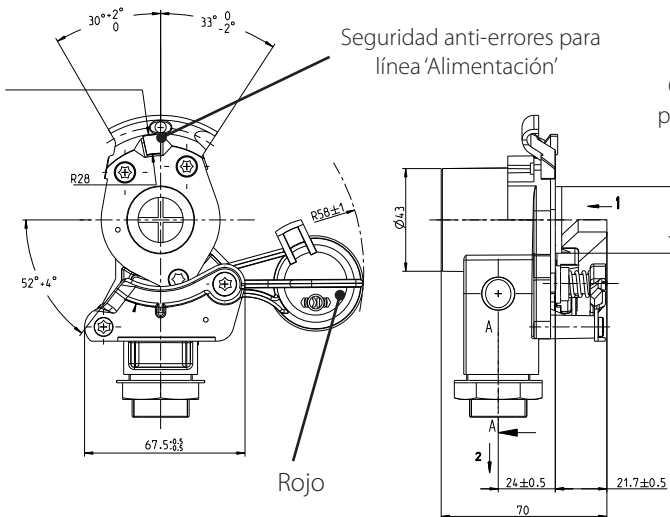
Seguridad anti-errores para línea 'Control'

KU13.., KU14.., KU41..

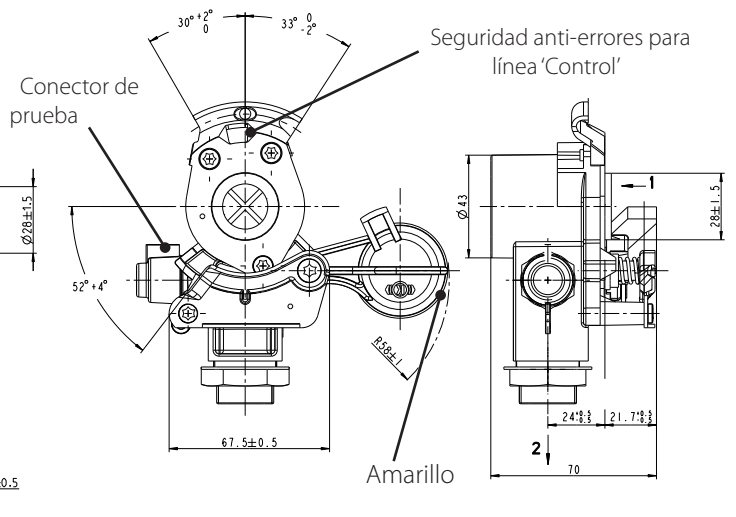
Cabezas de acoplamiento

Cabezas de acoplamiento

KU1400
KU1401¹⁾



KU1410²⁾ KU1411¹⁾
KU1412 KU1413^{1), 2)}

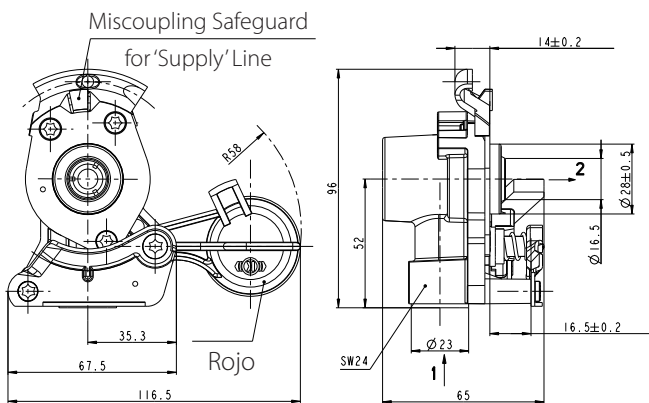


¹⁾ Sin rosca de montaje
²⁾ Sin conector de prueba

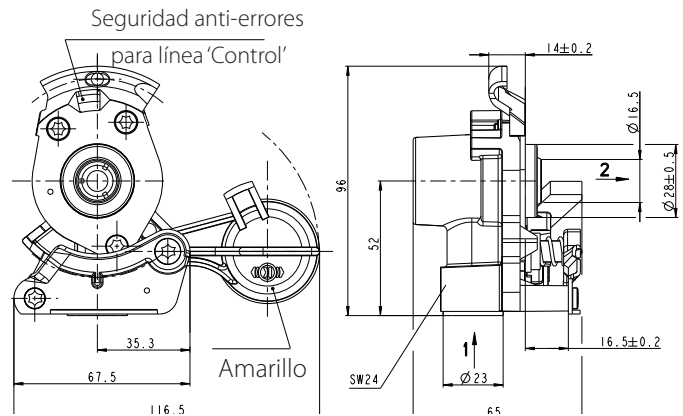
Bocas:
1 = Alimentación
2 = Salida

Cabezas de acoplamiento de vehículo a motor (automáticas)

