

"FRENOS ANCHOS" ES™ (MANTENIMIENTO EXTENDIDO) BENDIX®

Disminuya los costos de los frenos y prolongue la duración de los intervalos entre recambios de forros

Si hablamos de confiabilidad, durabilidad y rendimiento con máxima calidad, ¿sus frenos responden? Lo hacen si son "Frenos anchos" ES™ (Mantenimiento extendido, del inglés Extended Service) Bendix® de Bendix Spicer Foundation Brake LLC. El sistema de Frenos anchos Bendix® combina forros de marca propia, con una construcción avanzada de zapatas y control de la geometría, con frenos más anchos para ejes de dirección, de conducción y de remolques, lo que da como resultado una vida útil más prolongada y un rendimiento superior. Esto le ahorra a su flota costos de mantenimiento y de tiempo improductivo.

Andar fresco, durabilidad prolongada

Es un hecho: los frenos más fríos se traducen en una vida más larga para los forros. Gracias a la ingeniería de avanzada y las pruebas constantes, los Frenos anchos ES™ Bendix® le ofrecen un mayor rendimiento y más cantidad de millas sin cambiar el forro de los frenos.

Los Frenos anchos ES™ Bendix® son los frenos originales con forro ancho con mayor capacidad de uso que las configuraciones estándar y son los únicos que usan los exclusivos materiales para forros ES Bendix que garantizan una vida óptima para los frenos y tambores. Los frenos más anchos combaten las altas temperaturas producidas al frenar reiteradamente. Las temperaturas más bajas en los frenos también reducen o eliminan tanto los problemas de temperatura en el talón de las cubiertas como los de durabilidad de los sellos de las ruedas, que suelen producirse por el recalentamiento de los frenos.

Los Frenos anchos ES™ Bendix® combinan tres elementos clave: frenos más anchos, mayor cantidad de forro y materiales para forros durables y de primera calidad. Esto prolonga en un 25% la vida útil de los frenos para camiones con remolque típicos, y en un 50% la de aplicaciones de uso intensivo.

Rendimiento absoluto, valor incomparable

Hoy en día, la mayoría de las flotas buscan nuevas maneras de administrar mejor los márgenes y el costo global sin sacrificar el rendimiento ni la calidad. Los Frenos anchos ES™ Bendix® fueron diseñados y desarrollados para satisfacer esta necesidad. Se ha comprobado que la efectividad en el funcionamiento de los "Frenos anchos" ayuda a eliminar uno o más recambios de forros de los frenos durante la vida del vehículo.



¿Está pensando en los Frenos anchos?

Calcule en forma gratuita su potencial de ahorro con la Calculadora de ahorros para Frenos anchos Bendix®.

Visite www.foundationbrakes.com y encontrará esta valiosa herramienta en línea.



"FRENOS ANCHOS" ES™ (MANTENIMIENTO EXTENDIDO) BENDIX®

Los Frenos anchos ES™ Bendix® presentan nuestro diseño de producto exclusivo con un solo perno de anclaje que:

- Ofrece un control superior de la geometría interna del contacto entre la zapata y el tambor con un solo perno de anclaje fijo.
- Incluye un proceso de fabricación de zapatas "Hot-Staked" ("Graneteado en caliente") patentado, para mejor calidad y vida ante la fatiga estructural.
- Reduce las tensiones en los componentes gracias al mayor diámetro del perno de anclaje y a la cancelación de algunas fuerzas en la zapata dentro del perno (no en la cruceta/placa de torsión).
- Reduce la presión de los forros sobre el tambor gracias al arco de forro más largo.
- Emplea exclusivas fórmulas de avanzada para forrado de frenos a fin de prolongar la vida útil de los mismos; estas fórmulas incluyen los nuevos forros de tecnología "Transfer Film" ("Película de transferencia").

No sólo para aplicaciones de uso intensivo

El "Freno ancho" Bendix es la opción correcta para una amplia gama de usos, que incluyen:

- Combinaciones de camiones con remolque para autopistas
- Autobuses escolares
- Cisternas y descargadores a granel
- Vehículos para servicios municipales
- Camiones de reparto en las ciudades
- Vehículos con ejes de elevación
- Vehículos para recolección de residuos
- Camiones forestales
- Vehículos en los que frecuentemente se experimentan grados de inclinación

El uso de los Frenos anchos Bendix disminuye drásticamente los costos y la duración de los intervalos entre recambio de forros, tal como lo demuestran los millones de millas recorridas por vehículos en ruta que abarcan una amplia gama de usos.

Servicio técnico y mantenimiento completo

Los frenos a tambor con paso de aire Bendix ahora son parte de Bendix Spicer Foundation Brake LLC, su única fuente completa para diseño, fabricación, equipos y servicio técnico de sistemas de frenos para todos los componentes de frenos de base y sistemas de accionamiento.

Y para su mayor tranquilidad, puede acceder a nuestro sitio Web, www.foundationbrakes.com, a nuestro número gratuito 800 y al servicio técnico de una organización completa de servicio y ventas de campo multinivel que incluye a Bendix, Dana y Roadranger.

Andar fresco, durabilidad prolongada

Descubra cómo los Frenos anchos ES™ Bendix® pueden ayudarlo a ahorrar tiempo y dinero sin sacrificar la calidad. Entérese de todos los detalles. Para mayor información, consulte con su Ejecutivo de cuentas, llame al 1-866-610-9709 o visite www.foundationbrakes.com hoy mismo.

Roadranger es un valioso asociado para el catálogo de productos de Bendix Spicer Foundation Brake LLC.

Bendix Spicer Foundation Brake • 901 Cleveland Street • Elyria, OH 44035 • 1-866-610-9709 • www.foundationbrakes.com BW7300S • ©2005 Bendix Spicer Foundation Brake LLC • 03/05 • Todos los derechos reservados • Impreso en EE. UU.

Una mirada rápida a las ventajas que ofrece Bendix

CARACTERÍSTICAS

Diseño de un solo perno de anclaje

BENEFICIOS

Control superior de la geometría para prolongar la vida útil de los frenos

Perno de anclaje más grueso

La menor tensión permite prolongar la vida útil de los frenos

Zapata de freno graneteada en caliente

Mayor durabilidad y control de la geometría

Forro con mayor capacidad de uso

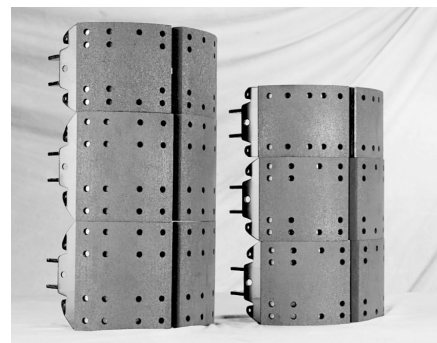
Vida de los frenos más prolongada y menos recambios de forros durante la vida útil de su vehículo

Zapatas de freno recubiertas por electrodeposición

Elimina problemas de formación de óxido

Números y modelos de piezas del Mantenimiento extendido ES™ Bendix®

Uso	Modelo	Medidas	GAWR (Peso bruto máximo por eje)
Dirección – Cabina/Camión	ES-165-5L	16,5" x 5"	12.000 – 14.000 libras
Dirección - Camión	ES-165-7D	16,5" x 7"	16.000 – 23.000 libras
Conducción – Cabina/Camión	ES-165-8D	16,5" x 8,63"	17.000 – 23.000 libras
Conducción - Camión	ES-165-8S	16,5" x 8,63"	24.000 – 26.000 libras
Remolque	ES-165-8F	16,5" x 8,63"	17.000 – 23.000 libras



Los frenos más anchos ayudan a reducir los costos operativos en una amplia gama de usos.

**Bendix Spicer
Foundation Brake LLC**
A Bendix Commercial Vehicle Systems
and Dana Corporation Joint Venture