KU4124



KU4128

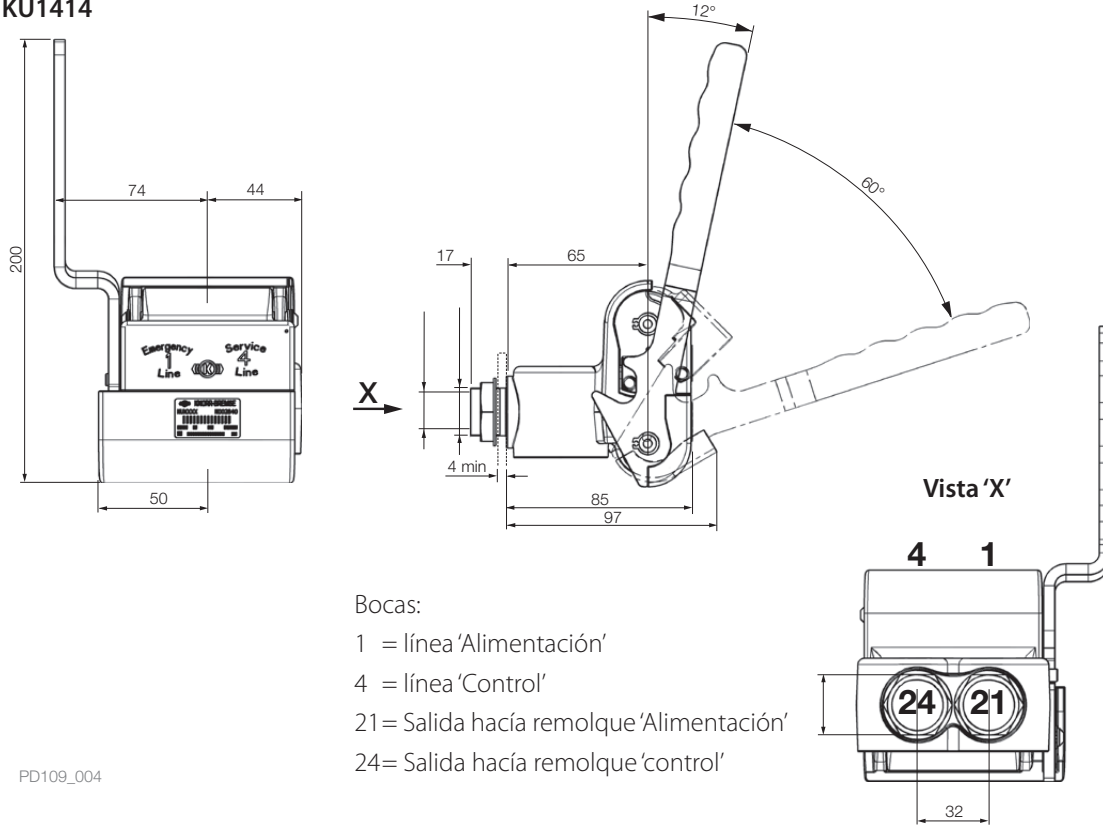


Bocas:
1 = Alimentación
2 = Salida

KU13., KU14., KU41..

Cabezas de acoplamiento

KU1414

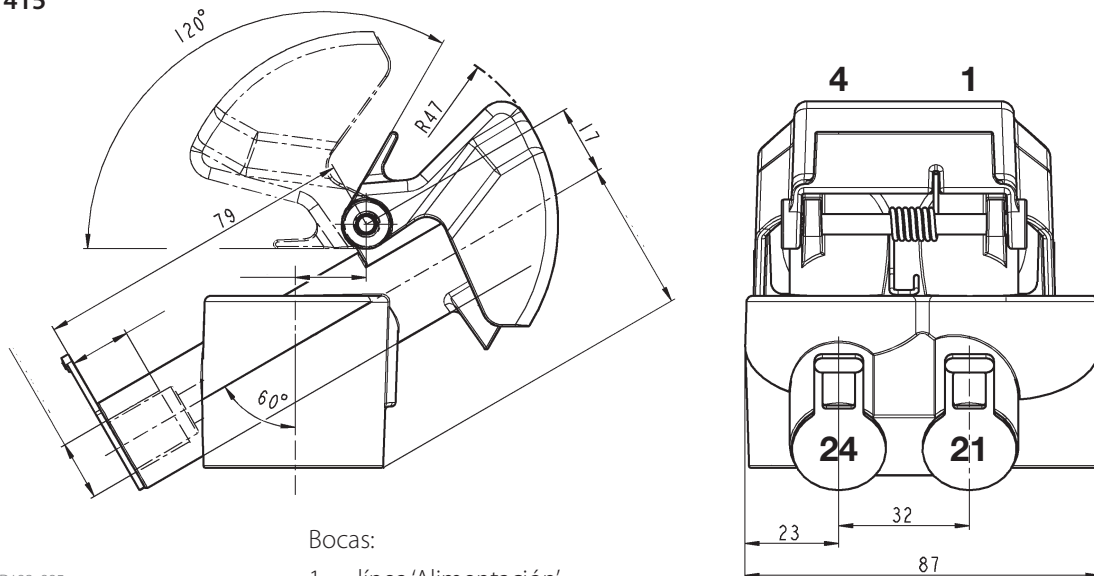


Bocas:

- 1 = línea 'Alimentación'
- 4 = línea 'Control'
- 21= Salida hacia remolque 'Alimentación'
- 24= Salida hacia remolque 'control'

PD109_004

KU1415



Bocas:

- 1 = línea 'Alimentación'
- 4 = línea 'Control'
- 21= Salida hacia remolque 'Alimentación'
- 24= Salida hacia remolque 'control'

PD109_005

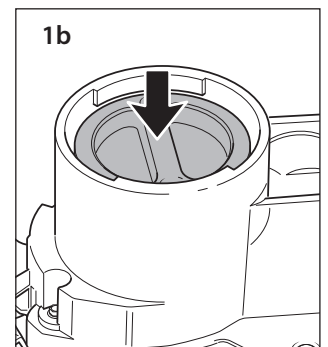
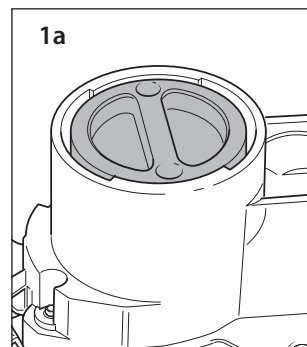
Instrucciones de montaje

Max. par de apriete:	M16x1,5: 45 Nm
	M22x1,5: 60 Nm
	M24x1,5: 70 Nm

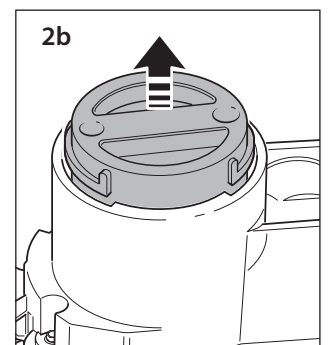
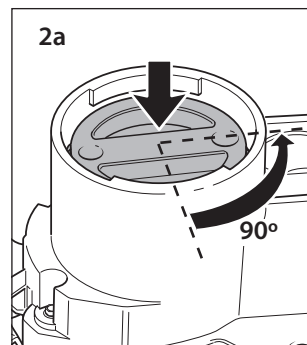
Aviso de mantenimiento

Para el servicio, el filtro puede inspeccionarse fácilmente en busca de suciedad sin tener que desmontar el cuerpo del filtro de aire. A continuación se ofrece una guía paso a paso:

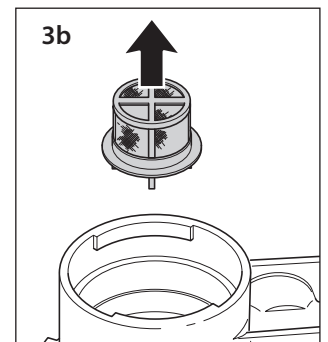
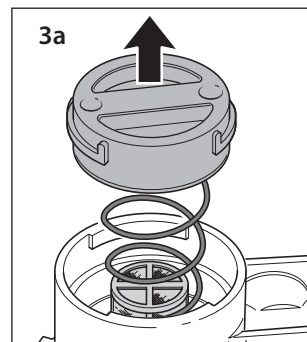
- 1) Empuje hacia abajo el tapón de cierre tipo bayoneta situado en la parte inferior de la cabeza de acoplamiento.



- 2) Continúe empujando y gire **90° en sentido antihorario** para soltar el tapón de cierre tipo bayoneta de las orejetas de la carcasa.



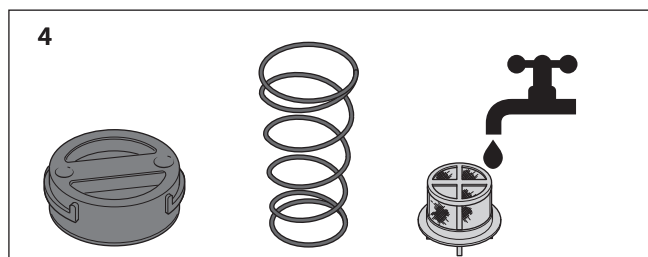
- 3) Entonces podrá retirar la tapa de cierre de bayoneta, el muelle y el filtro.



KU13., KU14., KU41..

Cabezas de acoplamiento

4) Si se detecta que el filtro está sucio, puede lavarse según sea necesario.

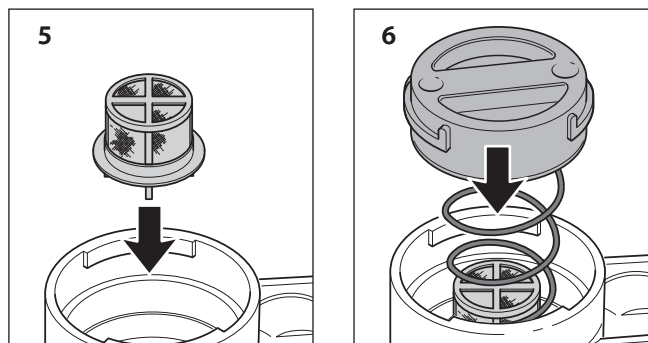


El montaje del filtro se realiza en orden inverso:

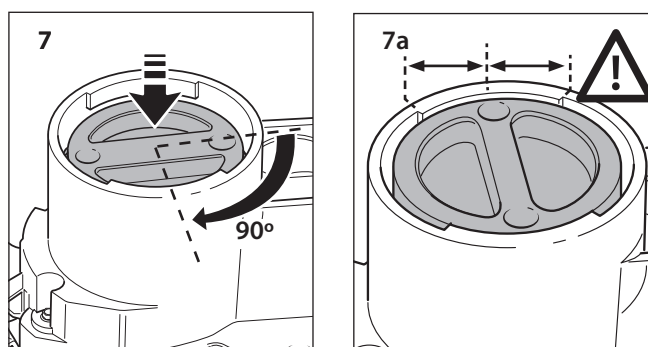
5) Vuelva a colocar el filtro limpio.

6) Vuelva a colocar el muelle y el tapón de cierre de bayoneta.

7) Empuje el tapón de cierre de bayoneta hacia abajo y gírelo **90° en el sentido de las agujas del reloj**, y, a continuación, suéltelo para que quede bloqueado debajo de los salientes de la carcasa.



Nota: Asegúrese de que el tapón se asienta de forma equidistante en la orejeta de la carcasa (véase la Fig. 7a).



Detalles de la revisión

Rev. 003	Abril 2019	Nuevo formato
Rev. 004	Julio 2021	Instrucciones de servicio adicionales y diseño actualizados



Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany

Tel: +49 89 3547-0

Fax: +49 89 3547-2767

truckservices.knorr-bremse.com

Nota

La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso y por lo tanto no puede ser, necesariamente, la última versión. Por favor, visite nuestra web truckservices.knorr-bremse.com para la última actualización o contacte con su representante de Knorr-Bremse. Las marcas "K" de Knorr y Knorr-Bremse están registradas bajo el nombre de Knorr Bremse AG. Términos y condiciones adicionales, por favor visite nuestra web de truckservices.knorr-bremse.com para tener una completa información.

Si la reparación de un vehículo es realizada según la información aquí contenida, es responsabilidad del taller el asegurar que el vehículo está totalmente probado y en condiciones de funcionamiento pleno antes de que el vehículo sea devuelto a su puesta en servicio. Knorr-Bremse no se hace responsable por los problemas causados como resultado de no llevar a cabo las comprobaciones adecuadas.

Copyright © Knorr-Bremse AG

Todos los derechos reservados, incluyendo los derechos de propiedad industrial. Knorr-Bremse AG prohíbe el uso tales como la reproducción, fotocopia o transmisión de este documento.

Exención de responsabilidad

La información contenida en este documento es para uso exclusivo de personas capacitadas dentro de la industria de vehículos comerciales, y no debe ser transmitida a terceros. Todas las recomendaciones sobre productos y su mantenimiento o uso son con referencia a Knorr-Bremse y no debe considerarse aplicable a los productos de otros fabricantes. Esta información no pretende ser exhaustiva y no asume responsabilidad alguna como consecuencia de su uso. No podemos aceptar ninguna responsabilidad ni ofrece ninguna garantía respecto a la precisión de datos, integridad o puntualidad. La información no representa ninguna garantía ni garantiza características de los productos o sistemas descritos. No se acepta responsabilidad sobre la base de la información, su uso, recomendaciones o asesoramiento proporcionado. En ningún caso seremos responsables por cualquier daño o pérdida, excepto en el caso de dolo o negligencia grave por nuestra parte, o si las disposiciones legales obligatorias se aplican.

Esta renuncia es una traducción al Inglés de un texto en alemán, que deben ser remitidos a todos los efectos legales. Cualquier controversia jurídica que surja de la utilización de esta información estará sujeto a las leyes alemanas.